



Acta del Ple de l'Ajuntament de Palafrugell del dia 26/01/2016

Identificació

Núm.: PLEJGL2/2016
Dia: 26/01/2016
Hora d'inici: 19.30h
Hora de fi:
Lloc: Sala de plens
Caràcter: Primera Ordinària

Assistents

Alcalde Senyor JULI FERNÁNDEZ IRUELA
Regidor Senyor XAVIER ROCAS GUTIÉRREZ
Regidora Senyora JUDIT ZARAGOZA LLIRINÓS
Regidor Senyor JOAQUIM VENCELLS SERRA
Regidora Senyora MARGARITA MAURI JUNQUÉ
Regidor Senyor XAVIER RANGEL MARTÍNEZ
Regidora Senyora VANESSA PALACIOS RUIZ
Tinent d'Alcalde Senyor ALBERT GÓMEZ CASAS
Regidor Senyor LLUÍS ROS COLLS
Regidora Senyora MARIA TERESA FRIGOLA BORRÀS
Regidor Senyor LLUÍS PUJOL MASCORT
Regidora Senyora MARTA BASERBA MUÑOZ
Regidor Senyor GUILLEM GENOVER RIBAS
Regidor Senyor JOSEP PIFERRER PUIG
Regidora Senyora ROSER MASSAGUER I MANLLEU
Regidor Senyor ALBERT TANÉ PADRÓS
Regidor Senyor XAVIER JONAMA CASELLAS
Regidora Senyora MÒNICA TAUSTE VIVO
Regidor Senyor PAU LLADÓ I REBULL
Regidor Senyor JAUME PALAHÍ I AGUSTÍ
Regidor Senyor VÍCTOR GIRBAL BOSSACOMA
Interventor acctal. Senyor GUSTAU TAPIAS SOLÀ
Secretari Senyor MARIÀ VILARNAU MASSA

A la Sala de plens de la Casa Consistorial es reuneix el 26/01/2016 el Ple per fer sessió ordinària en primera convocatòria, el dia i l'hora que s'indiquen a l'encapçalament, amb el següent:

Ordre del dia

- 1.- Aprovació de l'acta de les sessions anteriors
- 2.- Resolucions d'alcaldia.- Informació

A) PART RESOLUTIVA

A.1) ASSUMPTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE RÈGIM INTERIOR, PRESSUPOST I HISENDA.



3. Reglament de règim d'ús dels horts comunitaris municipals. Aprovació definitiva
4. Increment salarial retribucions personal corporació 2016

A.2) ASSUMPTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'URBANISME, PLA DE BARRIS, OBRES PÚBLIQUES, SERVEIS MUNICIPALS I MEDI AMBIENT.

5. Sentència i decrets urbanisme. Coneixement.
6. Pla de millora urbana i d'ordenació de l'àmbit definit pels carrers Chopitea i Ermità Corbera, de Palafrugell, format pels àmbits a i b de la subzona R43C1 i la zona destinada a sistema de serveis tècnics, que prové del PMU 4.8 B. aprovació inicial.
7. Conveni Ajuntaments Palafrugell i Begur Obres tancament anell circumval·lació
8. Projecte d'obres del vial de circumval·lació de la ronda nord de Palafrugell, als termes municipals de Begur i Palafrugell. Aprovació inicial.-

A.3) PROPOSTES URGENTS

B) PART DE CONTROL

9. Moció dels grups municipals del PSC, CiU, ERC i L'Entesa, en relació al Servei d'Emergències Mèdiques (SEM).
10. Moció del grup municipal d'ERC sobre les sancions del semàfor de Llofriú.
11. Informes
12. Precs i Preguntes.

Desenvolupament de la sessió

Abans de començar a tractar els punts inclosos a l'ordre del dia de la sessió el senyor alcalde informa que s'han rebut les credencials del regidor d'Esquerra Republicana de Catalunya, senyor Albert Tané Padrós, que substitueix al senyor Sergi Sabrià Benito. Demana al secretari que formuli el jurament o promesa del regidor per a prendre possessió del càrrec. Seguidament el secretari formula la següent pregunta al senyor Albert Tané Padrós: Jureu o prometeu per la vostra consciència i honor, complir fidelment les obligacions del càrrec de regidor de l'Ajuntament de Palafrugell amb lleialtat al Rei, i respectar i fer respectar la Constitució i l'Estatut d'Autonomia?

Contesta el senyor Tané dient: Per imperatiu legal i sense renunciar a treballar per la independència de Catalunya, sí, ho prometo.

Una vegada comprovat pel secretari l'existència del "quòrum" que cal perquè pugui ser iniciada la sessió, consistent en un terç dels membres de dret que en formen part, es passa a tractar els assumptes inclosos en l'ordre del dia.

1. Aprovació de l'acta de les sessions anteriors

D'acord amb el que disposa l'article 108 del Reglament Orgànic Municipal, el president sotmet a la consideració dels assistents l'esborrany de les actes de les sessions anteriors següents:

- Ordinària de 22 de desembre de 2015

Sense que hi hagi intervencions es tenen per aprovades les mateixes per unanimitat.



2. Resolucions d'alcaldia.- Informació

Es dóna compte, a l'efecte d'assabentat, de les Resolucions dictades per l'Alcalde President, durant el següent període:

- Període comprès entre el 18 de desembre de 2015 i el 20 de gener de 2016, número en ordre correlatiu creixent del 2013/2015 al 3127/2015 i de l'1/2016 al 44/2016.

A) PART RESOLUTIVA

A.1) ASSUMPTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE RÈGIM INTERIOR, PRESSUPOST I HISENDA.

3. Reglament de règim d'ús dels horts comunitaris municipals. Aprovació definitiva

Relació de fets

Atès que el Ple de l'Ajuntament del dia 27 d'octubre de 2015, va aprovar inicialment el Reglament de règim d'ús dels horts comunitaris ecològics de titularitat municipal.

Atès que l'esmentat acord s'ha sotmès a informació pública en el Butlletí Oficial de la Província número 225, de 23 de novembre de 2015, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 7004, de 24 de novembre de 2015 i a la seu electrònica de l'Ajuntament de Palafrugell.

Atès que dins el termini legal conferit per realitzar al·legacions, no se n'han presentat.

Acords

Primer.- Aprovar definitivament el Reglament de règim d'ús dels horts comunitaris ecològics de titularitat municipal, tal com consta a l'annex d'aquesta proposta.

Segon.- Publicar aquest acord i el text íntegre del Reglament, al Butlletí Oficial de la Província i a la seu electrònica, i realitzar anunci indicatiu al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.

Intervencions:

Intervé la senyora Mauri manifestant que una vegada ha estat exposat el Reglament, durant un mes que ha estat en exposició pública i no havent-hi cap esmena, es porta a aprovació definitiva d'aquest ple.

Votació:

Sotmesa a votació s'aprova la proposta per unanimitat sense esmenes.

4. Increment salarial retribucions personal corporació 2016



Relació de fets

Vista la petició formulada per la Junta de Personal i pel Comitè d'Empresa en data 7 de gener de 2016 (registre d'entrada núm. 67) mitjançant la qual sol·liciten que s'incrementi el salari dels treballadors i treballadores de l'Ajuntament de Palafrugell en un 1%.

Atès l'apartat Dos. de l'article 19 (Capítol I del Títol III) de la Llei 48/2015 de 29 d'octubre de Pressupostos Generals de l'Estat, que estableix:

L'any 2016 les retribucions del personal al servei del sector públic no podran experimentar un increment global superior a l'1 per cent respecte a les vigents a 31 de desembre de 2015, en termes d'homogeneïtat per als dos períodes de la compactació, tant pel que respecta als efectius de personal com a l'antiguitat del mateix.

Atès l'apartat Cinc. de l'article 19 (Capítol I del Títol III) de la Llei 48/15 de 29 d'octubre de Pressupostos Generals de l'Estat que estableix les quanties de sou base i triennis així com les quanties dels conceptes de sou base i triennis de les pagues extraordinàries dels mesos de juny i desembre de 2016. Quanties que s'han vist incrementades en un 1% respecte els mateixos conceptes de 2015.

Vist l'article 9 de l'apartat 9.1. "Clàusula de Revisió salarial i altres" del Pacte de condicions de treball del personal funcionari i del Conveni col·lectiu del personal laboral de l'Ajuntament de Palafrugell, estableix:

Pels anys de vigència d'aquest acord, les retribucions de la massa salarial s'incrementaran globalment el que estableixi la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.

No obstant això, cada any s'aplicarà sobre la massa salarial la clàusula de revisió salarial següent: En cas que la variació real anual de l'IPC corresponent a Catalunya, de l'any immediatament anterior, superi l'increment de retribucions establert a la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat, les retribucions del personal al servei de l'Ajuntament de Palafrugell, s'incrementaran globalment amb caràcter consolidat, amb efectes de l'1 de gener, amb el mateix percentatge de variació real anual de l'IPC corresponent a Catalunya de l'any immediatament anterior.

Atès l'annex I del Pacte de condicions de treball del personal funcionari i del Conveni col·lectiu del personal laboral de l'Ajuntament de Palafrugell que estableix els conceptes inclosos en el concepte Massa Salarial.

Atès que la variació real anual de l'IPC corresponent a Catalunya el 2015, ha estat inferior al límit de l'increment màxim fixat per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat de 2016.

Vist que l'increment salarial de l'any 2016 es va negociar en la mesa general de negociació de matèries comunes en reunions de dates 6 de novembre i 4 de desembre de 2015.

Vist que l'increment de les quanties salarials en un 1% correspondria al següent detall:

2015				2016		
RETRIBUCIONS BÀSIQUES				RETRIBUCIONS BÀSIQUES		
GRUP	SOU	TRIENNI	Increment 1%	GRUP	SOU	TRIENNI

A1	1109,05	42,65
A2	958,98	34,77
C1	720,02	26,31
C2	599,25	17,9
D	548,47	13,47

A1	1120,15	43,08
A2	968,57	35,12
C1	727,23	26,58
C2	605,25	18,18
D	553,96	13,61

COMPLEMENT DESTÍ	
NIVELL	QUANTITAT EUROS
30	968,75
29	868,93
28	832,40
27	795,85
26	698,20
25	619,47
24	582,92
23	546,41
22	509,84
21	473,35
20	439,70
19	417,25
18	394,79
17	372,33
16	349,93
15	327,44
14	305,01
13	282,53
12	260,07
11	237,62
10	215,19

COMPLEMENT DESTÍ	
NIVELL	QUANTITAT EUROS
30	978,44
29	877,62
28	840,73
27	803,81
26	705,19
25	625,67
24	588,75
23	551,88
22	514,94
21	478,09
20	444,10
19	421,43
18	398,74
17	376,06
16	353,43
15	330,72
14	308,07
13	285,36
12	262,68
11	240,00
10	217,35

El complement específic i el complement de productivitat s'incrementarien en un 1%.

Referent a la resta de conceptes:

2015

PREMI ANTIGUITAT - QUINQUENIS				
CATEGORIA	10 ANYS	5 ANYS	10 ANYS POLICIES	5 ANYS POLICIES
A1	91,10 €	45,54 €		
A2	81,98 €	40,99 €	79,28 €	39,63 €
C1	72,87 €	36,43 €	70,46 €	35,23 €
C2	63,75 €	31,88 €	61,66 €	30,83 €
D	54,63 €	27,31 €	51,97 €	25,98 €



ajuntament de
palafrugell

CATEGORIA	HORES EXTRAORDINARIES				FESTES DE NADAL	
	016 NORMALS	017 NOCTURNES	018 FESTIVES	019 FESTIVES NOCTURNES	076 FESTIVA	078 NOCTURNA
A1	21,62 €	25,95 €	30,26 €	32,43 €	62,00 €	64,89 €
A2	17,85 €	21,43 €	24,99 €	26,79 €	51,18 €	53,57 €
C1	15,55 €	18,66 €	21,77 €	23,33 €	44,59 €	46,65 €
C2	14,72 €	17,66 €	20,60 €	22,08 €	42,30 €	44,26 €
D	14,67 €	17,59 €	21,02 €	22,00 €	40,34 €	41,88 €

CATEGORIA	INCIDENCIES		
	CONCEPTE		
TOTES LES CATEGORIES	001	NOCTURNITAT (10 Nits)	97,17 €
	002	CAP DE SETMANA	46,03 €
	003	JORNADA PARTIDA	7,87 €
	035	PLUS MOTO TRANSIT	81,82 €
	036	ASSITENCIA COMISSIO	122,73 €
	058	DIETES ALLOTJAMENT	86,18 €
	059	DESPLAÇAMENTS	0,18 €
	060	DESPLAÇAMENTS (RET)	0,11 €
	062	PLUS MOTO NORMAL	46,03 €
	078	DIETES MENJAR (Dinar- Sopar)	24,16 €

2016

PREMI ANTIGUITAT - QUINQUENIS				
CATEGORIA	10 ANYS	5 ANYS	10 ANYS POLICIES	5 ANYS POLICIES
A1	92,01 €	46,00 €		
A2	82,80 €	41,40 €	80,07 €	40,03 €
C1	73,60 €	36,80 €	71,17 €	35,58 €
C2	64,39 €	32,20 €	62,27 €	31,14 €
D	55,18 €	27,59 €	52,49 €	26,24 €

CATEGORIA	HORES EXTRAORDINARIES				FESTES DE NADAL	
	016 NORMALS	017 NOCTURNES	018 FESTIVES	019 FESTIVES NOCTURNES	076 FESTIVA	078 NOCTURNA
A1	21,84 €	26,21 €	30,56 €	32,76 €	62,62 €	65,53 €
A2	18,03 €	21,64 €	25,24 €	27,06 €	51,69 €	54,11 €
C1	15,71 €	18,84 €	21,99 €	23,57 €	45,04 €	47,11 €
C2	14,86 €	17,84 €	20,81 €	22,30 €	42,72 €	44,70 €
D	14,82 €	17,77 €	21,23 €	22,22 €	40,74 €	42,29 €



ajuntament de
palafrugell

	INCIDENCIES		
CATEGORIA	CONCEPTE		
TOTES LES CATEGORIES	001	NOCTURNITAT (10 Nits)	98,14 €
	002	CAP DE SETMANA	46,49 €
	003	JORNADA PARTIDA	7,94 €
	035	PLUS MOTO TRANSIT	82,64 €
	036	ASSITENCIA COMISSIO	123,96 €
	058	DIETES ALLOTJAMENT	87,05 €
	059	DESPLAÇAMENTS	0,18 €
	060	DESPLAÇAMENTS (RET)	0,11 €
	062	PLUS MOTO NORMAL	46,49 €
	078	DIETES MENJAR (Dinar- Sopar)	24,40 €

* HORES NOCTURNES (de les 22h a les 6h)

** HORES FESTIVES NADAL (Dies 24, 25, 26 i 31 De desembre i 1,5 i 6 de gener)

Fonaments de dret

Llei 48/2015 de 29 d'octubre de Pressupostos generals de l'Estat.

Pacte de Condicions de treball del Personal funcionari de l'Ajuntament de Palafrugell

Conveni Col·lectiu del Personal Laboral de l'Ajuntament de Palafrugell.

Acords

Primer.- Incrementar en un 1% les retribucions del personal al servei de l'Ajuntament de Palafrugell amb efectes d'1 de gener de 2016.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.

Intervencions:

Intervé la senyora Zaragoza manifestant que en virtut de la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat el que passem a aprovació avui per Ple és l'increment salarial d'un 1% a les retribucions dels treballadors. La Llei de Pressupostos de l'Estat deia que es podia incrementar fins un màxim d'un 1% i que les administracions locals podien incrementar en aquest import. El que va passar per Mesa de Negociació, tant el 4 de novembre com el 4 de desembre, va ser que aquest increment fos de l'1% per decisió política, i el que passem a aprovació és l'acord per Ple, donat que afecta al conveni i al pacte dels treballadors de la casa. Aquest import representa un augment de 88.098,20 euros..

Votació:

Sotmesa a votació s'aprova la proposta per unanimitat sense esmenes.

A.2) ASSUMPTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA D'URBANISME, PLA DE BARRIS, OBRES PÚBLIQUES, SERVEIS MUNICIPALS I MEDI AMBIENT.

5. Sentència i decrets urbanisme. Coneixement.



Vist el Decret dictat per la Secció Tercera de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el recurs ordinari número 47/2013 interposat per la societat PROPERLY, S.A., contra l'acord d'aprovació definitiva del Pla de Millora Urbana PMU-1.1 Plaça Mil·lenari, de Palafrugell, pel qual es decreta l'arxiu de les actuacions judicials per pèrdua sobrevinguda d'objecte.

Atès el Decret dictat pel Jutjat Contenciós Administratiu número 3 de Girona en el recurs ordinari número 7/2014 interposat per la societat PROPERLY, S.A., contra l'acord de Ple de l'Ajuntament de Palafrugell de data 25 de juny de 2013 que va aprovar definitivament el "Projecte de reparcel·lació del Sector PMU-1.1 Plaça Mil·lenari" i indirectament contra l'acord de Ple de data 31 de juliol de 2012 que va aprovar definitivament el "Text Refós d'aprovació definitiva del Pla de Millora Urbana PMU-1.1 Plaça Mil·lenari" i contra els acords de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona de data 2 d'octubre de 2006 i 21 de desembre de 2006, que varen aprovar definitivament el POUM de Palafrugell, pel qual es decreta l'acabament de les actuacions judicials per pèrdua sobrevinguda d'objecte.

Atesa la sentència dictada pel Jutjat Contenciós Administratiu número 2 de Girona en el recurs ordinari 9/2015 interposat per la societat PROMOCIONS PALAFRUGELL FUTUR, S.L., contra l'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Palafrugell, de data 29 de juliol de 2014 que va desestimar la reclamació de responsabilitat patrimonial de l'administració interposada per la recurrent per una actuació irregular de l'administració en la denegació de les llicències d'enderroc i obra d'un edifici plurifamiliar al carrer Chopitea número 10 de Calella, per la qual es desestima el recurs interposat.

Atès l'informe pres per la Comissió informativa d'urbanisme, pla de barris, obres públiques, serveis municipals i medi ambient, a la sessió celebrada el 19 de gener de 2016.

Acords

Donar-se per assabentat dels esmentats Decrets i sentència.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.

Intervencions:

No s'han fet intervencions.

Votació:

Sotmesa a votació s'aprova la proposta per unanimitat sense esmenes.

6. Pla de millora urbana i d'ordenació de l'àmbit definit pels carrers Chopitea i Ermità Corbera, de Palafrugell, format pels àmbits a i b de la subzona R43C1 i la zona destinada a sistema de serveis tècnics, que prové del PMU 4.8 B. aprovació inicial.

Relació de fets

Vist el Pla de millora urbana i d'ordenació de l'àmbit definit pels carrers Chopitea i Ermità Corbera, a Palafrugell, format pels àmbits A i B de la subzona R43c1 i la zona destinada a Sistema de



serveis tècnics, que prové del PMU 4.8 b, presentat al registre general de l'Ajuntament el 7 de gener de 2016, amb núm. 57, per la societat INPAFINSA, SL, i redactat per les arquitectes, senyores Marta Llonch Fontanet i Roser Saus Sarrias, de Saus Ribas Llonch, Arquitectes.

Atès l'informe emès per l'Arquitecte Municipal, senyor Jordi Font Bel, en data 14 de gener de 2016 on, a l'apartat "2 – Antecedents", efectua les següents consideracions:

"El 27 de gener de 2010, el Ple Municipal va aprovar definitivament el Text refós del Pla de millora urbana PMU 4.8 a/b, carrer Chopitea – avinguda Antoni J. Rovira, que ordenava els terrenys on es troba l'àmbit d'actuació i establia la qualificació de a322.1, Subzona de volumetria específica residencial plurifamiliar de la finca d'aprofitament privat, i de serveis tècnics per a la finca on s'hi preveia instal·lar un centre transformador elèctric.

Posteriorment, es va aprovar el Projecte de reparcel·lació que adjudicava a l'Ajuntament la finca destinada a serveis tècnics, i la considerada com a finca resultant núm. 1, al senyor Philip Henry Robin Leslie i a la senyora Patricia Jessica Ann Leslie.

El POUM es va aprovar definitivament per acord de la Comissió territorial d'urbanisme de Girona de 22 de gener de 2015, i va recollir les determinacions del Pla de millora urbana i, conseqüentment, va qualificar la finca de serveis tècnics, amb la clau ST, i la finca privada amb la clau R43c1, tot recollint els àmbits d'ocupació de l'edificació, anomenats A i B i, en el cos normatiu, l'article 138.7.3 en recollint les especificitats derivades del Pla de millora urbana, fixant-les de manera específica."

Atès que al mateix informe, i a l'apartat "3 – Tramitacions actuals" que concorren en la tramitació d'aquest nou Pla de millora urbana, l'Arquitecte Municipal manifesta el següent:

"Actualment en troba en període d'informació pública la Modificació del Projecte d'urbanització i el de reparcel·lació del PMU 4.8 a/b, carrer Chopitea – avinguda Antoni J. Rovira. El motiu de la tramitació de la Modificació del Projecte d'urbanització és el de, per una part, corregir els criteris d'intervenció procurant ajustar el cost econòmic de manera que el sector assumeixi els costos que realment li corresponen i, per altra part, i en aquest cas, de significada importància, el de desplaçar el centre de transformació de la ubicació prevista al front del carrer de Chopitea per un emplaçament alternatiu al carrer Ermità Corbera.

Aquest canvi d'emplaçament ve justificat, per una part, per no haver d'obrir novament el carrer de Chopitea, recentment remodelat i on no hi cabrien les noves línies de baixa, inicialment previstes i, per altra part, per aconseguir una millor distribució dels centres transformadors del nucli, alhora que repercuteix en millores en línies aèries de l'entorn. Aquest canvi d'ubicació del CT s'ha negociat amb la companyia Endesa i hi han donat la seva conformitat si bé, al estar pendents de rebre l'oferta concreta, de moment no s'ha incorporat la modificació en tràmit, però prèviament a l'aprovació definitiva s'hi inclourà.

Pel que fa a la modificació del Projecte de reparcel·lació, les seves justificacions són diverses, però la que té relació amb el present document seria precisament l'intercanvi de sòl entre la finca resulta núm. 1 i la zona de serveis tècnics, degut al canvi d'emplaçament del mateix.

Aquesta correcció de l'emplaçament no afecta a les superfícies finals, que serien exactament les mateixes. En el document de modificació en tramitació encara no s'ha incorporat aquesta correcció ja que s'està pendent de la seva introducció en el projecte



d'urbanització però, en qualsevol cas, el document que s'aprovi definitivament si que ho incorporarà.”

Atès que al darrer apartat de l'informe de l'Arquitecte Municipal, referit a “4 – Objecte del Pla de millora urbana”, manifesta el que es transcriu a continuació:

“En funció de les seves determinacions sobre la implantació de l'estació transformadora, el Pla de millora urbana proposa una lleugera correcció dels àmbits d'ocupació de l'edificació, amb el desplaçament de l'anomenat àmbit A més allunyat del carrer Ermità Corbera i, a partir d'una anàlisi de la solució projectual arquitectònica, aquest àmbit A es configura de manera lleugerament diferent, de forma més rectangular, assimilant-se a l'àmbit B, desplaçant igualment aquest últim en sentit est per respectar la franja de separació dels dos àmbits que establia el Pla de millora urbana.

De tot plegat, la única nova determinació és la precisió sobre la implantació dels edificis atès que els paràmetres d'aprofitament i el cos normatiu són exactament els mateixos que els assignats pel POUM vigent.”

Atès que l'Arquitecte Municipal, a títol de conclusió, considera que es pot iniciar el tràmit d'aprovació d'aquest Pla de millora urbana i d'ordenació de l'àmbit definit pels carrers Chopitea i Ermità Corbera, de Calella de Palafrugell, format pels àmbits A i B de la subzona R43c1 i la zona destinada a sistema de serveis tècnics que prové del PMU 4.8b, d'acord amb el que determina l'article 70.4 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i atès que s'ajusta al que es contempla a l'article 252 de les Normes Urbanístiques del POUM, tot sol·licitant el corresponent informe als Serveis Territorials d'Urbanisme sobre el contingut d'aquest PMU, i fent l'advertiment a la propietat que, prèviament a l'aprovació definitiva d'aquest Pla de millora urbana caldrà que s'aprovin els projectes modificats de reparcel·lació i d'urbanització del sector PMU 4.8, atès que aquests documents són els que garanteixen la correcta delimitació de les propietats afectades per aquest planejament derivat.

Atès l'informe conjunt emès per l'Assessora Jurídica Municipal, la senyora Júlia Giró Val, i pel Secretari de la Corporació, el senyor Marià Vilarnau Massa, en data 15 de gener de 2016, on efectuen unes primeres consideracions, dins els apartats I – Antecedents, i II – Planejament i normativa urbanística aplicable on, en aquesta darrer apartat, indiquen que són d'aplicació en aquesta tramitació el que determinen l'article 252.3 del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Palafrugell, l'article 70.4 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i l'article 90.5 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.

Atès que al mateix informen conjunt, i a l'apartat III – Tramitació urbanística i normativa aplicable, manifesten que l'elaboració d'aquest Pla de millora urbana s'ha d'ajustar al que determina l'article 70 del Text refós de la Llei d'urbanisme, i els articles del 84 al 89 i 91 i 92 del Reglament de la Llei d'urbanisme, i per que a la seva tramitació s'ha de seguir el que disposen els articles 81 i 85 del citat Text refós de la Llei d'urbanisme, i els articles 52 i 53 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i la Resolució de l'Alcaldia 1100/2007, de 19 de juny de 2007.

Atès que al mateix apartat III – Tramitació urbanística i normativa aplicable, indiquen que l'aprovació inicial i definitiva d'aquest Pla de millora urbana correspon al Ple Municipal, i que s'ha de disposar l'obertura d'un període d'informació pública d'un mes, amb citació personal als propietaris afectats, d'acord amb el que disposa l'article 102.3.a) del Text refós de la Llei d'urbanisme, i s'haurà de sol·licitar el corresponent informe a la Comissió Territorial d'Urbanisme



de Girona, d'acord amb el que preveuen els articles 81.1.b) i 87.1 del citat Text refós de la Llei d'urbanisme.

Atès que a l'apartat IV – Conclusions, consideren que es pot aprovar inicialment aquest Pla de millora urbana i d'ordenació de l'àmbit definit pels carrers Chopitea i Ermità Corbera, de Calella de Palafrugell, format pels àmbits A i B de la subzona R43c1 i la zona destinada a sistema de serveis tècnics que prové del PMU 4.8b, sotmetre'l al tràmit d'informació pública, sol·licitar els informes respectius als organismes afectats per raó de llurs competències sectorials i supeditar la continuació del tràmit d'aprovació a la introducció de les observacions detallades als informes incorporats a l'expedient, tot manifestant, finalment, que l'aprovació definitiva d'aquest Pla de millora urbana haurà de ser posterior a l'aprovació definitiva de la Modificació del Projecte de reparcel·lació del PM-4.8 a/b, carrer Chopitea – avinguda Antoni J. Rovira, a Calella, i a l'aprovació definitiva de la Modificació del Projecte d'urbanització d'aquest mateix polígon, de la qual porta causa aquest Pla de millora urbana.

Atès l'informe emès per la Comissió informativa d'urbanisme, pla de barris, obres públiques, serveis municipals i medi ambient, a la sessió celebrada el 19 de gener de 2016.

Atès el que preveu la Disposició addicional setena del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació d'aquest Text refós, pel que fa al compliment de les obligacions de publicitat per mitjans telemàtics.

Acords

Primer.- Aprovar inicialment el Pla de millora urbana i d'ordenació de l'àmbit definit pels carrers Chopitea i Ermità Corbera, a Palafrugell, format pels àmbits A i B de la subzona R43c1 i la zona destinada a Sistema de serveis tècnics, que prové del PMU 4.8 b, presentat per la societat INPAFINSA, SL, representada per la senyora Marta Llonch Fontanet.

Segon.- Disposar l'obertura d'un període d'informació pública d'un mes d'aquest Pla de millora urbana, amb la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la Província i a un diari d'àmplia difusió a la província, la seva col·locació al Tauler d'edictes de l'Ajuntament, i la inserció d'aquest edicte al web municipal (www.palafrugell.cat) acompanyat d'una còpia del pla de millora urbana objecte d'aquesta aprovació inicial, per a la seva consulta per mitjà telemàtic.

Tercer.- Notificar aquest acord d'aprovació inicial a tots els propietaris afectats i a l'equip tècnic redactor d'aquest PMU, tot fent l'advertiment a la propietat que promou aquest Pla de millora urbana que la seva aprovació definitiva haurà de ser posterior a l'aprovació definitiva de la Modificació del Projecte de reparcel·lació del PM-4.8 a/b, carrer Chopitea – avinguda Antoni J. Rovira, a Calella, i a l'aprovació definitiva de la Modificació del Projecte d'urbanització d'aquest mateix polígon, de la qual porta causa el present Pla de millora urbana.

Quart.- Notificar aquest acord als Serveis Territorials d'Urbanisme a Girona, fent tramesa d'un exemplar diligenciat d'aquest Pla de millora urbana i d'una còpia de l'expedient administratiu d'aprovació, perquè la Comissió Territorial d'Urbanisme pugui emetre el corresponent informe.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.



Intervencions:

Intervé el senyor Rangel manifestant que aquest és un procés relativament senzill i que no té gaire complicació. Es tracta d'establir els passos formals per desenvolupar el Pla de Millora Urbana de la Unitat Discontinua del sector discontinuo que hi ha a Calella entre els carrer Ermità Corbera i Chopitea i Joan Serra, juntament amb la unitat que hi ha ara, en aquests moments, l'aparcament de Calella, que és carrer Chopitea, Avinguda J Rovira. Ens trobem amb un desenvolupament d'aquest planejament derivat que, des de l'any 2010, ha anat tenint diferents passos. En aquells moments es varen aprovar tant el text refós del Pla de Millora Urbana com les reparcel·lacions i les urbanitzacions i ara en aquests moments, cinc anys després, donat que la situació de l'actuació urbanística dels carrers del voltant més els plantejaments d'alguns dels propietaris, han fet necessari iniciar uns petits processos de modificació, tant del que fa referència al Pla de Millora Urbana com el projecte de reparcel·lació i el projecte d'urbanització. En tots ells, l'objectiu principal, bàsicament, és, sense tocar ni classificacions de sòl ni sostres edificatoris, ni superfície dels sectors, fer unes petites subzones que aquí els hem classificat com a R43c1, a les quals l'únic que fem és buscar, després de l'assessorament tècnic i les converses amb l'empresa subministradors, buscar una fórmula per localitzar millor l'estació transformadora de mitja tensió que en el projecte inicial estava localitzada en el carrer Chopitea, i ara en aquests moments, el que plantejarem, per unes facilitats d'alimentació i també per una baixada dels costos, d'urbanització, plantejar-la al costat del carrer de l'Ermità Corbera. Bàsicament el que es proposa aquí és aquest petit canvi, una aprovació inicial d'aquest petit canvi, i que no podrà tenir la seva tramitació definitiva fins que no s'hagi aprovat definitivament tant el projecte de reparcel·lació com el projecte d'urbanització que en aquests moments estan també amb modificació i en exposició pública, i per tant portaríem al plenari l'aprovació inicial d'aquest Pla de Millora Urbana d'aquesta subzona.

- senyor Piferrer: Només dir que varem ser àmpliament informats a la Comissió Informativa d'Urbanisme i ens va semblar adient la proposta aquesta i nosaltres hi votarem a favor.

Votació:

Sotmesa a votació s'aprova la proposta per unanimitat sense esmenes.

7. Conveni Ajuntaments Palafrugell i Begur Obres tancament anell circumval·lació

Relació de fets

Vista la proposta de Conveni a formalitzar entre els Ajuntaments de Begur i Palafrugell, en relació a les obres del tancament de l'anell de circumval·lació del nucli urbà de Palafrugell que afecta, en part, terrenys del Terme Municipal de Begur.

Atès que en data 29 d'octubre de 2013, el Ple Municipal va aprovar definitivament el Conveni urbanístic que es va formalitzar entre els Ajuntaments de Begur i Palafrugell, en relació a la possibilitat d'execució del citat tancament de l'anell de circumval·lació del nucli urbà de Palafrugell.

Atès que els instruments de planejament urbanístic que possibiliten l'execució de la infraestructura han estat aprovats, respectivament, en les dates que s'indiquen seguidament:

- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de Palafrugell, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en sessió de data 22 de gener de 2015 i publicat al DOGC núm. 6841, de 30 de març de 2015.



- Modificació puntual del POUM de Begur en l'àmbit de l'anell de circumval·lació del nucli de Palafrugell, al terme municipal de Begur, aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona en sessió de data 23 d'octubre de 2015 i publicat al DOGC núm. 6985, de 28 d'octubre de 2015.

Atès que l'Ajuntament de Palafrugell ha encarregat la redacció del projecte constructiu de l'anell de tancament anomenat "Projecte de les obres per a la construcció del tancament de l'anella de circumval·lació del nucli urbà de Palafrugell i del Programa de control de qualitat i de l'Estudi de seguretat i salut" a l'empresa consultora INTERLANDS, Ciutat i Territori, SL, i actualment disposa d'un projecte elaborat que s'ha d'aprovar pels respectius ajuntaments.

Atès que l'Ajuntament de Begur està tramitant l'aprovació de l'expropiació dels terrenys afectats pel planejament per a l'execució de l'anell de circumval·lació que farà possible disposar de la titularitat dels mateixos.

Atès l'informe emès pel Secretari de la Corporació, el senyor Marià Vilarnau Massa, en data 21 de gener de 2016, on considera que és d'aplicació el que disposen els articles 8 i 104 del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de Modificació d'aquest Text refós, i els articles 25 i 26 del Decret legislatiu 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme.

Atès que, a títol de conclusió, el Secretari de la Corporació efectua les següents consideracions:

En compliment de les prescripcions legals establertes, i d'allò que disposa la clàusula sisena del mateix Conveni, l'acord d'aprovació del dit Conveni es publicarà dins el mes següent a la seva aprovació, al Butlletí Oficial de la Província de Girona; se sotmetrà al tràmit d'informació pública, amb independència que en el seu moment, s'integri a la documentació de l'instrument de planejament o de gestió a què fa referència, per tal que se sotmeti, de forma conjunta amb aquests instruments, al corresponent tràmit d'informació pública; un cop signat, podrà ser consultat públicament mitjançant consulta presencial i telemàtica a les oficines municipals amb possibilitat d'obtenir-ne còpia; i finalment, serà tramès al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya (en el termini d'un mes a comptar des de la seva signatura) a fi que sigui divulgat telemàticament en el seu web.

De conformitat també amb allò que disposen els articles 110 a 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de Règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, es publicarà en el BOPG la data de l'aprovació definitiva del conveni i la data de la seva signatura, fent-se constar expressament que el seu contingut íntegre consta publicat en les esmentades webs més amunt mencionades.

Per tant, i a criteri del sotasignat i sense perjudici d'altres valoracions més fonamentades en dret, es pot procedir a l'aprovació inicial d'aquest conveni, amb les consideracions que s'assenyalen en el present informe.

Atès l'informe emès per la Comissió informativa d'urbanisme, pla de barris, obres públiques, serveis municipals i medi ambient, a la sessió celebrada el 19 de gener de 2016.

Atès el que preveu la Disposició addicional setena del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, modificat per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de



Modificació d'aquest Text refós, pel que fa al compliment de les obligacions de publicitat per mitjans telemàtics.

Acords

Primer.- Aprovar inicialment la proposta de Conveni a formalitzar entre els Ajuntaments de Begur i Palafrugell, representats pels seus respectius Alcaldes, el senyor Joan Loureiro Vall i el senyor Juli Fernández Iruela, i assistits pels Secretaris d'ambdues corporacions, el senyor Jordi Barcons Pujol i el senyor Marià Vilarnau Massa, respectivament, en relació a l'execució de les obres de tancament de l'anell de circumval·lació del nucli urbà de Palafrugell que afecta, en part, terrenys del Terme Municipal de Begur.

Segon.- Disposar l'obertura d'un període d'informació pública d'un mes d'aquesta Conveni, amb la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la Província i a un diari d'àmplia difusió provincial, la seva col·locació al Tauler d'edictes de l'Ajuntament, i la inserció d'aquest edicte al web municipal (www.palafrugell.cat) acompanyat d'una còpia del conveni objecte d'aquesta aprovació inicial, per a la seva consulta per mitjà telemàtic.

Tercer.- Notificar aquest acord a tots els signants que han de formalitzar aquesta proposta de Conveni urbanístic.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.

Intervencions:

A proposta del senyor alcalde es farà el debat conjunt d'aquest punt de l'ordre del dia amb el següent, encara que després es podrà fer la votació separada.

Intervé el senyor Rangel manifestant que també es va explicar a la Comissió Informativa d'Urbanisme i amb més facilitat perquè sobretot els projecte de vialitat són molt més fàcils d'aplicar amb plànols a sobre la taula, avui el que portem és tant el conveni amb l'Ajuntament de Begur com l'aprovació d'aquest projecte d'execució d'aquest vila. Dir que el conveni que portem és el segon que ja hem signat amb l'Ajuntament de Begur, el primer és de l'estiu de 2013, era una declaració d'intencions clara i ferma en relació a la construcció d'aquest vila, quines eren les obligacions de cadascú, en aquests cassos aquestes obligacions s'han anat complint de forma molt clara i ben definida. Per part de l'Ajuntament de Begur han anat tramitant tot el que fa referència a la modificació del planejament, i en aquests moments han iniciat el procediment del projecte d'expropiació, i per part de l'Ajuntament de Palafrugell el que sí que s'ha fet, i d'acord amb l'Ajuntament de Begur, és la redacció del projecte executiu i buscar tot el que és el finançament d'aquest vial que es proposa. És el vial que va de la plaça que podríem dir la darrera de les places abans de la sortida del terme municipal de Palafrugell, a l'alçada del barri de Sant Josep, tocant el límit amb Begur, amb Esclanya, i des d'aquesta plaça un vial que surt amb una teòrica rotonda que s'ha de construir i que està pendent d'iniciar-se la seva construcció a dins del que seria el sector industrial SUD 1.13, de circumval·lació nord. Aquest vial el que ha de fer és una connexió que permeti una comunicació prou efectiva entre aquestes dues rotondes en aquesta zona nord de Palafrugell, i per tant el conveni actual el que necessitava és dotar una mica la lletra petita de qui ha de tramitar el projecte, qui ha d'encarregar-se de l'execució de les obres, qui ha de fer i com ha de ser la comissió de seguiment que hem de preparar amb l'Ajuntament de Begur, i una mica la temporalitat d'aquesta execució. Aquest és aquest segon conveni i pel que fa al projecte executiu i tal com es va explicar a la Comissió Informativa, del que estem parlant és



d'aquesta connexió entre aquestes dues rotondes que he explicat i que bàsicament els termes tècnics és d'un vial d'entre 350 i 400 metres de longitud i que ha de tenir una amplada entre 13 o 14 metres, amb dos sentits de circulació, un carril bici lateral i un projecte d'urbanització on, bàsicament, la seva màxima implantació és l'enllumenat públic i les escorrenties de les aigües plujanes. El seu cost total és d'aproximadament uns 835.000 euros i que serà l'Ajuntament de Palafrugell el qui se n'encarregui, d'acord l'Ajuntament de Begur, però qui s'encarregui formalment de fer-ne tot el procés formal de tramitació de la licitació d'aquest projecte i del seguiment d'aquestes obres.

Tanmateix s'ha obert un procés d'exposició pública, en aquesta aprovació inicial s'incorporaran totes les necessitats i demandes que des dels diferents departaments de l'Ajuntament s'hi ha anat fent, les petites correccions, i en aquest procés d'informació pública el que es farà serà aportar i anar incorporant totes aquelles coses que ens vagin arribant. Un cop feta aquesta informació, també el que es farà serà transmetre tant al Consorci de la Costa Brava, perquè hi ha una petita canonada que travessa això, a la Direcció General d'Urbanisme que és qui ha de donar el vistiplau, i trametre-ho també a l'Ajuntament de Begur la finalització d'aquesta proposta del projecte executiu, i així mateix convidar a tots els grups, tal com es va plantejar també a la Comissió informativa, que si en aquest període d'informació pública, veuen, plantegen o creuen que hi ha alguna cosa que pugui ser susceptible de modificació i que podem ser capaços d'assumir-ho, encantats de la vida.

Em sembla que no hi ha res més, si teniu algun dubte més en relació a aquest projecte, podríem mirar-lo una mica més.

- senyor alcalde: Feta l'explicació obrim un torn pels diferents grups. Dir que, com ha dit el regidor, és el projecte encara en fase d'aprovació inicial, per tant, en aquest procés les aportacions que puguin fer la gent de la casa i també els grups del Consistori, intentaríem encabir-les, perquè entenem que sí que és un projecte molt reivindicat i molt necessari per millorar, sobretot, el que és la circulació d'una part del poble.

- senyor Girbal: Manifestar que hi donarem suport.

- senyor Piferrer: Nosaltres sí que volem fer una intervenció. Primer de tot dir que nosaltres estem totalment a favor del vial nord, ja ho havíem manifestat quan governava Esquerra i donarem tot el recolzament necessari perquè aquest vial nord es pugui fer. Ara bé, respecte al que es porta avui a aprovació, sí que tenim alguns dubtes i algunes coses que no s'acaben de tenir clares. El senyor Regidor ho explica molt bé, diu que és un vial que va des d'una rotonda que hi ha al barri de Sant Josep fins a enlloc..., una teòrica rotonda, ha dit. Home, jo crec que potser hauria estat bé, hi ha veïns d'Esclanyà que es queixen i potser es queixen amb raó, que potser primer havíem d'haver fet els deures a casa i ja tenir previst on sortirà aquesta rotonda. La nostra pregunta, que després a la rèplica ens podrà contestar, que quan es faci tot el vial aquest nord, es farà un enllaç amb algun lloc?, a quina carretera ve?, és a dir, fins a Can Grau per entendre'ns, per conèixer?, aquesta és la pregunta, perquè clar, anirem fer tot el remenament, el que és la zona de Begur i no es parla enlloc, no hem vist enlloc que la finalització d'aquest vial. Esperàvem veure-ho avui, ens ha parlat de teòrica rotonda i això ens ha exclamat una mica.

Nosaltres presentarem al·legacions perquè hem estudiat els plànols que ens han enviat del vial aquest i manifestem el mateix que varem manifestar a la Comissió, que no acabem de veure clar l'encreuament del camí de Can Frigolet, el camí vell d'anar a Regencós, amb aquest vial. Allà varem estudiar possibles solucions, recordo que hi varem intervenir i varem preguntar sobre la possibilitat de passar aquest camí per dalt o per baix i ens varen dir que tècnicament era molt complicat i fins i tot allà, sobre paper, varem donar algunes solucions. Hem estudiat els plànols i hem vist que l'única connexió que hi ha d'aquest vial és en direcció cap a Regencós però no amb direcció cap a Palafrugell, amb cotxe això, pel que hem vist aquí i que nosaltres, no ho varem



manifestar a la comissió, som conscients que el camí aquest de Can Frigolet o el camí vell d'anar a Regencós és un camí molt transitat, potser no tant amb cotxes, però sí que n'hi van, amb motos algunes, però sobretot amb gent que va a peu i gent que va amb bicicleta, molt transitat és, i no hem vist que s'hi dones cap mena de solució, i és per això que nosaltres, en el Ple d'avui ens abstindrem i presentarem al·legacions, especialment pel pas aquest.

Tampoc hem vist, però això potser perquè no hi era en aquests plànols que ens han arribat i hi serà, que hi hagi dibuixat cap pas de vianants a la via, però potser nosaltres no acabem de dominar el tema i ens podeu dir tranquil·lament que quan es fa el projecte no hi és, però llavors en el moment de pintar la via es fa amb tota tranquil·litat. Sobretot un pas de vianants allà on hi ha les dues connexions, les dues rotondes.

I per últim, també preguntar, perquè no hi hem llegit en el conveni, si en el moment de batejar aquest vial, si ho farà l'Ajuntament de Palafrugell o ho farà l'Ajuntament de Begur, a veure si se n'ha parlat d'això o s'ha previst algun nom. D'entrada a nosaltres ens semblaria més correcte que fos batejat per l'Ajuntament de Begur ja que la majoria del pas aquest passa pel territori de Begur, però de totes maneres, si vostès n'han parlat i tenen alguna idea, en podem parlar tranquil·lament. Dit això només dir que nosaltres ens abstindrem i que presentarem al·legacions al projecte.

- senyor Rangel: Com vostè ha plantejat des del principi, ja veu que les dificultats són varies i importants, bàsicament perquè la connexió amb la zona industrial, en aquests moments, és la part que haurem de treballar mol més o en paral·lel amb tota l'execució d'aquesta obra. Per tant, dir-li que el procés d'inauguració i la part més formal i de protocol, suposo que ja es parlarà quan toqui i s'hagi de parlar, però en el projecte no hi podem, és una cosa que no cal posar-ho ni en el projecte ni en el conveni perquè no tocaria.

Pel que fa a les aportacions que puguin presentar, encantats. Els serveis tècnics les valoraran com ha de ser i mirarem, com també li varem manifestar a la comissió informativa, de trobar aquesta possible solució a aquest punt negre que hi ha que és el creuament del camí de Can Frigolet. Com també li varem plantejar allà, el pas superior el veiem molt complexa però el pas inferior encara el veiem més difícil, per tant, no trobàvem quina havia de ser la solució i per això es va grafiar i es va valorar amb aquesta opció. Crec que és imprescindible comentar que els esforços relacionats amb l'execució del projecte d'urbanització del sector de circumval·lació nord s'està treballant, el projecte d'aquest projecte d'urbanització ja es va aprovar en l'anterior mandat i la temporalitat d'execució s'està treballant perquè es compleixi el compromís per part de l'empresa que l'ha de portar a terme, l'empresa privada que ha de desenvolupar aquest sector. Lògicament no tindria gaire sentit només fer una connexió deixant de banda la no connexió a l'espai industrial que és el que ens ha de portar a la rotonda de Can Gran.

- senyor alcalde: Cal dir que la connexió que hi ha d'haver està prevista perquè el pla d'urbanització està aprovat en el seu moment, el que passa és que s'ha d'executar. No és que aquest vial no se sàpiga on va, sabem on va i a més a més si vostès agafen el pla d'urbanització aprovat, que és veritat que falta desenvolupar, i que és el que s'ha de fer, però sabem on va a parar aquest vial, i com ha dit el regidor, no tindria cap sentit que féssim aquesta fase, que és una inversió important, i que per contra no demanéssim als privats que al mateix ritme fessin la part que els hi pertoca.

Vostès han manifestat que farien abstenció en els dos punts?

- senyor Piferrer: Ens abstindrem en els dos punts. Repeteixo és una abstenció perquè nosaltres presentarem les al·legacions per poder presentar a la Comissió, conjuntament amb l'equip tècnic de l'Ajuntament i amb l'equip de govern per intentar trobar solucions. Sobretot on hi ha molt problema és en el camí de Can Frigolet, i és aquí on treballarem i presentarem al·legacions. L'altre, era una mica com a part més de florero, el tema del nom i tota la història. I el tema de la connexió amb Can Grau, és per dir que a nosaltres, que som desconeguts del tema, el senyor



alcalde ens acaba de donar una dada que no coneixíem, que això depèn del desenvolupament privat, i ens preocupa, creiem que si és un desenvolupament privat es podia haver desenvolupat paral·lelament les dues obres. Ens pot donar un termini.

- senyor alcalde: Aquest és un projecte aprovat en l'anterior mandat, el propi govern anterior, el de l'anterior mandat, no aquest, sinó l'anterior, ja va desenvolupar una part i degut a la situació econòmica dels privats, pel que fa referència al sector immobiliari i degut a què no hi havia en aquells moments una gran demanda d'espai industrial, l'anterior govern, no l'anterior, l'altre, en el qual vostès hi eren, varen entendre que no calia pressionar al privat perquè fessin les obres de forma immediata. Ara, en aquests moments, hem tingut varies reunions i estan en disposició de començar les obres de forma paral·lela perquè anem lligant i acabem tots dos alhora, si més no la part aquesta per garantir la connexió, per tant, estarem a sobre, perquè és veritat que no té cap sentit que nosaltres fem aquest esforç econòmic per fer aquesta part i després els privats que han de fer la resta no els apremem. Per tant, ho farem, fins aquest moment hem sigut permissius perquè no hi havia una demanda de sòl industrial, ara en aquest moment la situació canvia perquè l'Ajuntament sí que necessita aquesta connexió, però això ho han de fer els privats.

Votació:

Sotmesa a votació s'aprova la proposta sense esmenes amb els següents vots:

Vots a favor: Els senyors Fernández, Rocas, Rangel, Vencells, les senyores Zaragoza, Mauri i Palacios (PSC), els senyors Gómez, Ros, Pujol, les senyores Frigola i Baserba (CiU) i el senyor Genover (Entesa), i el senyor Girbal (C's) total catorze vots a favor.

Vots en contra: Cap.

Abstencions: Els senyors Piferrer, Jonama, Tané, Lladó, Palahí i les senyores Massaguer i Tauste (ERC), total set abstencions.

8. Projecte d'obres del vial de circumval·lació de la ronda nord de Palafrugell, als termes municipals de Begur i Palafrugell. Aprovació inicial.

Relació de fets

Vist el Projecte d'obres del vial de circumval·lació de la Ronda Nord de Palafrugell, als termes municipals de Begur i Palafrugell, redactat per l'Enginyer de Camins, Canals i Port, senyor Josep Pinós i Alsedà, en el que ha col·laborat l'Arquitecte senyor Joan Josep Murgui, de Interlands, Ciutat i Territori, SL, i que va tenir entrada a l'Ajuntament el 18 de desembre de 2015, amb registre núm. 15.939.

Atès que en data 11 de gener de 2016, amb registre d'entrada núm. 234, es va rebre la notificació de l'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Begur, corresponent a la sessió celebrada el 5 de gener de 2016, on atorgaven l'aprovació inicial a aquest Projecte i sol·licitaven informe a l'Ajuntament de Palafrugell, pel que fa a la congruència del traçat i els serveis previstos respecte a la xarxa viària contigua amb la qual es connecten.

Atès l'informe emès per l'Arquitecte Municipal, el senyor Jordi Font Bel, en data 18 de gener de 2016, on manifesta, a l'apartat 1 – Antecedents, el que es transcriu a continuació:

- El passat 30 de juliol de 2013, els respectius plens de Palafrugell i Begur varen aprovar un conveni de col·laboració urbanística on acordaven treballar conjuntament per assolir



l'objectiu comú de fer possible l'execució del tram del vial que tanca l'anella de circumval·lació amb Begur.

- Aquest tram de vial, en la seva major part, circula per terrenys del terme municipal de Begur, que estan classificats com a sòl no urbanitzable pel que, amb l'objectiu de dotar-los de la consideració de sistema viari, l'Ajuntament de Begur va tramitar una modificació puntual del POUM, que es va aprovar definitivament el passat 30 de setembre de 2015.

- La part del vial que pertany a Palafrugell, que es troba dins l'àmbit del sector SUD 1.13, Circumval·lació Nord, ja és de propietat municipal en funció de l'aprovació definitiva del projecte de reparcel·lació del sector. Aquests terrenys, afectats pel traçat definitiu del vial, ja es varen qualificar de sistema viari pel POUM vigent de Palafrugell.

- En compliment dels acords assolits, l'Ajuntament de Palafrugell va encarregar la redacció del projecte d'obres, que l'ha assumit l'Enginyer de Camins, Canals i Port, senyor Josep Pinós i Alsedà, i en el que ha col·laborat l'Arquitecte senyor Joan Josep Murgui, de Interlands, Ciutat i Territori, SL.

Atès que al mateix informe de 18 de gener de 2016, i en l'apartat 2 – Àmbit, l'Arquitecte Municipal manifesta el següent:

El projecte abasta els terrenys necessaris per a l'execució del vial que tanca l'anella de circumval·lació de Palafrugell, que connecta el giratori del sector Piverd Ronda, anomenat Plaça de Miquel Martí i Pol, al nucli de Palafrugell, amb el giratori projectat en el sector SUD 1.13, Circumval·lació Nord que, si bé té les obres iniciades, actualment estan aturades. Tant el punt d'inici com el de finalització es troben en el terme municipal de Palafrugell, però la major part del vial es troba en el terme municipal de Begur.

El projecte, per tant, afectat al terme municipal de Begur en la seva major part, però també, tot i que en menys superfície, al terme municipal de Palafrugell.

Atès que l'Arquitecte Municipal, en el mateix informe, i en l'apartat 3 – Projecte, indica el següent:

El projecte contempla una secció conformat per un tram formant una plataforma, amb la distribució següent:

- Una calçada de 7,00 m d'amplada, amb sengles línies de rigola a banda i banda de 0,20 m.
- Una vorada T3.
- En el costat esquerre, apareix un parterre que varia d'amplada de 1,20 a 5,00 m (incloent l'amplada de la vorada).
- Una vorera de 3,80 m amb espai de 1,80 m per al carril bici i 2,00 m per al pas dels vianants.
- En les zones on apareix el desmunt, es projecta una cuneta d'1,00 m d'amplada.
- En les zones on apareix el terraplè, es projecta una berma de 0,50 m d'amplada.

Aquesta plataforma s'adapta al terreny natural, amb terraplens o desmunts en funció de la necessitat de cada tram, per aconseguir una rasant longitudinal que, en la seva part de més pendent, només suposi lleugerament el 4%.



Es resol la intersecció amb el Camí de Car Frigolet a nivell, donant continuïtat als recorreguts de vianants i bicicletes dels sectors de nou desenvolupament previstos al POUM de Palafrugell.

El projecte incorpora les instal·lacions de drenatge i d'enllumenat públic i el contingut global del projecte conté totes les precisions i documentació necessària per a la seva correcta execució, però caldrà resoldre les següents observacions:

- a) Que es modifiqui el pressupost previst en el projecte d'acord amb els paràmetres que la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Palafrugell va acordar aplicar sobre que el pressupost d'execució material, que s'incrementarà amb els següents conceptes:
 - Despeses generals d'estructura: el 12%
 - Benefici industrial del contractista: el 4%
- b) Que el projecte incorpori una proposta de classificació empresarial.
- c) Que el programa de control de qualitat, únicament s'inclogui com amidament i, en el plec de clàusules de contractació, es definirà l'abonament, que serà a càrrec del contractista adjudicatari de les obres.
- d) Que s'inclogui la justificació de càlcul hidràulic dels col·lectors de la xarxa de pluvials, tenint en compte les conques recollides. El càlcul mecànic dels col·lectors s'ha efectuat amb canonades de PVC-U, i en projecte s'ha projectat amb HPDE, pel que el càlcul s'ha d'efectuar amb el material proposat en pressupost.
- e) Que el projecte incorpori els assessoraments de les companyies de serveis, en quan a propostes de projecte i desviament de serveis.
- f) Que l'Estudi de seguretat i salut es redacti d'acord amb el RD 1627/1997 i, en concret, d'acord amb el que determina l'article 5, i el pressupost del mateix s'haurà de justificar pormenoritzadament, atès que el seu cost és superior al percentatge habitual.
- g) A la sèrie de plànols 07, caldrà definir el tipus de material i els diàmetres dels col·lectors grafiats. El broc de desguàs del tub de drenatge format per escullera natural, no s'ha localitzat en el pressupost.
- h) L'esquema de la xarxa de reg projectat, no es correspon amb el valorat en el pressupost, pel que caldrà definir clarament quina proposta s'executa.

Atès que l'Arquitecte Municipal, en el darrer apartat del seu informe, 4 – Conclusió, considera que es pot aprovar inicialment, en una propera sessió plenària, aquest Projecte d'obres de vial de circumval·lació de la Ronda Nord de Palafrugell, als termes municipals de Begur i Palafrugell, redactat per l'Enginyer de Camins, Canals i Ports, senyor Josep Pinós i Alsedà, en col·laboració amb l'Arquitecte senyor Joan Josep Murgui, de Interlands, Ciutat i Territori, SL, supeditant la continuació del tràmit d'aprovació a la introducció de les observacions detallades al seu informe i transcrits en aquest mateix acord, i a les que es puguin derivar del tràmit d'informació pública i dels diversos informes complementaris que es sol·licitaran al Consorci de la Costa Brava, a la Diputació de Girona, a la Policia Municipal de Palafrugell, a l'Àrea de Serveis Municipals i a l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament, tot notificant aquest acord d'aprovació inicial a l'Ajuntament de



Begur, per a la incorporació a l'expedient d'aprovació que tramita aquest Consistori, donant compliment així a la petició feta per acord de la Junta de Govern Local de 5 de gener de 2016.

Atès l'informe emès per la Comissió informativa d'urbanisme, pla de barris, obres públiques, serveis municipals i medi ambient, a la sessió celebrada el 19 de gener de 2016.

Atès l'informe emès per l'Enginyer Tècnic Municipal, el senyor Santi Peralta Cabrera, en data 20 de gener de 2016, on manifesta que durant el tràmit d'informació pública d'aquest projecte caldria donar compliment a les observacions que es detallen:

1. En relació a l'apartat 2.7 de la memòria constructiva:
 - Cal tenir present que el quadre del sector SUD 1.13 encara no existeix.
 - El conductor de la xarxa de terra instal·lat al fons de les rases no ha de ser amb coberta, sinó de Cu nu de $1 \times 35 \text{ mm}^2$.
 - El conductor de protecció de connexió de les columnes a la xarxa de terra ha de ser amb coberta de color verd/groc, de secció mínima de 16 mm^2 .
2. En relació a l'estudi lumínic:
 - L'estudi lumínic s'ha fet per columna de 7 metres d'alçada, però la que figura en el projecte i el pressupost és de 8 metres. Cal que l'estudi lumínic es faci amb les condicions reals de la instal·lació. S'ha de tenir en compte que els nivells que resulten de l'estudi lumínic són més aviat baixos, i per tant una disminució dels nivells reals podria comportar una il·luminació insuficient.
3. En relació a la instal·lació elèctrica:
 - A la taula del càlcul de caiguda de tensió, s'observa que la caiguda en el punt més desfavorable és del 2,90%, que està molt pròxima al màxim permès pel reglament de Baixa Tensió, que és del 3%.
 - Per poder tenir un marge per a possibles futures ampliacions d'aquesta línia, caldria reduir aquesta caiguda de tensió. Es recomana augmentar la secció de 10 mm^2 a 16 mm^2 en alguns trams més per mantenir la caiguda total per sota de l'1 %.
 - En els plànols 08.01, 08.02 i 08.03 s'indiquen seccions de conductors de 10 mm^2 i de 6 mm^2 , que no es corresponen amb les seccions dels càlculs. Cal revisar aquests plànols per ajustar-los a les seccions calculades.
 - Caldria incloure en el projecte l'esquema elèctric de la instal·lació.
4. Altres consideracions. Els projectes d'enllumenat exterior han de justificar, d'acord amb la zonificació lumínica i el tipus de via i enllumenat, el compliment de:
 - Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació de l'enllumenat per a la protecció del medi nocturn i el seu Reglament, Decret 190/2015, de 25 d'agost.
 - Real Decret 1890/2008, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el reglament d'eficiència energètica en instal·lacions d'enllumenat exterior i les seves instruccions tècniques complementàries EA-01 a EA-07

Atès el que disposen els articles 89.6 i 119.2 de la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de Modificació del Text refós de la Llei d'urbanisme; els articles 96 a 98 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme; el Decret 64/2014, de 13 de maig, pel qual s'aprova el Reglament sobre protecció de la legalitat urbanística; el Reial Decret Legislatiu 7/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei del Sòl i Rehabilitació Urbana; i la legislació



sectorial vigent en matèria de disseny i construcció de vial de mobilitat i, en general, totes les disposicions aplicables d'àmbit mediambiental.

Atès el que preveu la Disposició addicional setena del Decret legislatiu 1/2010, de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme, amb les modificacions introduïdes per la Llei 3/2012, de 22 de febrer, de modificació d'aquest Text refós, pel que fa al compliment de les obligacions de publicitat per mitjans telemàtics.

Acords

Primer.- Aprovar inicialment el Projecte d'obres del vial de circumval·lació de la Ronda Nord de Palafrugell, als termes municipals de Begur i Palafrugell, redactat per l'Enginyer de Camins, Canals i Port, senyor Josep Pinós i Alsedà, amb la col·laboració de l'Arquitecte senyor Joan Josep Murgui, de Interlands, Ciutat i Territori, SL, amb un pressupost d'execució per contracte de 834.978,94 €, supeditant la continuació del tràmit d'aprovació a la introducció de les observacions detallades a l'informe de l'Arquitecte Municipal de data 18 de gener de 2016, transcrites en aquest mateix acord, a les detallades a l'informe de l'Enginyer Tècnic Municipal de 20 de gener de 2016, també transcrites, i a les que es puguin derivar del tràmit d'informació pública i dels diversos informes que s'incorporin a l'expedient.

Segon.- Disposar l'obertura d'un període d'informació pública d'un mes d'aquest projecte, amb la publicació d'un edicte al Butlletí Oficial de la Província i a un diari d'àmplia difusió a la província, la seva col·locació al Tauler d'edictes de l'Ajuntament, i la inserció d'aquest edicte al web municipal (www.palafrugell.cat) acompanyat d'una còpia del projecte objecte d'aquesta aprovació inicial, per a la seva consulta per mitjà telemàtic.

Tercer.- Notificar aquest acord d'aprovació inicial a tots els propietaris afectats i als tècnics redactors.

Quart.- Notificar aquest acord a l'Ajuntament de Begur, fent tramesa també dels informes tècnics incorporats a l'expedient, donant resposta així a la petició feta per aquest Ajuntament en el seu escrit de data 7 de gener de 2016, i que va tenir entrada a l'Ajuntament de Palafrugell l'11 de gener de 2016, amb núm. 234.

Cinquè.- Notificar aquest acord als Serveis Territorials d'Urbanisme a Girona, fent tramesa d'un exemplar diligenciat d'aquest Projecte d'obres i d'una còpia de l'expedient administratiu d'aprovació, perquè la Comissió Territorial d'Urbanisme pugui emetre el corresponent informe.

Sisè.- Sol·licitar els respectius informes al Consorci de la Costa Brava, a la Diputació de Girona, a la Policia Municipal de Palafrugell, a l'Àrea de Serveis Municipals i a l'Àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.

Intervencions:

No s'han fet intervencions.

Votació:

Sotmesa a votació s'aprova la proposta sense esmenes amb els següents vots:



Vots a favor: Els senyors Fernández, Rocas, Rangel, Vencells, les senyores Zaragoza, Mauri i Palacios (PSC), els senyors Gómez, Ros, Pujol, les senyores Frigola i Baserba (CiU) i el senyor Genover (Entesa), i el senyor Girbal (C's) total catorze vots a favor.

Vots en contra: Cap.

Abstencions: Els senyors Piferrer, Jonama, Tané, Lladó, Palahí i les senyores Massaguer i Tauste (ERC), total set abstencions.

A.3) PROPOSTES URGENTS

B) PART DE CONTROL

9. Moció institucional en relació al Servei d'Emergències Mèdiques (SEM).

Vist el manifest presentat pel Comitè d'Empresa de l'Hospital de Palamós i Palamós Gent Gran, que literalment transcrit diu:

Som coneixedors que a partir del dia 2 de desembre de 2015, el Sistema d' Emergències Mèdiques , posa en marxa al Baix Empordà el Nou Model Millorat del Transport Sanitari Urgent, que el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya va desplegant arreu de tot el territori català.

La Direcció del SEM recentment ha fet una reunió informativa amb el personal assistencial de la base de Palamós presentant el nou model. El personal ha expressat la seva preocupació sobre la viabilitat del model i de les conseqüències que la implantació pot tenir al Baix Empordà provocant una greu pèrdua de qualitat assistencial que fins ara s'ha ofert a la ciutadania. Aquest nou model considerem que és ideal per compaginar-se amb l'actual, però no per a substituir-lo.

Denunciem que es divideix l'equip assistencial de l'ambulància que fins ara és una Unitat de Suport Vital Avançat medicalitzat (USVAm) composta per un metge/sa, infermer/a i Tècnic/a. La majoria de nosaltres som professionals amb molts anys d'experiència i que ja estem prestant servei en aquesta USVAm. Estem molt preocupats pels casos que atendrem a partir de la data anunciada, donat que considerem que les emergències han d'ésser ateses per un equip complet amb tot els seus membres, i si no és així, això comportarà greus situacions assistencials als pacients que necessiten ser atesos. El temps en aquestes emergències és vital.

Aquest nou Model posa en marxa un equip: Vehicle d'intervenció ràpida (VIR), compost per metge i tècnic, que no trasllada pacients. Considerem que l'equip assistencial és insuficient per treballar en aquestes situacions. S'ubicarà a La Bisbal D'Empordà, i el centre coordinador el dirigirà on el demanin, però amb l'agreujant que s'augmenta el territori on prestarà l'assistència, allunyant-se aquest recurs mèdic d'altres poblacions. En molts casos el metge pot arribar 20-25 minuts més tard. Això afectarà sobretot en les poblacions de la Costa Brava centre (Calonge, Castell-Platja D'Aro, Sant Feliu de Guíxols, Santa Cristina D'Aro).

L'altra unitat serà: La Unitat de Suport Vital Avançat infermeria (USVAi), aquesta unitat està composta per un tècnic/a i un infermer/a. Estarà ubicada a la base actual, al Servei d'Urgències de l' Hospital de Palamós. L'infermer/a segueix fent tasques assistencials al Servei d'Urgències. El Centre coordinador del SEM la dirigirà a atendre qualsevol emergència al territori. Aquesta unitat treballarà sense el metge/ssa i per tant serà igual de contraproductiu per garantir la millor qualitat en l'assistència.



La posada en marxa d'aquest model obliga a adequar els trasllats interhospitalaris de pacients crítics del propi Hospital de Palamós, i on moltes vegades no es disposarà inicialment del recurs de la Unitat de Suport Vital Avançat medicalitzat que disposen altres comarques de Catalunya, posant un cop més en risc al ciutadà atès.

Som coneixedors també que aquest model comença amb altres afectacions en el transport sanitari urgent, com és la desaparició de l'ambulància de Suport Vital Bàsic de La Bisbal D'Empordà durant 12h de nit. Altres reforços d'estiu en altres poblacions del Baix Empordà també queden afectats per la desaparició d'unitats de SVB. Això pot provocar greus problemes assistencials arreu de la comarca.

Tota aquesta problemàtica s'agreujarà durant aquests mesos d'estiu donat que estem en una important zona turística amb moltes poblacions i amb molts nuclis allunyats, i que augmenten de forma notable els seus habitants.

Aquest canvi ha creat gran malestar dels professionals, ja que no s'ha escoltat l'opinió dels treballadors que som coneixedors de què ens passarà al peu del carrer i dins del mateix servei d'urgències de l'Hospital. Aquesta opinió també és basada en la nostra experiència i en el treball diari al llarg dels anys.

Els treballadors mitjançant els nostres representants sindicals hem fet tot el possible adreçant-nos a totes les administracions, per demanar aturar aquest model i no s'han atès les nostres reivindicacions.

Denunciem que és un model que posa en perill al ciutadà que necessiti la nostra assistència, i que posa en risc als mateixos treballadors assistencials metges/ses i infermers/eres donat que hi ha molts temes legals que no estan resolts.

Denunciem que no s'ha fet la formació suficient al personal assistencial, donat que aquest canvi obliga a les unitats assistencials, als equips a treballar sense un professional metge/sa o infermer/a que per nosaltres és vital. El tècnic/a de transport sanitari que treballarà amb nosaltres, a data d'avui, no ha rebut cap formació específica per part de la seva empresa per ocupar aquest nou lloc de treball i no sabem encara quin tècnic formarà equip amb nosaltres. No s'ha fet cap pràctica en equip, i molts desconexim el nou aparellatge que portaran aquests nous vehicles. Això suposa una càrrega psicològica afegida al treballador, donat que no s'ha resolt la problemàtica interna que genera en el mateix Servei d'Urgències aquesta nova organització, i amb l'agreujant que la nostra Direcció de Recursos Humans, la Direcció Assistencial i la nova empresa responsable de les ambulàncies i dels Tècnics de Transport Sanitari, essent coneixedors de tota aquesta problemàtica, ens obliguen en contra de la nostra voluntat, a començar en aquest nou model de forma precipitada i molt deficientment gestionada.

Atenent el que ha estat exposat en aquest manifest, demanem al President del Patronat de la Fundació Hospital de Palamós, a la Direcció de Recursos Humans i a la Direcció Assistencial de l'Hospital de Palamós, a tots els Ajuntaments i als ciutadans del Baix Empordà que demanin al Sistema d'Emergències Mèdiques i al Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya que aturin aquest Nou Model millorat del Transport Sanitari Urgent de Catalunya, i que no se separi l'equip assistencial de la UCI mòbil medicalitzada de l'Hospital de Palamós, advertint-los de què si el Nou Model es posa en marxa, seran els responsables únics dels problemes assistencials que se'n derivin de la seva aplicació.



Acords:

Primer. Donar-se per assabentats de les reivindicacions dels treballadors, manifestades en aquest escrit.

Segon.- Instar al Sistema d'Emergències Mèdiques i al Departament de Salut a revisar el nou model de Transport Sanitari Urgent de Catalunya, a fi i efecte d'esmenar aquelles problemàtiques posades de manifest pels treballadors.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.

Intervencions:

Intervé el senyor alcalde manifestant que intentarem una mica explicar el format. La senyora Mauri llegirà la proposta de moció que és conjunta pels grups del PSC, CiU, ERC i l'Entesa. Després donarem la paraula al col·lectiu que ha vingut a aquest plenari, de metges d'emergències de l'Hospital de Palamós, perquè puguin també intervenir, després els diferents grups, si volen, poden fer una intervenció i finalment farem la votació de la proposta.

Intervé la senyora Mauri manifestant que aquesta moció la portem al Ple, atenent la demanda del Comitè d'Empresa de l'Hospital de Palamós i Palamós Gent Gran, però també per la preocupació que ens produeixen els canvis organitzatius derivats de l'adjudicació del transport sanitari de Catalunya, amb un polèmic no concurs, on va prevaldre segons ha lamentat la FOEG, una oferta econòmica a la baixa, abans que la proximitat o la qualitat del servei. I també per la reforma del nomenat nou model millorat de transport sanitari urgent, que el Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya vol desplegar arreu del territori català i que va entrar en vigor el passat dia 14 de gener. Amb la mateixa preocupació i per diferents motius del nou model, també han manifestat el seu rebuig diferents col·lectius de metges, diferents col·legis de metges de Catalunya, entre ells els de Girona.

Vèiem fa quatre dies, tal com recollia el Diari de Girona, que UGT titllava de paqueteria el nou transport sanitari programat de la Regió Sanitària de Girona, amb queixes de pacients que Salut ha admès i diu voldrà reparar. També en altres llocs del territori de Catalunya hi ha denúncies sobre possibles irregularitats en l'adjudicació dels contractes públics per molts diferents motius, i si bé encara és aviat per veure com funciona aquest nou model, un punt que ens genera molta preocupació, sobretot a la nostra vila, és si desapareixerà, com es diu, l'ambulància de reforç de la temporada d'estiu que teníem a Palafrugell. Hem de tenir en compte que també ja s'ha eliminat l'ambulància de nit de La Bisbal.

Els defensors del nou model destaquen que s'ha volgut prioritzar l'arribada d'un sanitari a una urgència, abans que un trasllat. Els professionals de Palamós, amb molts anys de Palamós, amb molts anys d'experiència en la prestació d'aquest servei en el nostre territori, no ho veuen igual. Primer de tot, i creiem que és un fet criticable, tal com ho manifesten els treballadors, no se'ls ha tingut en compte a l'hora de planificar el servei ni tampoc sembla s'ha tingut en compte la singularitat territorial de la nostra comarca, molt diferent d'una àrea metropolitana, per exemple, com Barcelona, o la proximitat dels centres sanitaris, però sobretot el fet més remarcable del nou model és la separació metge-infermera, de suport vital avançat, professionals que són indispensables i complementaris en aquesta tasca, que pot arribar a confondre les competències dels dos col·lectius i complicar l'atenció, i per tant, anar en detriment de la qualitat de l'assistència sanitària. És per tot això que nosaltres elevem al Ple aquesta moció, per un costat donant-nos per assabentats de totes aquestes reivindicacions dels treballadors que es manifesten en aquest escrit, i que fent ús del Reglament de Participació Ciutadana podran participar en el Ple, i també que volem instar al Servei d'emergències Mèdiques del Departament de Salut, per revisar aquest



nou model de transport sanitari urgent de Catalunya, a fi i efecte d'esmenar aquelles problemàtiques posades de manifest pels treballadors.

A continuació intervé un membre del Comitè d'Empresa de l'Hospital de Palamós i Palamós Gent Gran, dient:

Moltes gràcies senyor alcalde per convidar-nos i senyors regidors, som representants del Comitè d'empresa de l'Hospital de Palamós, en aquest cas jo soc metge, delegat sindical del Sindicat de Metges de Catalunya i secretari del Comitè d'Empresa. El company, Carles Roig, és auxiliar sanitari, és membre i delegat també del Comitè d'Empresa, en aquest cas del sindicat de Comissions Obreres, i el company Joaquim Estella, que és metge assistencial del Servei d'Urgències Mèdiques de l'Hospital de Palamós. Tots dos portem vint-i-cinc anys treballant en aquest servei d'urgències i els darrers quinze anys hem treballat a diari, el dia que ens ha tocat la guàrdia, a la unitat que se n'ha dit sempre, la Unitat de Suport Vital avançat, medicalitzada, que la seva seu, la seva base és físicament al propi servei d'urgències de l'Hospital de Palamós. En aquesta ocasió nosaltres us hem explicat en resum tota la feina que s'ha fet durant aquest any i mig que el comitè ha reivindicat que aquest model de transport sanitari urgent, que la Generalitat de Catalunya ha titllat com a millorat, evidentment l'única millora, només faltaria, seria dels vehicles, que evidentment són vehicles nous, són vehicles potents, són vehicles automàtics, són vehicles que estan al dia i amb tot el material també d'electromedicina que correspon a deu anys després, després d'una pròrroga de dos o tres anys, en què les ambulàncies cada dos per tres ens havíem d'aturar per avaries mecàniques i que ha estat un tema complicat arribar a aquest final.

Finalment, després de tota la polèmica d'aquest concurs que hi ha hagut del transport sanitari de Catalunya, s'ha adjudicat a una empresa, evidentment amb molta polèmica, els que ho heu conegut, i finalment, després de molts retards, el dia 14 de gener hem començat aquí a Baix Empordà, que ha estat de tota la regió sanitària de Girona, l'última en què això s'ha posat en marxa, un nou model que a nosaltres ens afecta de ple, perquè una de les coses importants que veiem és sobretot el que us hem explicat que és el que és la divisió de l'equip assistencial. És a dir, perquè ho enteneu queda ara físicament a Palamós una UCI mòbil, tal com ha estat fins ara, evidentment amb tot l'aparellatge, amb tot el material i fàrmacs que s'utilitzen en qualsevol servei d'intensius, i aquesta UCI mòbil, físicament és allà mateix, a la rampa del servei d'urgències, però només hi va un infermer i el tècnic. Per una altra part aquest metge que ha desaparegut físicament d'aquest lloc on sempre havia estat ubicat, SEM ha decidit que el traslladava a La Bisbal, en un lloc que encara és provisional, després de tot el temps que hem tingut també critiquem que d'alguna manera s'hagi arribat amb aquesta provisionalitat denunciàble del tot, del tot, perquè les condicions que han denunciat els tècnics que han començat en aquestes noves seues arreu del territori, sobretot en tot el tema del transport sanitari no urgent, ja s'ha criticat aquests dies, ha sigut horrorós. El vehicle a on a nosaltres ens han destinat, és un vehicle que se'n diu d'intervenció ràpida, és un vehicle de tipus turisme, no és un vehicle que carrega pacients, és un Mercedes, en aquest cas, que en el portor del darrera portem tot aquest material, les motxilles que en diem d'intervenció, els aparells electromedicinals, les motxilles amb els fàrmacs, i també hi va un tècnic, que és el que condueix i ens ajuda, que en aquest cas és la nostra ma dreta ara i més que mai, perquè hem perdut d'infermer, i el metge. Llavors, evidentment el SEM, en funció del seu centre coordinador de l'emergència que apareix en el territori, nosaltres cobrim el que en diem un isòcron d'uns 25 minuts, anem, com a molt lluny des de l'Estartit fins a Sant Feliu i fins gairebé a Llagostera. Cobrim tota aquesta part del territori, qualsevol de les emergències que requereixi el metge, sempre, aquests darrers quinze anys, hem treballat de forma conjunta, la unitat de suport vital avançat medicalitzada, que volia dir que l'equip era, el tècnic, l'infermer i el metge, i així es treballa en un box de crítics d'un servei d'urgència i es continua treballant. El que fa el SEM és dividir aquest recurs i posa el metge a la Bisbal i l'infermer a Palamós. Portem deu dies, a veure,



**ajuntament de
palafrugell**

nosaltres ja ho hem denunciat abans, però portem deu dies, no veiem que sigui un sistema que sigui un model operatiu a la nostra comarca, és un model que el que fa és que d'entrada, per exemple, el metge, joestic acostumat a fer tot una sèrie de tècniques de treballar d'una manera que quan arribes davant d'un pacient i en determinat com ara una aturada cardio respiratòria i un pacient amb insuficiència respiratòria greu, i evidentment un cop avalués i comences a fer coses, de forma automàtica, l'equip també ja fa coses, l'infermer comença a agafar una via venosa, comença a monitoritzar, et va dient les constants, et va prenent diferents constants, es a dir, anem treballant d'equip en equip, de forma coordinada i sempre ho hem fet així. Ara aquesta figura amí, em falta, llavors, jo m'haig d'encarregar de posar una via venosa, de començar a decidir si poso un tractament, el meu tècnic que m'acompanya és qui ha de carregar aquests fàrmacs, qui ha de saber carregar-me diferents paràmetres dels aparells que tenim, diferents coses en funció del que apareix. Fins que no arriba ajut, que evidentment pot arribar. O sigui, el SEM en funció de quin tipus d'emergència, potser doncs activa tots aquests recursos a l'hora, en funció del que es discrimina el seu centre coordinador. Pot passar que podem arribar tots junts o pot passar que arribi algú sol i evidentment aquí és on tenim el tema complicat, és a dir, nosaltres és on considerem l'emergència, des del minut zero s'ha de tractar amb la millor qualitat que podem oferir al pacient i treballar amb la millor qualitat és, treballar l'equip unit i l'equip de forma coordinada tal i com s'ha treballat i com es continua treballant en un servei d'urgències. Això ara no passa i si passa, passa més tard, portem deu dies, han passat diferents coses, però evidentment amí quan se m'ha activat des de La Bisbal, a una aturada cardio respiratòria doncs he trigat vint-i-set minuts, quan he anat a Calonge he trigat quinze, disset, quan he anat a Castell d'Aro he trigat vint-i-tres, en aturades cardio respiratòries amb pacients amb dificultat respiratòria greu i evidentment que això fa que va en detriment del pacient, està clar, a mesura que arriben els recursos es posen els tècnics de suport vital bàsic, els tècnics de l'ambulància que vosaltres físicament teniu aquí a Palafrugell, doncs el vostre equip que vosaltres teniu de guàrdia de vint-i-quatre hores, són els primers que arriben, a vegades són els propis que alerten en funció de la patologia que es troben, perquè arriben els altres recursos, però aquests recursos evidentment arriben més tard i a sobre de forma esglaonada i a sobre amb un tractament que facis el que facis, sigui el metge o sigui l'infermer, que en aquest cas, evidentment ha estat molt polèmic, perquè també tal com ha dit la Margarita, el que es fa és que es posa en dubte a nivell legal tot el tema de la llei d'ordenació en funció sanitàries i tot el tema del reial decret de prescripció infermera, perquè se'ls hi fa fer tasques assistencials, els propis infermers amb unes guies que només ha aprovat SEMNIC, que el col·legi de metge no ha beneït i que d'alguna manera amb aquests protocols es dona una diguem-ne, legalitat, que considerem que no és així, com per permetre a l'infermer començar a fer tota aquesta sèrie de tècniques que tal i com descriu la guia, pot fer qualsevol de les tècniques que estan descrites en qualsevol guia mèdica, amb l'excusa de que d'alguna manera davant d'una emergència i davant d'una situació de risc vital, evidentment que es pot fer tot, però clar, el tema és que el propi SEM ha generat que aquell professional arribi a una situació a trobar-se en una emergència de risc vital perquè li fa arribar sol. Llavors ja li dic, ni l'infermer treballa amb les millors condicions i treballa posant en risc la seva pròpia professió i al pacient i evidentment el metge també treballa amb aquesta situació sense poder oferir la millor qualitat que podríem oferir, llavors nosaltres això ho hem denunciat i hem estat treballant aquests dos anys, hem parlat amb tots els polítics, hem anat al Parlament de Catalunya, hem parlat amb tots els polítics d'aquí, amb la Begonya Montalban, en el seu moment que era secretària de la Comissió de Salut, arribat al Parlament diferents mocions, s'han trobat evidentment no tal com haguéssim volgut que s'haguessin aprovat perquè en una sèrie d'esmenes es va quedar una mica desvirtuada doncs la que es presentava perquè no es toques lo del servei d'emergències, en aquest cas de l'hospital de Palamós, però ni les esmenes aquestes que s'havien aprovat s'han complert, perquè no se'ns ha informat degudament abans de que es comencés el servei, no s'ha fet una justificació tècnica en el propi Parlament, es a dir, que hi ha una sèrie de mancances que encara, és a dir, aquella cosa que es va aprovar que crec que va ser a l'octubre passat, al Parlament de Catalunya, doncs no



**ajuntament de
palafrugell**

s'ha dut a terme, però el servei s'ha posat en marxa. Això no és només aquí baix a l'Empordà, és arreu de Catalunya, és a quinze llocs que afecta, per criteris tècnics al propi SEM i el que és importantíssim també, és la segona part, que és el tema de l'ambulància de suport vital bàsic, en aquest cas a qui hem sentit més i qui s'ha mobilitzat més a sigut La Bisbal, perquè tots heu conegut l'ambulància, el servei de suport vital bàsic, és a dir l'ambulància físicament la que hi ha de servei 24 hores, de tot el dia, que físicament estava ubicada en el propi cap de La Bisbal, ara l'han mogut, l'han canviada d'ubicació però la que estava fent guàrdia a La Bisbal i evidentment per tots els municipis del voltant, doncs aquesta a partir de les 9 del vespre, perd, es a dir deixa de prestar servei, per no donar aquest primer recurs de l'arribada dels tècnics de suport vital bàsic amb el que això representa és una pèrdua molt important i que realment pot crear, que pot tenir conseqüències molt greu per tot el territori, i dic per tot el territori perquè quan s'activa un recurs a La Bisbal, perquè no hi ha físicament aquesta ambulància, la primera que hi va potser és Palafrugell, per tant es perd el recurs de Palafrugell, perquè d'alguna manera aquest recurs l'utilitzes per anar a un altre lloc, llavors en general de retruc toca tot el territori, és evidentment una retallada, perquè són hores que han desaparegut, d'aquestes ambulàncies que teníem de suport vital bàsic, també estan anunciat i així ho diu el nou concurs de transport sanitari que els reforços d'estiu i en aquest cas toca de ple aquí a Palafrugell, hi ha un reforç d'estiu de 12 hores de dia, que normalment hi ha 24 hores, i hi ha fixos sempre que teniu físicament l'ambulància aquí al cap de Palafrugell i la teniu 24 hores del dia, a l'estiu es diu que venia una ambulància de més de 12 hores de reforç per cobrir totes les incidències des de Pals, platja de Pals, Begur, amb totes les cales de Begur, i de tots els municipis de Palafrugell, de Llafranc, de Tamariu i Calella. Ho veiem del tot insuficient i veiem, bé no ens cap al cap que es puguin plantejar que aquestes 12 hores de reforç a l'estiu desapareguin, evidentment a nivell assistencial poden passar coses greus i bé tot això nosaltres ho hem reivindicat i ho hem posat sobre la taula, en els plens allà on ho hem explicat, evidentment que s'han aprovat les mocions i els polítics nostres locals, en aquest cas en Marc Vidal ho va presentar al Parlament de Catalunya per PSC, també havia fet preguntes a través del senyor Bruguera, és a dir, ens hem mobilitzat però ha estat insuficient com per aturar això, llavors ja dic, de millorat nosaltres l'únic que veiem és la tecnologia que clar evidentment han passat deu anys, només faltaria, però per nosaltres és un pas en darrera, és una retallada i que posa en risc l'atenció a tots els ciutadans, posa en risc que els professionals i és una cosa que com a mínim demanem que des dels plenaris municipals i des dels vostres representants també es pressioni també al Departament de Salut, doncs per retornar si pogués ser al model que teníem previ que entenem que ha funcionat prou bé durant quinze anys i que si aquest model es vol aplicar, el tema del vehicle d'intervenció ràpida poder seria ideal per un reforç estiuenc, perquè permetria que quan aquesta unitat estigués ocupada hi hagués aquest reforça a més a més, però no dividir l'equip de la manera que ens han deixat i per això us ho exposem, gràcies.

- senyor alcalde: Gràcies per la vostra explicació. Crec que ha sigut força entenedora de la situació que en aquest moment es planteja, en tot cas obrir torn als proponents que entenc que es faci la moció i si algú vol intervenir ho pot fer, que el senyor Girbal, té la paraula ara.

- senyor Girbal: Si, la meva intervenció només ira en el fet de sol·licitar si no tenen inconvenient els ponents de la moció, incloure el nostre grup representant aquí, el grup de ciutadans per fer de caire institucional aquesta moció, perquè sinó mancaria el nostra grup i li demanem afegir-nos en aquesta moció i la faríem institucional.

- senyor alcalde: En tot cas dir gràcies senyor Girbal, però això li pertoca al consistori de decidir si és incorporar-la, però crec que no hi ha problema en que sigui institucional, però vostè és el que es va posar el grups que varen venir a la junta de portaveus, no hi ha cap problema, per mi al respecte de que aquesta moció la fem extensiva que en contra de ser proposant PSC-Convergència-Esquerra Republicana i Entesa, sigui institucional, que siguin tots els membres del



consistori, més força tindrem i per tant, crec que en aquest cas, quan més puguem diguem, pressionar, quan més puguem anar coordinats i com més puguem dir-li al govern que això s'ha de replantejar perfecte, cap problema en el fet de que per més de que com Alcalde i que com va estar dins del Parlament crec que no hi hagi cap problema en lloc de ser els quatre grups hi siguem tots, però dir, que més que ells, aquesta proposta a la junta de portaveus perquè érem els que érem en aquell moment.

- senyor Girbal: No, no evidentment, però entenia que tenia la referència que si no tenen cap inconvenient ells com a ponents demano al senyor Alcalde, que ens inclogui en el nostre grup.

- senyor alcalde: Molt bé, feta aquesta intervenció i per la meva part, no tinc cap mena de problema perquè quan més pressió puguem fer millor, en tot cas si algun altre portaveu vol dir alguna cosa no tinc cap problema.

- senyor Piferrer: L'ocasió s'ho mereix, però ens agradaria que les mocions institucionals es discutissin al lloc on s'han de discutir que és la junta de portaveus i les comissions que és on hem estat llargament parlant sobre el tema. Respecte a la intervenció, res més que donar tot el suport, nosaltres no hi farem cap més intervenció, no hi farem cap més afegidor, al cent per cent del que ha reclamat, la comissió, la junta del portaveus i donarem ple suport a la moció.

- senyor alcalde: Molt bé, entenc que segurament que a lo millor ens tocaria, ja que el tema és constitucional, crec que no hi ha cap problema, però segurament que a lo millor haurem de fer un pas més endavant i crec que hauríem de ser capaços de fer alguna actuació de coordinació de tot el municipis afectats i a lo millor Palafrugell com municipi que més població té, segurament més afectat, hauríem de ser capaç d'intentar liderar aquesta eina, podríem dir de pressió, d'agafar i fer convocatòria dels alcaldes afectats i fer alguna cosa inclús conjuntament, d'anar a parlar amb el propi departament no, penso que això és una eina que ens donarà molta més força, però que segurament que no ens podem de quedar només amb mocions, perquè ell ho ha dit, aquesta moció és com aquesta, al Parlament, que jo recordi quan jo estava varem votar fins a tres vegades, les esmenes final quedava però, es que ni aquestes s'han complert i és veritat això, per tant, crec que malgrat que aquesta moció és important segurament crec que quedarà fer un passet més, i tots els ajuntaments afectats d'intentar reivindicar un servei que per nosaltres es bàsic, però bé, penso que avui aprovant aquesta institucional, ja fem un pas per anar cap endavant. Bé entenc que no cal votar-la perquè és institucional, en tot cas només agrair l'aportació que heu fet i si teniu qualsevol dubte us trucarem perquè sou els entesos perquè sou els que trepitgeu el servei.

Intervé novament el representant del Comitè d'Empresa de l'Hospital de Palamós manifestant que en el seu moment se'n va comentar que i a més ja va ser proposta del comitè d'empresa, que com a forma excepcional, crec que va ser a l'octubre del 2014, imagineu de quan estem parlant, ja es va fer en el Consell Comarcal del Consell d'Alcaldes, es va fer un Ple monogràfic de Salut, perquè hi havia tres mocions que hi havia el tema de la infracapita, no de que tenim el Baix Empordà, que té aquest moment que és murmurejava que es podien tancar els Cap de La Bisbal a la nit i de Torroella i també aquest del SEM i llavors va venir el representant de Departament de Salut i informar als Alcaldes i en aquest cas exprés amb el Director Territorial del SEM, d'alguna manera es va donar per fet de que com en aquell moment no hi havia cap intervenció de cap Alcalde, per dir algú o en contra d'aquest model, que evidentment també el saben vendre molt bé, però clar a nosaltres no ens varen deixar participar i crec que s'havia de tenir una mica les dues, era veure si ho heu vist aquests dies a la premsa, del SEM només ha sortit uns cotxes fantàstics nous, només faltaria un aparellatge fantàstic, que no ens queixem, és tot fantàstic i nou, però per un altre part la Margarita ho ha esmentat, el transport sanitari no urgent, aquests dies l'han titllat de paqueteria



exprés, però vull dir deixant els pacients tirats als hospitals, els quatre i cinc hores amb unes demores, hi ha hagut denúncies, però vull dir, amb unes ambulàncies velles que no sabem d'on han vingut, que tot aquest paquet que anava conjunt del transport sanitari urgent i el no urgent, la urgent hem vist les ambulàncies noves i tot molt maco, però el no urgent, és si aquests dies ho veieu i parleu amb els tècnics de transport sanitaris en les condicions que estan, avui crec que els hi ha donat un telèfon mòbil per poder comunicar amb la seva empresa, hi han hagut demores de quatre o cinc hores, hi han hagut distorsions en el servei de rehabilitació, diàlisi, hi ha hagut problemes molt greus als hospitals i evidentment de tema de confort i tema de seguretat i tot això és tan molt posat en dubte, per aquesta nova empresa que se li ha adjudicat tot aquest paquet del concurs, perquè crec que heu de ser coneixedors i que us demanaria que féssiu aquest pas més de que realment no només sigui la moció aprovada aquí, sinó que també endavant a través dels vostres representants al Parlament, doncs pugueu tornar, ara que tornem a tenir Parlament i tornem a tenir Comissió de Salut, que pugueu tornar a posar el tema sobre la taula, abans de que malauradament no passi res greu i que hagi de ser per culpa d'alguns cas d'aquests, que a l'estiu ens hi puguem torbar o més aviat, després ho haguem de lamentar tots plegats. Moltes gràcies.

- senyor alcalde: Moltes gràcies, per acabar només dir-te que en aquell consell d'alcaldes extraordinaris que va ser al 2014, que jo hi era, si que hi havia alguns ajuntaments que varen fer les seves reserves perquè va haver una informació per sobre, i com tu has dit molt ben venuda, per alguns ajuntament pels quals jo vaig intervenir i que per nosaltres mancava informació i segon, que en tot cas el que no acceptàvem era perdre qualitat de servei, per tant, es vol dir que el que tu has explicat, el servei surt perjudicat i en definitiva surt perjudicat el pacient i per tant, la premisa que varem dir alguns alcaldes de reserva, perquè no hi havia informació, era que estaríem a l'expectativa sempre i quan el servei no quedés d'alguna manera afectat i el que tu dius, i pel que hem vist, perquè he parlat amb gent, el servei està afectat, per tant crec que en aquest cas hauríem d'anar junts, per tant entenc que la moció institucional s'aprova.

Votació:

Sotmesa a votació s'aprova la proposta per unanimitat sense esmenes.

10. Moció del grup municipal d'ERC sobre les sancions del semàfor de Llofriu.

L'equip de govern de l'Ajuntament de Palafrugell va instal·lar un sistema de control i gestió de la velocitat dels vehicles a través d'un sistema d'enregistradors òptics intel·ligents al quilòmetre 1,4 de la C66 de Llofriu.

Si bé en un principi aquest control tenia com a finalitat aconseguir una reducció de la velocitat dels vehicles que creuen aquest nucli urbà, el cert és que el peculiar sistema de detecció de velocitat ha fet que una gran quantitat de conductors hagin estat sancionats.

La poca sensibilitat del responsable de la via pública i la manca de coneixement de la resta de responsables ha fet que un sistema equivocat de control de velocitat hagi creat un estat d'alarma i d'enuig a milers de ciutadans, especialment de Palafrugell i de la resta de la comarca. No ha estat fins que el crit d'alerta d'alguns ciutadans, la recollida de signatures en contra del sistema o la nota de premsa d'ERC, que l'equip de govern no ha reaccionat.

Creiem que el sistema és un error perquè:

Els semàfors serveixen per regular el trànsit de vehicles i de vianants, no per regular la velocitat.



El semàfor de Llofriu tenia greus errors de programació com la duració de la fase ambre ha estat (fins el 22-23 de desembre) de 3 segons, cosa que impedia aturar el vehicle amb seguretat encara que es circulés a baixa velocitat.

Moltes vegades, malgrat que la velocitat de vehicle fos inferior a 50K/h el semàfor es posava en vermell. Si el fet es donava en hores sense cap mena de trànsit ni cap vianant, provocava unes molèsties als conductors, totalment evitables.

Després de ser notícia a la majoria mitjans de tot Catalunya donant una imatge barroera de Palafrugell, els perjudicats, han de fer un seguit de tràmits per un error comès per a altres amb els maldecaps que això comporta.

Acords:

Primer. Que la retirada de la sanció amb el corresponent retorn dels diners i punts del carnet de conduir, per la gent que ja ha pagat, es faci d'una manera més fàcil, ràpida i còmoda per als perjudicats i que siguin funcionaris de l'Ajuntament que facin tots els tràmits davant Xaloc.

Segon. Que es descarti la posada en marxa de nou del semàfor, malgrat es revisi, i que se cerqui un sistema adient per controlar la velocitat.

Esmenes:

No s'han presentat esmenes.

Intervencions:

Intervé el senyor Palahí manifestant que l'equip de govern de l'Ajuntament de Palafrugell va instal·lar un sistema de control i gestió de la velocitat de vehicles que ha través d'un sistema enregistrator òptic intel·ligent al quilòmetre 1.4 de la C-66 de Llofriu. En principi aquest control tenia com a finalitat aconseguir un control de la velocitat dels vehicles que creuen aquest nucli urbà. El cert és que el peculiar sistema de detecció de velocitat, ha fet que una gran quantitat de conductors hagin estat sancionats, la poca sensibilitat del responsable de la via pública i la manca de coneixement de la resta de responsables, ha fet que un sistema equivocat de control de velocitat, hagi creat un estat d'alarma i d'enuig a milers de ciutadans, especialment de Palafrugell i de la resta de la comarca. No ha estat fins que el crit d'alerta d'alguns ciutadans, la recollida de signatures en contra del sistema, la nota de premsa d'Esquerra Republicana de Catalunya, fins que no ha sigut aquesta nota de premsa, que l'equip de govern no ha reaccionat. Creiem que el sistema és un error, perquè? Perquè els semàfors serveixen per regular el tràfic de vehicles i vianants, no per regular la velocitat, el semàfors de Llofriu tenia greus errors de programació, com la duració de la fase àmbar, que fins el dia 22 o 23 de desembre, més o menys era de 3 segons, això impedia aturar el vehicle amb seguretat, encara que circulés a baixa velocitat i això ve recolzar per diverses sentències judicial, si volen més tard els hi llegiré alguna, moltes vegades, malgrat que la velocitat del vehicle fos inferior als 50 quilòmetres hora, que era la velocitat del lloc, el semàfor es posava en vermell, si el fet es donava en hora sense cap mena de trànsit, ni vianants, provocava molèsties als conductors totalment evitables. Després de ser notícia a la majoria de mitjans de tot Catalunya, donant una imatge molt barroera de Palafrugell, els perjudicats han de fer un seguit de tràmits, per un error comès per altres, amb els mal de caps que això comporta, per tot això demanem que la retira de la sanció amb el corresponent retorn dels diners i punts del carnet de conduir per la gent que ja hagi pagat, és faci d'una manera ràpida i àgil, i sobretot molt còmode pels perjudicats, i que si no es pot fer d'una forma automàtica, que siguin els funcionaris de l'Ajuntament els facin els tràmits davant de l'empresa que toqui, Xaloc o qui sigui, o la Direcció General de Trànsit, en el cas dels punts, i que es descarti la posada en marxa del nou semàfor, malgrat que es revisi i que es cerqui, del nou semàfor volia dir, el semàfor



ja ens va bé que hi sigui, però regulat bé, i que el que volem que es tregui és el sistema aquest sancionador i que es cerqui un altre sistema adient per controlar aquesta velocitat.

- senyor alcalde: Crec que aquesta moció té el mateix nivell de desproporcionalitat que el seu rigor en la confecció, crec que també va bé en política treballar-les una mica més les mocions, no demanem que ara podem parlar de sentències, però una mica més d'esforç. Perquè miri, vostè aquesta moció fa una sèrie de judicis de valors, quan parla de poca sensibilitat del responsable de la via pública, manca de coneixement de la resta de responsables que han fet un sistema equivocat, bé ha dit que la part política doncs no ha tingut sensibilitat i que de la gent que ha participat, que és molta gent, no només l'Ajuntament, també han participat els Mossos, han participat la pròpia Generalitat a nivell de trànsit, en dissenyar el sistema, per tant hi ha hagut molta gent, intentant de que tots són gent mancats de coneixements i de que tots tenen poca sensibilitat política. Però s'oblida d'una prèvia i vostè hauria de saber, i suposo que aquesta informació que la té, és que tots els mesos que abans de posar en marxa aquest sistema, varem posar un radar preventiu i sap vostè que el 60% dels vehicles que passaven, tots passaven la velocitat, tots, per sobra, i sap que en aquells moltíssim, com ara podem parlar-hi, molts, es saltaven el semàfor en vermell, i aquest semàfor que hi ha allà, no són semàfors diguéssim el que permet, són semàfors per regular el pas de vianants a demanda, o sigui, són semàfors que han estat instal·lats amb aquest objectiu. Però clar vostè parla de que el govern reacciona fruit de la alarma ciutadana, fruit de la nota de premsa d'Esquerra, com si el govern anés gestionant fruit de la nota d'Esquerra Republicana. Vostè s'equivoca, nosaltres el dia 15 de gener, i vostè pot consultar l'agenda, perquè això és pot mirar, 15 de gener de 2016, teníem la reunió definitiva amb l'empresa que munta aquest sistema que és Alphanet, perquè ja en aquell moment ja havíem detectat i enteníem que no acaba de funcionar prou bé i que calia aturar el procés, 15 de gener, reunió amb Alphanet a les 12 del migdia, a les quatre de la tarda, a les 16:00 hores, el govern ja notifica via mitjans, via pàgina web que aturem el servei, que aturem tot el procés i que iniciarem tot un procés per revisar totes les infraccions i a més a més, tornar, en aquest cas per certificar el procés, les infraccions ja fetes, reconegudes i liquidades, vostès envien una nota al seu bloc, que hem vist, perquè amb totes aquestes tecnologies es pot veure exactament quan es fa, a les 17:00hores, no sé qui reacciona amb qui, l'Ajuntament envia una nota i la penja amb la informació als ciutadans a les 16:00 hores i vostès l'envien a les 17:00 hores, no digui que el govern reacciona, però és veritat que el govern des del mes de desembre fins el mes de gener té moltes visites d'aquesta alcaldia, per queixes del veïns, perquè en alguns casos es veia que no acabava de funcionar i que com vostè diu, el temps aquest d'àmbar a vermell i de tres que la llei parla que ha de ser, mínim tres, màxim cinc, estava dins dels límits i pensàvem que es podia ajustar més, el govern reacciona ràpid i veu que això no acaba de funcionar i és quan parlem d'això, el problema són claríssims i per tant, crec que a part de que aquesta funció és desproporcionada i extemporània, perquè el que vostè demana ja ho estem fent nosaltres de forma autònoma, perquè hem fet totes les sancions que estaven en circulació, que inclús a algú li pot arribar, que totes es donen de baixa d'ofici, no cal que es faci res, quin problema hi ha, que els que el ciutadà ha liquidat la infracció, lo qual vol dir que ja ha reconegut la infracció, l'ha reconegut aquesta infracció, nosaltres no podem fer una baixa massiva d'ofici, cal que hi hagi una petició concreta per revocar l'acció, què fa el govern? El govern pot posar-lo fàcil, fa un model d'instància, la penja a la pàgina web, el ciutadà se la pot baixa, només cal que la signi i nosaltres després la donem a registre l'enviem a Xaloc, amb el motiu de la infracció, tornem els diners, anul·lem els punts i a més a més, tornem els diners amb interessos de demora que els pertoquen, per tant el ciutadà no cal que .. el que passa és que ha de venir aquí perquè? Per omplir la instància i perquè ens digui el número de compte on vol que li fer la transferència, perquè nosaltres no sabem on s'ha de fer la transferència per la devolució o sigui la revocació no pot ser massiva automàtica per tothom, cal que hi hagi una petició de recurs de revisió, notificar el número de compte i automàticament el govern fa la revisió. Això és el que l'Ajuntament ha estipulat i vostè diu, home és que hem estat donant una imatge



barroera a Palafrugell, jo crec que un govern que reconeix que quan un sistema no funciona, que reconeix que cal revisar-lo, reconeix que ho atura tot i que ho torna, amí m'hagués agradat que altres govern d'aquest consistori, quan han hagut error així fem lo mateix, m'hagués agradat, de que està bé també que en política a vegades que una cosa que es posar en marxa no va funcionar, reconeix que cal aturar-lo, reconeix que cal activar i reconeix que cal retornar els diners de la gent que ha pagat, per tant, no és diguéssim que l'Ajuntament, ni la poca sensibilitat dels responsables de la via pública, ni la manca de reconeixement, ha sigut un sistema posat en marxa, per una qüestió preventiva prèvia que no ha acabat de funcionar i que per tant la voluntat del govern és que ho atura i estem a l'espera de revisar-lo, i només el posarem en marxa en funció de si tenim garanties de que realment el sistema pot funcionar, si no tenim garanties doncs no el posarem en marxa, però si que es veritat que en allà tenim una realitat, i es que es va amb una velocitat per sobre de la permesa i si que és veritat que a vegades en moments determinats no es respecta el semàfor en vermell, per tant això també ho podem dir, de que això està constatat, i dit això diria que nosaltres, el govern, com vostè demana una cosa que ja estem fent no té cap sentit que el govern aprovi una moció en la qual ja està tot diguéssim en marxa i hi ha moltíssima gent que ha vingut, moltíssima gent que ha fet ús d'aquesta petició i òbviament nosaltres com a govern no podem donar suport en una moció, primer, pel to que fa servir aquesta moció, perquè entenc que els polítics podem arribar a entendre, però la manca de coneixement de tots els responsables que han participat jo crec que per mi, els mossos tenen tot el meu respecte, el servei de trànsit de la Generalitat té tot el respecte i per tant crec que tenen tots els coneixements que jo, per suposat, vint vegades més ara no sé si estava bé planificat, també es veritat que ha sortit entre mig una sentència del Tribunal Suprem, que diu que aquest tipus de sistemes que s'està posant sovint a la resta de territori, doncs no era totalment homologats i per tant les infraccions comeses per aquest sistema calia que les anul·léssim perquè no estan del tot, però això ha passat quan també es va posar en el seu moment els radars en funcionament, però era un moment que quan varen arribar multes i sentències de que deien que aquests radars no havien estat homologats o calibrats durant un temps determinat, les sancions també s'havien d'anul·lar, per tant aquí hem trobat dos coses, disfunció del sistema i una sentència pel mig, per tant, això ens fa que nosaltres atura procés i no ho posarem en marxa si no tenim garanties de que això ha de funcionar i si no les tenim no les posarem, en tot cas haurem de buscar alguna manera perquè en aquella via doncs la gent no es passi de la velocitat com s'ho ha estat passant, per tant el grup del govern amb aquests arguments no podem donar suport en una moció, en que ja dic, vostè demana coses que el govern ja el mateix 15 de gener ja ha fet. senyor Girbal si vol posicionar-se.

- senyor Girbal: Si, des del nostre grup quedem perplexos amb la seva intervenció, això en una empresa privada és una destitució, és el cessament imminent del seu consell d'administració, en aquest cas, en l'empresa pública, és el govern i el seu alcalde, jo només insto a que presentin aquesta moció, el que passa és que vostès, sap què passa que són massa tous encara, nosaltres som nous però no novells i aquí quan hi ha una de l'alçada d'un campanar, un és polític i vostè sap senyor alcalde que en política s'han d'assumir responsabilitats, les responsabilitats polítiques amb lo bo i amb lo dolent, amí m'agradaria que acceptessin un annexa que els llegiré i estaria disposat a votar-li aquesta moció tant bona, en vers aquest alcalde que sembla que se li hagi de fer un homenatge, havent donat molèsties a més de 6.000 habitants o sigui, si hem permeten els hi llegiré l'annexa allà a on es demana responsabilitat política en aquest plenari, perquè vostès parlen molt bé dels aspectes tècnics, que si el radar, que si els mossos, no, el terme municipal de Llofriu, és Palafrugell i l'últim responsable és l'alcalde i per tant si em permet llegir:

Miri, atès la pèssima i vergonyosa gestió que s'ha dut a terme des d'aquest Ajuntament en l'afer del radar de Llofriu i concretament del regidor de l'àrea responsable en aquest cas el propi alcalde, atès que ni en temps, ni forma s'ha actuat amb la deguda eficàcia que exigeix el seu càrrec, recordem que fa gairebé sis mesos s'ha instal·lat aquest radar, queda gairebé demostrada, un cop



més la ineficàcia d'aquest govern i polítiques recaptatòries, amb les seves ànsies recaptatòries, recordem la pujada d'impostos si volen i vostès van tirant de moviola de fa vint-i-cinc anys . les polítiques que haurem d'anar patint aquesta legislatura que se'ns farà molt llarga per tots. Quina responsabilitat política té pensar assumir aquest regidor-alcalde, si és que pensa assumir-ne alguna, què pensen fer amb els diners que no siguin reclamats amb plec de descàrrec. Jo si acceptessin aquestes dues puntualitzacions i a més a més, sis plau que es posi l'última que demanem la dimissió de l'alcalde, també els hi agrairia, moltes gràcies.

- senyor Piferrer: Si em permet el senyor Alcalde, contestaré al senyor Girbal i després el que ha defensat la moció defensarà la seva intervenció. Miri senyor Girbal de lliçons poques sis plau, nosaltres en aquí presentem la moció que creiem que hem de presentar, en la qual hem consensuat, l'hem presentada, es clar si vostè hagués vingut a la junta de portaveus, haguéssim tingut temps de treballar-ho conjuntament i potser haguéssim arribar a alguna conclusió, però com que no va venir a la junta de portaveus i jo a la junta de portaveus vaig informar als portaveus, la moció que presentaríem i no la vaig presentar físicament, però si que la vaig explicar de què anava, allà hagués sigut el lloc i vostè no va venir i ara nosaltres no podem acceptar els seus punts perquè nosaltres les mocions, tenim per costum consensuar-les entre nosaltres, parlar entre nosaltres i pensar-nos ho bé, si no li agrada la moció que hem presentat nosaltres pot fer una opció i no ens la voti, però no hi farem cap afegidor al mig d'un ple, els afegidors de les mocions és fan prèviament al ple, per la nostra part, o sigui que no cal que ni en aquest ple ni plens posteriors ens vingui a mig del ple amb les seves idees, si vol abans del ple parlar-ne com parlem amb vostè, com hem parlat amb altres grups, no tenim cap mena de problema i ara senyor alcalde si permet.

- senyor Palahí: Gràcies, miri senyor alcalde, penso que el que no està gaire informat és vostè, vostè és un bon polític, un polític amb molta experiència i nosaltres, jo personalment no gaire, però escolti, vostè ens ha fet aquí un discurs com si no sabéssim de què va res. No miri, vostè ens diu que vostès han actuat abans que ningú i que nosaltres hem fet una anotació al bloc, que era posterior al que vostès ja havien actuat. Miri la busca de recerca de signatura va ser molt abans de que vostès actuessin, si vostès no es varen ni assabentar. A part d'això, moltes més coses, però miri, la gent, vostè diu que no es pot aprovar aquesta moció perquè ja ho estan fent i han fet una instància per veure si la gent se'n assabentaran i venen i ho demanen, no escolti, l'Ajuntament després de fer una barrabassada, el que ha de fer, una cosa mal feta, el que ha de fer, és assegurar-se de retornar els punts i els cèntims de tothom que ha pagat, perquè el que ha pagat, ho ha fet pensant en que la sanció estava ben posada, quan realment la sanció no estava ben posada. Llavors vostès han de fer el possible i l'impossible per arreglar el que han fet malament, no simplement posant una instància i si algú ve que vingui i si no doncs ho deixarem passar i això que ens dallonses. Això ens assegura a nosaltres que vostès tenien més en ment el caire recaptatori que pas el caire de seguretat.

Miri, la gent que es va saltar el semàfor, és una acció punible, ara la irregularitat recau que els semàfors es posen en vermell de forma arbitrària i la duració de la fase d'àmbar era de tres segons, amb una sentència judicial abans del suprem, del tribunal contenciós administratiu tres de Madrid, diu: el magistrat, el magistrat demana a la Direcció General de Trànsit que aquests si que són experts en aquesta història i no nosaltres, els temps que ha de durar la fase groga del semàfor, aquest organisme del Ministeri de l'Interior, manté que ha de durar, no com vostès diuen entre tres i cinc segons, que no sé don ho han tret, potser si, poder hi ha alguna llei que ho diu, però el magistrat i la Direcció General de Trànsit diu que ha de durar entre trenta-cinc i cent-cinquanta segons perquè el conductor es pugui adaptar en aquesta nova situació i pugui detenir el vehicle, trenta-cinc i cent-cinquanta. La Direcció General de Trànsit, senyala que les fases d'un semàfor verd, àmbar i vermell, que la seva duració sigui inferior a trenta-cinc segons o superior a cent-cinquanta, són de difícil comprensió pel conductor, per tant no són aconsellable, és a dir, que la Direcció General de Trànsit recomana que al menys en la fase àmbar, igual que amb la resta de



fases hauria de durar com a mínim trenta-cinc segons, això és el que jo llegeixo del d'allò, també diu que la llei de seguretat vial, igual que al reglament general de circulació, no s'especifica res al respecte, per tant, la normativa aplicable no hi ha cap temps fixat obligatòriament, en el cas, miri, en una entrevista que va fer vostè a la televisió, va dir que s'havien fet estudis, i ho ha reconegut ara, abans de posar aquest semàfor i s'havia comprovat que els vehicles anaven a velocitat de la permesa i també que es saltaven el semàfor en vermell, home i tant, escolti, aproximadament set mil en sis mesos, davant d'aquest gran volum no es podien donar compte vostès de que l'aparell no funcionava bé. En nom de la seguretat, de la seguretat que els hi varen demanar els veïns de Llofriu, molt bé, vostès han actuat amb total irresponsabilitat, perquè per vestir un Sant han despulpat tota l'església, i han posat en marxa una acció que provoca inseguretat en la conducció dels vehicles i en conseqüència també dels seus ocupants, això també ho reflecteixen sentències judicials, la inseguretat en temps tan curts, en fase àmbar. Això ens fa pensar que vostès estan més al cas de la funció recaptatòria que no pas de la seguretat. Miri, els experiments senyor alcalde, es fan a casa d'un i en graciosa i el que no podem fer és jugar amb la cartera i amb els punts i feina dels ciutadans. Nosaltres en aquesta moció que vostès diuen que ja ho estan fent, penso que la moció és absolutament vàlida ja que el que demanem és que l'Ajuntament faci els passos necessaris per assegurar-se, absolutament que tothom, a tothom que hagi pagat li seran retornats els cèntims i els punts, no solament de posar una simple instància i de qui vulgui ja l'omplirà i de qui no vulgui no. Escolti, saben, vostès tenen coneixement del que ha pagat i facin els passos necessaris per això.

- senyor alcalde: Miri, senyor Palahí, vostè parla de trenta-cinc segons, cent-cinquanta segons, crec que això, tinc aquí la fitxa tècnica de trànsit i diu tres – cinc segons, i jo igual que vostès que va molt suposo per les carreteres, vostè s'imagina que d'àmbar a vermell passi trenta-cinc segons o cent-cinquanta segons, jo no discuteixo la sentència, cent-cinquanta segons són dos minuts i mig, per tant d'àmbar a vermell, el que passa és que a lo millor dos minuts i mig, potser està en vermell màxim, però bé en qualsevol cas no discutiré en la durada, o sigui, el que jo dic com Alcalde, és que nosaltres fem una actuació fruit d'una política de prevenció prèvia que notem una problemàtica i també amb concert amb els veïns i posem una proposta que hem reconegut, que no ha funcionat com volíem, i automàticament l'Ajuntament reacciona. I vostè diu, home, no és un tema de sinó durada, jo ja ho he dit al principi, des del mes de novembre rebia ciutadans i a molts ciutadans quan veiem la queixa anava a buscar la fotografia i veia exactament com era la fotografia i molts o alguns dels que han pagat, varen reconèixer la infracció, i per tant pot haver-hi gent que ha pagat que realment ha vist que hi ha la infracció fet i a lo millor no reclama la devolució, perquè és conscient de que ha fet una infracció, i per tant, l'Ajuntament no pot fer una devolució, jurídicament no és pot fer una devolució d'ofici a tothom que hagi pagat, jurídicament no és pot fer, nosaltres donem facilitats a la gent perquè puguin demanar tota la devolució del que han pagat amb els interessos i a més a més, nosaltres no posem els punts, si la infracció es revoca i s'anul·la, automàticament s'activa la devolució amb els interessos i automàticament els punts que s'hagin pogut treure, deixen de ser efectes, per tant, i vostè diu, home, la gent no se'n entera, abans ho ha dit vostè, hem estat tota una setmana als mitjans de comunicació dient aquesta situació dels semàfors, estem donant informació a tota la gent que ve, està penjada la informació a la pàgina web, home la informació de que realment hi ha un problema i hem volgut donar resposta hi és i per tant, jo li he dit abans que la moció aquesta es desestima, perquè el govern no està fent, vostè pot criticar que això s'hagi pogut fer abans, si les primeres infraccions arriben a finals de setembre, les primeres i realment a partir de finals d'octubre quan jo tinc moltes visites de la policia, allà on realment la gent ve, doncs alarmada perquè realment hi havia una qüestió que és que notificaven en bloc, per tant quan t'arribaven tres o quatre en bloc, automàticament sumaven els punts i es generava una situació també d'indefensió, per tant el govern ha reaccionat en el temps que ha cregut oportú, i fruit a més a més d'una reunió prèvia amb els tècnics per verificar que el sistema no acabava de funcionar. Per tant, jo repeteixo el



mateix, entenc que la moció és extemporània. I al senyor Girbal, dir-li que vostè em coneix a mi personalment i si jo fos conscient que en aquesta actuació hi ha hagut una actuació per la qual el polític ha d'assumir responsabilitat, que normalment es dóna quan hi ha bàsicament un tema de malversació de fons públics o una actuació plenament irregular que el gran perjudicar és una grandíssima part de la població, que no se subsana l'error, jo seria el primer en reconèixer-ho. Jo crec que també li podria demanar a vostè responsabilitats, i és que vostè faci ús del seu càrrec com a regidor, que li pertoca, que el seu càrrec no és només venir a plenari, també és venir a altres coses, per tant, si anem per demanar responsabilitats, com ha dit abans del portaveu, no ve a la Junta de Portaveus i a més a més tampoc assisteix a cap comissió, per tant, si parlem de responsabilitats, parlem-ne, però en aquest cas jo entenc que aquest govern i aquest alcalde, per aquest fet que s'ha produït, una vegada el govern reacciona, atura tots els processos i posa els mecanismes per intentar subsanar que aquells que han pagat es pugui tornar el que és l'import pagat, entenc que no és element per demanar responsabilitats i menys per demanar la dimissió d'un alcalde que crec que vostè posa el llistó molt alt i per tant entenc que si alguna vegada passa alguna cosa més grossa, el que demanarà és que matin l'alcalde no pas que dimiteixi, per tant, entenc que el llistó que vostè posa en una actuació d'aquest tipus és elevat. Però en qualsevol cas, ho entenc, vostè ve aquí, deixa anar el seu missatge, el seu resum i avui tocava demanar responsabilitats i la dimissió de l'alcalde per aquest fet, que ja dic que el govern hem reaccionat i intentem subsanar-ho de la millor manera possible, intentem, ja ho he dit abans, que aquest nou sistema no el posarem en marxa si no tenim plenes garanties de què realment està bé, i no es té un afany recaptatori, perquè si haguéssim tingut afany recaptatori haguéssim subsanat el sistema i haguéssim seguit i no val barrejar això amb la pujada d'impostos perquè tampoc és veritat. Aquest govern durant sis anys ha pujat un 1% l'IBI, i si vostè durant sis anys, perquè puguen l'1% l'IBI diu que és afany recaptatori, bé, és el seu criteri, nosaltres no el compartim, però entenc que això, la gent que ens pugui escoltar en el plenari, si en sis anys un govern puja un 1% l'IBI i a més a més incrementa substancialment moltes bonificacions a moltes famílies, en aquest cas l'IBI, jo crec que si més no s'ajusta a la realitat, potser la seva visió però no s'ajusta a la realitat. Per tant, aquesta seria la meva contrarèplica.

- senyor Palahí: Li faré una petita, molt curta consideració. Jo penso que no ens ha entès, o potser ens ha entès en moltes coses però en el que a vostè no li interessa no ens ha entès. Miri, nosaltres no li hem demanat que sigui un retorn d'ofici, de cap manera, nosaltres li hem demanat que l'Ajuntament que vostè presideix agafi i assegurí que tothom que hagi pagat, sigui de la comarca o no ho sigui, sigui d'allà on sigui, rebi els punts que se li han tret i els diners que ha hagut de pagar, se n'assabenti o no se n'assabenti. I vostè em diu que vostès intenten que sigui així, escolti, per nosaltres amb intentar-ho no n'hi ha prou, se n'assegurin de què tothom cobri amb interessos el que se li ha tret de forma equivocada o malastrugança. Simplement això, no que sigui d'ofici.

- senyor alcalde: La nostra obligació és donar la informació, però hi ha d'haver petició prèvia. Ja ho he dit abans, el govern ha de donar tota la informació, ha d'estar prop del ciutadà que han pagat i han vingut a veure'm a mi mateix a l'ajuntament, reconeixent la infracció i que no demanaran la devolució, perquè hi ha hagut gent que ho ha reconegut. Per tant, l'Ajuntament ha de donar les màximes facilitats, la màxima informació però hi ha d'haver una petició prèvia de revocació, hi ha de ser. Per tant, el que ell està dient, nosaltres la informació l'estem, a partir d'aquí vostè està dient que l'Ajuntament ha d'enviar una carta al ciutadà dient-li que té aquest dret?

- senyor Palahí: No se li envia la sanció?, doncs se li envia la carta dient-li que això està equivocada, té vostè forma de poder-ho reclamar.



- senyor alcalde: Nosaltres donarem tota la informació i activarem els mecanismes que permetin subsanar en la mesura del possible, la gent que ha pagat i que realment té aquests punts retirats.

- senyor Piferrer: Només vol deixar molt clar el segon punt, que Esquerra Republicana està totalment a favor de posar un sistema que eviti el pas per aquesta carretera a una velocitat superior als 50 quilòmetres per hora, completament d'acord. Ho dic perquè hem discutit molt sobre el primer punt i potser el segon no ha quedat prou clar. Ho dic perquè Esquerra Republicana està totalment d'acord en què s'instal·li allà un sistema de control de velocitat.

Votació:

Sotmesa a votació es rebutja la moció amb els següents vots:

Vots a favor: : Els senyors Piferrer, Jonama, Tané, Lladó, Palahí i les senyores Massaguer i Tauste (ERC), total set vots a favor.

Vots en contra: Els senyors Fernández, Rocas, Rangel, Vencells, les senyores Zaragoza, Mauri i Palacios (PSC), els senyors Gómez, Ros, Pujol, les senyores Frigola i Baserba (CiU) i el senyor Genover (Entesa), total tretze vots en contra.

Abstencions: El senyor Girbal (C's) total una abstenció.

11. Informes

No n'hi ha hagut.

12. Precs i Preguntes

Intervé el senyor Tané manifestant, llegíem a la premsa, aquest principis de gener que abans del mes de març s'inaugurarien diverses línies de bus exprés a la demarcació de Girona, entre elles la línia de Girona a Palamós. Per posar una mica de context, el bus exprés és un bus que està implantant la Generalitat, a les principals ciutats del territori, de Catalunya, per connectar aquestes ciutats, com ara Girona, Barcelona, amb els pobles o els nuclis més importants del seu voltant. Nosaltres trobem a faltar que aquesta línia Girona a Palamós, arribi a Palafrugell. Perquè?, perquè Palamós i Palafrugell no tenen una distància tant important com perquè es prescindeixi del nostre poble que recordem que és el més habitat de la comarca. Recordem també que entre elles hi ha la línia Girona, Lloret de Mar i Blanes, de manera que no totes les línies són només entre dos municipis, per exemple també la línia que ja està en funcionament que les Girona, Besalú, Olot. Per tant, creiem que valdria molt la pena que l'Ajuntament demanés o instés a la Generalitat a completar aquesta línia Girona Palamós amb Palafrugell, i nosaltres els hi preguntem si son conscients de la importància que tindria aquest bus, que reduiria en molt poc temps la connexió amb Girona i per tant també la connexió de Girona amb Barcelona a través del tren, i si són conscients d'això i si tenen previst fer una reivindicació constant i permanent de l'Ajuntament fins a aconseguir-ho, perquè creiem que seria un gran pas pel poble, tant pels estudiants que van a Girona o Barcelona com per la gent que va i ve a treballar cada dia i que actualment no té més remei que utilitzar el cotxe perquè el bus regular és molt feixuc i pel turisme també, que el faria servir i podríem atraure molt més turisme cap el nostre poble.

- senyor alcalde: Dir-li al respecte que el govern té establertes diferents reunions amb l'empresa, que properament, segurament que abans de finals de febrer podrem fer arribar una proposta pactada, d'ampliació de serveis de Palafrugell cap a la resta de municipis, la connexió amb Girona



i Barcelona i a més a més millorar també la freqüència a les platges, per tant, ho estem treballant, jo crec que amb el fet de treballar les propostes, és obvi que si aconseguir millorar, com n'estem convençuts, aquesta línia que arriba a Palamós, arribarà a Palafrugell. El compromís del govern serà informar-los en tot moment, però al febrer tindrem una proposta concreta de millora substancial del que són les connexions, perquè tal com a vostè li preocupa, evidentment a nosaltres també ens preocupa i crec que sempre que s'ha posat un servei addicional, aquest servei ha passat per Palafrugell, fins i tot recordo quan es va posar en marxa el bus nocturn, que inicialment tampoc parava a Palafrugell i finalment es va aconseguir. Per tant, és una preocupació òbviament, però és que la nostra va més enllà, crec que en aquest moment hem de ser capaços algunes línies que tenen mancances, per tant, coincidim amb la seva preocupació, el seu prec i crec que durant el mes de febrer li podrem donar resposta a aquesta petició i amb altres línies que també millorarem.

- senyor Tané: N'estarem al cas i esperem que ho puguem aconseguir el més aviat possible.

- senyor Palahí: Jo ens n'hi faré dues de preguntes, però són curtes. Primera, l'Ajuntament coneix amb exactitud i sense marge d'error quins són els límits dels termes en el nostre municipi.

- senyor alcalde: Els límits estan grafiats, els termes estan grafiats, hi ha unes fites. En tot cas, el senyor Rangel el contestarà.

- senyor Rangel: Estan fets tots els processos d'atermenament amb tots els municipis de l'entorn i a més a més aquestes fites estan referenciades, per tant en aquests moments, sobre plànol i sobre l'exactitud, podríem dir amb tota certesa quins són els límits o on estan aquests límits.

- senyor Palahí: És a dir, ho coneixem amb exactitud. Perfecte. Era una pregunta, vostè la contesta i jo l'accepto perfectament i ja està.

Després és una pregunta sobre una resposta que va fer el senyor Rangel, la pregunta és en quin punt es troben els estudis per determinar com han de ser els tancaments dels espais de via pública per aprofitament privat, bàsicament és una pregunta que li vaig fer pel tema Pingüins. Jo li vaig demanar si el tema dels tancaments de l'establiment estaven dins de la normativa i vostè em va contestar una cosa estranya, em va contestar que s'ho estaven estudiant. Bé, la pregunta era si allò estava dins la normativa o no ho estava. Aquestes coses, normalment, potser és que jo no m'expresso massa bé, però això amb el senyor alcalde també m'ha passat varies vegades, llavors si de cas ja li diré o li diré la propera, vostès no contesten exactament el que es pregunta, fan el seu discurs i diuen el que volen. La pregunta era molt clara, allò està dins la normativa o no ho està?. Em diu que s'ho estan estudiant, d'acord, doncs jo ara li pregunto en quin punt està d'estudi.

- senyor Rangel: Potser jo no vaig ser prou explícit en l'explicació a la seva pregunta. Jo crec que va quedar molt clar, jo li vaig dir que estava dins la normativa, que tenia llicència i que complia aquesta llicència, el que també li vaig dir és que s'estava estudiant tota una reglamentació d'ocupació de la via pública, que, vull aprofitar també per dir-li que quan la tinguem en fase d'esborrany, abans d'iniciar, entre cometes, i tampoc ha de ser gaire llunyana, abans d'iniciar la seva tramitació formal els hi passarem un esborrany com li hem passat l'esborrany del concurs d'enllumenats. Per tant, sàpiga que en serà coneixedor dels criteris i de com i de quina manera tenim intenció de començar a regular una problemàtica que fins ara no havíem tingut, no s'havia plantejat, i aquests darrers dos o tres anys, cada vegada va essent més freqüent, petites disfuncions en relació a les ocupacions de via pública, que queden molt definides en com i de quina manera es donen les autoritzacions, i en canvi no queda prou reglamentat quines són les coses que es poden posar, quins materials, quins canvis es poden produir, quines



sobreocupacions es produeixen, quin és el règim sancionador, que crec que també és clar i necessari de tenir-lo ben definit. Per tant, quan tinguem tot això en una fase d'esborrany prou avançada, que s'està treballant i que no crec que passi de quinze dies o tres setmanes, li faríem arribar al seu portaveu un document perquè vostès el puguin analitzar i si tenen a bé fer-nos alguna aportació.

Per tant, la meva resposta era, sí està en normativa actual perquè és la vigent i que compleix perquè té l'autorització, i pel que fa a aquesta normativa que s'està treballant és això que li dic.

- senyor Lladó: La nostra pregunta i que segurament l'interessarà a bona part de la ciutadania, era si ens podrien explicar els criteris de les subvencions a entitats esportives locals.

- senyor Vencells: Ja m'agrada aquesta pregunta perquè en quaranta anys que porten d'ajuntaments democràtics heu estat un any governant i jo pensava que podríem parlar de temes de les peixateries, podríem parlar de temes molt complexes de disbarats grossos que heu fet en un any, i ara em surt amb un tema que també en vareu fer un altre, el criteri que fèieu servir concretament pel futbol, que a més és el meu esport, aplicàveu 31.000 euros de subvenció. Jo vaig arribar i em vaig estirar els cabells i ho vaig rebaixar a 15.000 euros. O sigui, els criteris podeu estar ben segurs que són molt més coherents que els que vareu fer servir en un any de 40 anys que heu estat aquí com a regidors i com a alcaldia que heu tingut, que us quedi clar.

Tot i així hem estat regulant-ho poc a poc, aquests 31.000 euros que es donava al futbol els varem rebaixar perquè ens va semblar coherent, baixar-los a 15.000, i estem estabilitzant-los tots, de moment en tres partides, des d'un mínim els que fan ben poc i amb dos més. A partir d'ara, si s'han d'aplicar criteris estrictes, que aquesta és la idea de l'Institut Municipal d'Esports, hi podreu participar tranquil·lament.

- senyor Girbal: No hi he entès res.

- senyor Vencells: Qui és?, puc contestar?

- senyor alcalde: Deixem-ho així, fins ara ha anat prou bé. El senyor Girbal al que intervingui quan ha d'intervenir, en tot cas, intervén el senyor Regidor i no obrim debats, en tot cas, deixeu-me que jo, si alguna cosa puc fer, pugui dirigir el plenari.

- senyor Lladó: Estic completament d'acord amb vostè senyor alcalde, jo li he fet la pregunta de bon rollo, perdoneu l'expressió més col·loquial del terme. Jo com comprendrà, tinc 28 anys i no en tinc 40, i soc un noi molt jove i evidentment visc l'actualitat i visc el futur i intento reglar el que és el futur. Jo la tasca que vostè ha fet al Club de Futbol, personalment li reconec i ho va fer molt bé, però jo no li estic parlant del tema del futbol, li estic parlant de criteris. Bàsicament per dos motius i li intentaré dir sense que se m'enfadi, no voldria per res del món que se m'enfadés perquè vostè i jo tenim una molt bona relació. Primerament per tema de clubs, els clubs han de tenir una mena de directrius per saber com pujar, per saber si fan alguna competició o si tenen algun esport de base que se'ls hi pot donar de més, dir, miri, vostè té tant d'esport de base, doncs aquests esport de base se'l premiarà amb més subvenció, i si vostè fa tal competició, exactament el mateix. I sobretot, perquè algun dia no vingui algun club esportiu, una persona, als tècnics i vostè mateix, i li digui, perdoni, és que nosaltres no sabem quins són els criteris, és que nosaltres estem perduts i no sabem perquè, insisteixo amb el futbol, que vostè ha fet molt bona feina, però perquè el futbol 12.000 euros i nosaltres només 4.000 euros. Bàsicament per això, jo li feina una pregunta des de la serenor, sense entrar en mal rollo, i si m'ho permet amb tot l'amor i amb tota la pau del món, per tant, jo només era aquest aclariment, gràcies senyor regidor.



- senyor Vencells: Senyor Lladó, li agraeixo el seu carinyo i la seva estima cap a mi, però jo, amb bon rollo li contesto que quan fem tots els criteris que jo considero que vostè té tota la raó, considero que hem de saber tots els criteris en què basar-nos, vostè podrà participar i jo estic disposat a obrir-me a la propera reunió de l'Institut Municipal d'Esports perquè hi participi.

- senyor Lladó: D'acord, li recullo l'ofertament i estaria molt interessat en participar en aquesta elaboració de criteris perquè els clubs i sobretot els tècnics de la casa sàpiguen més o menys el tema de les subvencions esportives.

- senyor alcalde: De totes maneres, deixi'm que puntualitzi una cosa, que no quedi la sensació de què no hi ha criteris, en tot cas, hi ha criteris i a més a més aquest govern va fer una cosa que és molt important que és que tots els convenis que signen les entitats, té un annex amb el cost estimatiu que té l'ús d'aquelles instal·lacions, que això abans no es feia. Jo crec que vostè té raó en una cosa, segurament que caldrà fer un debat seriós sobre com s'estipulen els criteris, però hi ha uns criteris. Vostès segurament, poden no compartir-ne algun, però els criteris hi són, i crec que aquest govern va arribar, com ha dit el regidor, va posar una sèrie de límits i ordre i va incorporar una cosa molt important perquè la gent sàpiga el que val, per exemple, utilitzar el pavelló de hoquei, que la gent sàpiga que a part de la subvenció econòmica que se li dona, mantenir aquesta instal·lació costa aquests diners, i això ho va incorporar aquest govern. Ara bé, que aquests criteris hagin de ser revisables, jo crec que per això està l'Institut Municipal d'Esports per intentar analitzar-los.

- senyor Lladó: Jo, les instal·lacions, comprenc que tenen un cost de manteniment, però jo li parlava més de la part esportiva, no tant de la part de gestió d'instal·lacions. És a dir, si un club assoleix una categoria, si un club té un esportista d'elit, si un club fa tals competicions ...

- senyor alcalde: Això hi és. El propi Institut Municipal d'Esports té estipulades una sèrie de subvencions per fer aquests reconeixements, però jo crec que on toca fer el debat és al propi Institut. Allà hi teniu els vostres representants i allà és on es pot fer un debat sobre aquest tema, però jo crec que, en tot cas el regidor ha dit, emplacem a fer un debat seriós sobre aquest tema.

- senyor Lladó: En tot cas recullo el suggeriment, com he dit al senyor Regidor.

- senyor Jonama: Dues preguntes molt curtes, si voleu les faig seguides. Una és que de tothom és conegut que hi ha instal·lades unes estufes a Plaça Nova, estacades als arbres i a més a més, si no m'equivoco són estufes elèctriques, la qual cosa vol dir que tenen una instal·lació elèctrica allà. Ens agradaria saber si és legal o entra dins de les ordenances, d'entrada estacar mobiliari de les entitats privades als arbres o a la resta de mobiliari urbà. I segona, si aquestes estufes han passat algun tipus de control, o la instal·lació elèctrica d'aquestes estufes han passat algun control o alguna inspecció, si l'han de passar o no?, voldria saber aquestes dues coses.

I després, voldria fer una altra pregunta, veig que continua a l'abast dels ciutadans aquest catàleg de sancions, voldria preguntar si hi ha prevista alguna campanya en referència a la identificació dels gossos i en el cens municipal quants gossos hi ha censats?, perquè creiem que és un tema sensible per molt gent, hi ha molta gent que té diferents tipus d'animals de companyia i voldríem saber quin nombre de gossos i gats tenim censats en el municipi. La segona pregunta entenc que potser ara no tenen les dades, si ens la volen contestar per escrit o ens volen enviar un correu electrònic als regidors, els hi estarem molt agraïts.

- senyor alcalde: Les dues preguntes. La segona, hi ha una ordenança que habilita un registre que existeix, però jo en aquest moment no li sé dir quin nombre, per tant li farem arribar pes escrit el

nombre de gossos censats. I la primera pregunta també li respondrem, demanaré tècnicament un informe. No sé si el regidor vol intervenir al respecte.

- senyor Rangel: Una petita matisació, les estufes aquestes es varen instal·lar lligades als arbres i en aquests moments no estan lligades als arbres.

- senyor Jonama: Aquesta tarda hi eren, aquesta tarda hem fet un cafè al Fraternal i hi eren.

- senyor Rangel: No em consta, de totes maneres, les deuen haver tret aquesta nit, l'autorització que se li fa de via pública no hi ha cap element de calefactable, no hi ha cap element de xarxa elèctrica que estigui contemplat i per tant, se li ha recordat amb una instància, després del requeriment que se'ls tragués dels arbres i que a mi em consta que les havia tret, després d'aquest requeriment si les ha tornat a posar, no ho sé. El procés ha anat així, és complicat estar algú sempre a Plaça Nova vigilant. Vostè potser té més informació, quan hi hagi aquesta informació no dubti en fer-nos un truc i pujarem, farem un cafè i ens ho mirarem, i si hi ha d'anar l'inspector de la via pública hi anirà. No està autoritzat, entenem que no hi ha un projecte elèctric legalitzat d'aquella instal·lació i en aquests moments procedirem i mirarem de tirar endavant és la neteja d'aquella instal·lació.

- senyor Jonama: Entenc doncs que són incorrectes aquelles estufes allà, i que els hi ha fet un requeriment perquè les retirin.

- senyor Rangel: Quan estaven penjades als arbres sí, se'ls hi ha dit que no estaven autoritzats per allò, i en aquests moments el problema que tenim és precisament aquest comentari que els hi he fet anteriorment, que les ocupacions de via pública no tenen totes les regulacions que haurien de tenir, i que per tant, en aquests moments no hi ha una reglamentació en contra d'aquesta situació, i quan tinguem això, i aquest punt serà un dels que sortirà, per descomptat, després se li podrà dir que legalment les ha d'eliminar o fer un plantejament de llicència, de sol·licitud de llicència de connexió elèctrica, amb el projecte tècnic que correspongui acompanyar.

- senyor Jonama: Doncs caldrà que estiguem amatents perquè potser han canviat el model perquè aquestes tenen una base que arriba fins a terra i continuen estacades a l'arbre amb una cinta a més a més d'un color groc que es vegi des de lluny, que no s'hi doni algun com algú, vull dir que caldrà que estiguen atents a aquestes coses.

- senyora Massaguer: Ens han arribat notícies que el carrer Cruïlles i el carrer Begur s'ha tallat i no s'ha avisat prèviament als veïns, i algú fins i tot no ha pogut sortir de casa per anar a treballar.

- senyor Rangel: En aquests moments hi ha un procés d'execució d'asfaltat que té dues vessants, l'asfaltat normal i l'asfaltat previ amb una substitució de canonada d'aigües. Aquesta és una mica la norma que anem seguint històricament, sempre en aquest Ajuntament, quan es fa un asfaltat de forma regular de tres o quatre carrers que veiem que estan en molt mal estat, prèviament es valoren la presència dels serveis i a partir d'aquí es fa la intervenció. En aquests moments em sembla que hi ha dos carrers, que són Bruc, de l'alçada Genís i Sagrera fins a Sagunt, em sembla ...

- senyor Ros: Es fa un repàs asfàltic de tot el carrer del Bruc. Es va fer la reparació de les aigües en el tram que va des del Camp d'en Prats fins al Genís i Sagrera, que és el tall més afectat pel repàs asfàltic, que es fa a la totalitat del carrer del Bruc.

- senyora Massaguer: La pregunta només va per saber si s'avisava als veïns.



- senyor Rangel: De fet, és el carrer del Bruc, del carrer Genís i Sagrera fins el carrer Sagunto; i després el carrer Cruilles que va de Cantallops a Sant Isidre, que eren dos carrers que estan molt malament i que a més coincidien en una part, que hi havia la necessitat de substituir la canonada de l'aigua. Prèviament a la data d'inici del replanteig, un cop se sabia la data d'inici del replanteig amb l'empresa i que amb Sorea s'havia d'anar a fer la substitució de la canonada, es va redactar des dels serveis tècnics un document, i a més a més la Policia de Barri va passar, em consta, a cada un dels habitatges, tocant el timbre per comunicar aquesta situació. Això a vegades ens porta petites distorsions i disfuncions d'aquella persona que quan s'hi va no hi és i que quan s'hi entra a treballar l'enganxem amb el cotxe a dins i aleshores mirem de trobar la solució mitjançant l'empresa adjudicatària de l'obra, per buscar la solució per poder-li facilitar tot l'accés. És difícil perquè trobar a tothom i que tothom pugui arribar a estar assabentat que demà al matí a les vuit del dematí començaran les obres, i varem intentar fer-ho dos o tres dies abans, però és un element a polir i és una eina, entre cometes, que no funciona el cent per cent i no funcionarà mai al cent per cent, perquè és delicat de trobar a tothom en el mateix moment, en el moment que passem allà a deixar la nota, i a més a més tocar el timbre la Policia per explicar-ho. Intentem fer-ho, però ja li dic que a vegades no dóna resultat.

- senyora Massaguer: Informarem als veïns que se'ns han queixat i els hi explicarem el procediment.

- senyor alcalde: És possible que a algun veí no se l'hagi informat, és possible.

- senyor Piferrer: Crec recordar que era en el Ple del mes de setembre, varem estar parlant, ens varem queixar que es volia obrir un supermercat al carrer Mestre Sagrera, que hi havia un rètol lluminós immens, i ens varen dir que no complia la normativa, ho recorda?. Supermercat, xinesos, donarem noms i cognoms i potser així ens n'assabentarem. Desconec, perquè a les hores que hi he passat no ho era, si està il·luminat o no però el cartell hi és igualment. És un cartell de neó i crec recordar que no estava en normativa i crec recordar que en el ple del mes de setembre varen dir que no era normatiu i que se'ls hi havia passat un requeriment.

- senyor alcalde: No sé, en tot cas ho mirarem, recordo això, el que jo ara mateix el que no recordo és si realment s'ha requerit o no, però és possible que potser per això no estigui en funcionament, en tot cas ho mirarem a l'expedient.

- senyor Piferrer: Sí, en tot cas mirar això, perquè tinc entès, i això ho lamenta molta gent que obre establiments nous, que la normativa és molt estricta respecte als cartells, i llavors ve una empresa X i posa allà un cartell lluminós immens, desconec ara si s'il·lumina o no perquè no hi he passat al vespre, i el mes de setembre es diu que sí que es farà el requeriment...

- senyor alcalde: És possible, hem de mirar l'expedient, però potser malgrat que si l'ordenança en aquest cas no era prou clara, potser és possible que el pugui tenir, en qualsevol cas, jo el que li puc dir en aquest cas és que l'expedient el buscarem i durant aquest mes li farem arribar la informació, i si realment el té concedit, en base a quins arguments jurídics i tècnics s'ha concedit.

- senyor Piferrer: D'acord, esperem això.

Faig la següent pregunta i així m'ho podeu contestar tot junt i acabarem abans. Tinc entès que la zona de vianants del centre de la vila, del carrer de Cavallers i carrer dels Valls, que està controlada per una cambra fotogràfica, té un horari d'obertura i un horari de tancament, crec recordar que és de les vuit del matí a les onze, que s'hi pot passar?. Us preguntava a veure quina tolerància horària hi havia perquè no ens tornem a trobar com un cas menor, com el semàfor de



Llofriu, que normalment quan es posen uns controls d'aquests hi ha una petita tolerància, és a dir, si es dispara a les vuit en punt o si hi ha una tolerància de les vuit menys cinc, perquè la veritat no tots els rellotges estan coordinats a la mateixa hora, i seria molt provable que algú passés cada dia allà, pensant que passa a les vuit del matí i resulta que el rellotge està marcat allà i l'hora oficial aquella sigui les 7.59. Demano si hi ha una certa tolerància i si no hi és, que estaria bé estudiar a veure si és possible d'aplicar.

- senyor Pujol: Les persones podem ser tolerants però les màquines és complicat, si anem escurçant seran les vuit menys cinc o les onze i cinc, i es va decidir de vuit a onze, senzillament.

- senyor Piferrer: Sí, és perfecte, l'horari de vuit a onze, però no costaria res, i menys a les vuit del matí perquè no és les dificultats que hi ha, dir de vuit a onze però al rellotge posar-li cinc minuts abans, mantenint sempre que l'horari és les vuit. Jo no demano que es canviï l'hora del rellotge, només que canviem l'hora de la màquina, que no estiguem condicionats a l'hora de la màquina, que no passi com ha passat a Llofriu que hem estat condicionats a la màquina i ens hem equivocat.

- senyor alcalde: Però ho demana perquè us ho ha comentat algú, que ha passat cinc minuts abans i l'han sancionat?

- senyor Piferrer: Sí, gent que l'han sancionada i estan en aquesta franja, perquè han pensat que havien de passar però com que obren a les vuit, ja és obert, i trobar-se en aquesta situació, que no hi ha cap mena de tolerància, quan el fet no és greu. M'enteneu?, no és que jo demani que la tolerància sigui fins a les 12 del migdia, no, però que un passi a les vuit menys cinc no seria la gravetat, mantenint-se sempre l'horari a les vuit, no li demano que canviï l'horari, només la màquina, perquè aquella persona no estigui allà patint per veure l'hora que és perquè no li posin una sanció.

- senyor Rangel: Volia contestar la primera de les preguntes, no per contradir a l'alcalde sinó per matisar una mica la preocupació del portaveu d'Esquerra. Vostès quan varen estar governant varen estar fent una ordenança de publicitat prou precisa però que avui dia se'ns ha manifestat que els canvis que es produeixen són prou ràpids moltes vegades, i se'ns ha manifestat que també presenta alguns defectes i algun llistat de petites incongruències. L'àmbit d'aquesta ordenança de publicitat ja és prou estricte i pot generar contradiccions d'interpretacions en altres començos és l'àmbit d'afectació del Pla especial que no agafa el Mestre Sagrera i per tant aquesta ordenança de publicitat no té aquest nivell de rigurositat que podria tenir 50 metres més amunt, i per tant, malauradament alguna modificació ens haurà ensenyat que possiblement aquesta publicitat està mal posada i que realment no encaixa amb els criteris que hauria de tenir una bona ordenança i unes necessitats relacionades amb la publicitat que voldríem desitjar i per tant haurà de ser modificada per recollir bona part d'aquestes aparicions que darrerament se'ns han produït, entre elles aquesta.

- senyor Piferrer: Molt breument. Lamento no tenir molta memòria, però jo crec recordar que el mes de setembre se'ns va dir que no regulaven i que ja s'havia enviat un comunicat, de totes maneres ja ens ho diran. Que si és que sí, ho posarem aquí sobre en el proper Ple, per deixadesa, igual que hi ha hagut a Plaça Nova, i no sé si hi ha hagut algun favor a Plaça Nova, perquè vostès haurien d'haver vist a Plaça Nova, els dies que hi ha hagut aquelles estufes, amb la instal·lació elèctrica que hi ha hagut allà i vostès no han fet absolutament res.



- senyor alcalde: Bé, si vostè creu que hi ha hagut un favor el que ha de fer, en tot cas, és denunciar-ho. No vingui aquí a instal·lar la percepció de què aquí el govern es dedica a fer tractes de favor.

- senyor Piferrer: Perdoni, hem demanat si era legal i ens han dit que no. Nosaltres no ho sabem, preguntem al Ple si és legal, si està a dins la normativa i ens han dit que no.

- senyor alcalde: Jo crec que vostè llença aquí una idea com si el govern estigués fent tractes de favor a gent que ha posat l'estufa elèctrica. Penso que vostè sap que no s'ajusta així, vostè ho sap, per tant és obvi que caldrà, com ha dit el regidor abans, amb aquest procés que estem fent d'ordenació de Plaça Nova, caldrà mirar el mecanisme que podem fer perquè cada vegada hi ha més demanda de col·locar estufes al carrer, perquè jo crec que vostè aquí deixa entreveure un suposat tracte de favor que jo crec que no s'ajusta, però en qualsevol cas és la seva opinió.

- senyor Girbal: Jo vull fer un prec.

- senyor alcalde: Ho farem aquesta vegada de forma excepcional, perquè vostè sap que quan el torn s'obre, si vostè deixa el torn, en principi no l'hauria de tornar a recuperar, però en tot cas li deixo fer el prec, però el torn de prec i preguntes ja li ha passat.

- senyor Girbal: Primer hi ha les preguntes i després hi ha els prec.

- senyor alcalde: No, prec i preguntes, prec i preguntes.

- senyor Girbal: Doncs miri, sap que li dic, que renuncio a parlar.

- senyor alcalde: Pot fer-ho, pot fer-ho, no li estic dient que no.

- senyor Girbal: No, no. Tranquil, facin facin.

- senyor alcalde: No li estic pas dient que no, li estic dient que per tenir un cert ordre...

- senyor Girbal: Només era per fer una petita aportació a aquest plenari. Aquest senyor, el senyor Rangel, fa tres mesos que ho sap això, perquè un servidor el va anar a trobar a l'Àrea de Serveis per advertir-lo d'això, i sap que em va dir, que ja ho miraria. I li vaig demanar si anava per combustió de fusta i si era legal. Ell em va dir que no li constava que hi fossin. Fa tres mesos que jo li vaig anar a advertir que hi havia aquesta anomalia, però com que aquest senyor té memòria selectiva, se'n recorda del que li convé. Se'n recorda senyor Rangel que el vaig anar a veure?

- senyor alcalde: És un prec això per tal no cal contestar.

- senyor Rangel: És un prec que jo també el puc contestar.

- senyor Girbal: Els prec no tenen contesta senyor alcalde.

- senyor alcalde: Si es vol sí. El Ple el porta l'alcalde i en aquest ple ha sigut sempre tradicional que els prec si el govern ha volgut els ha contestat, perquè entenc que si hi ha un prec i es pot contestar, és millor fer-ho que no pas dir, l'escolto ja s'ho farà, crec que s'ha fet sempre en aquest plenari, amb aquest alcalde i amb altres alcaldes, fins i tot quan vostè governava, també es feia, per tant no crec que sigui una praxi anòmala que el prec es pugui contestar, si el regidor vol contestar, té la paraula.



- senyor Girbal: Després es queixen que no vinc a les comissions. Si porta vostè el Ple com porta la via pública, ho tenim clar.

- senyor Rangel: No és per generar més polèmica ni per portar la contrària al senyor Girbal, no puc més que estar d'acord amb què ell va venir i va denunciar aquell fet, i també dir-li tal com li vaig dir, que jo havia parlat amb els propietaris i que estàvem pendents que fessin el que havíem de fer. Aquesta va ser la conversa i no ha passat més. Si vostè creu que a partir d'aquí hi ha altres elements que no hi estigui d'acord i que vulgui posar sobre la taula, però li agrairé que faci servir un to normal i corrent, que no venim aquí a plantejar situacions estranyes de relació entre un i l'altre.

I no havent-hi cap més assumpte per tractar, s'aixeca la sessió.

Diligència: Aquesta acta ha estat aprovada sense esmenes pel Ple del dia XXX