

AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL

Anunci d'aprovació definitiva del Reglament regulador del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles amb control horari a la via pública de Palafrugell

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 25 de juny de 2025, va aprovar inicialment el Reglament del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles amb control horari a la via pública de Palafrugell i la derogació del l'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública de Palafrugell.

Aquests acords i el text del Reglament del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles amb control horari a la via pública de Palafrugell es van sotmetre a exposició pública mitjançant anunci en el BOP de Girona núm. 124, de data 1 de juliol de 2025, en el diari el Punt Avui Girona de data 3 de juliol de 2025, en l'e-Tauler de l'Ajuntament de data 2 de juliol de 2025 i a la seu electrònica de l'Ajuntament de data 2 de juliol de 2025, pel termini de 30 dies hàbils, a fi i efecte que es poguessin formular les al·legacions i reclamacions que es consideressin convenientes, de conformitat amb l'article 66.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals. També es va publicar una referència de l'anunci en el DOGC núm. 9445, de data 2 de juliol. En data 12 d'agost de 2025 es va notificar el termini d'audiència per 20 dies hàbils a l'empresa Dornier SA, que actualment gestiona el servei i que va manifestar el seu acord amb el text del Reglament.

El període d'informació pública va finalitzar el dia 18 d'agost de 2025. Durant el citat tràmit d'informació pública i audiència es van presentar vuit al·legacions envers aquests acords en el Registre General de l'Ajuntament.

En base a tot això, el Ple de l'Ajuntament, en sessió del dia 30 de setembre de 2025, va desestimar les al·legacions presentades i va aprovar definitivament el Reglament del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles amb control horari a la via pública de Palafrugell, i la derogació de l'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública de Palafrugell.

Aquests acords i el text íntegre del Reglament es publicaran en el BOP de Girona, el qual no produirà efectes jurídics mentre no hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils, comptats des de l'endemà al de la publicació. Així mateix, el citat anunci s'insereix en l'e-Tauler de l'Ajuntament (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1711750006>), tot anunciant-se també en el DOGC la referència del BOP de Girona en què s'hagués publicat íntegrament el text. En la seu electrònica també es publicarà el nou Reglament i se suprimirà l'Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública de Palafrugell en el moment de la seva entrada en vigor.

Contra aquests acords, que exhaureixen la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent de la seva publicació en el BOP de Girona.

Palafrugell, 2 d'octubre de 2025

Laura Millán Morales
Alcaldeessa

ANNEX

REGLAMENT DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL D'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES AMB CONTROL HORARI A LA VIA PÚBLICA DE PALAFRUGELL

PREÀMBUL

L'apartat 2 de l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL), enumera tota un seguit de matèries que el municipi exerceix com a competències pròpies, entre les quals s'estableix, al punt g), el trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.

El Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat viària (TRLT) estableix, a l'article 7, les competències dels municipis, entre les quals es troba la regulació, mitjançant una ordenança municipal, de l'establiment d'estacionaments limitats amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Ja en l'àmbit específic de Catalunya, aquesta competència municipal d'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes es reconeix expressament a l'article 66.3 b) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMLC), en el marc d'aquesta competència, els ajuntaments poden regular l'aparcament al carrer i sancionar els incompliments de la normativa quan es produeixin.

L'augment del trànsit rodat al municipi i la pressió que es produeix per la important afluència de vehicles forans està dificultant la mobilitat en tot el municipi. Aquest fet suposa un problema des del punt de vista de la gestió de les places disponibles per a les persones que viuen durant tot l'any al municipi. Així mateix, els comerciants pateixen les complicacions de trobar estacionament al carrer, així com la seva clientela. En aquest context, es fa palesa la dificultat de garantir una adequada rotació de vehicles a l'espai públic i una mobilitat fluïda a tot el municipi.

Davant aquesta situació i amb l'objectiu de garantir la rotació a les places d'estacionament regulat en superfície a les vies i espais públics de Palafrugell, a més d'assegurar una mobilitat més fluïda i sostenible a tot el municipi, s'ha redactat aquest nou Reglament, que vindrà a substituir l'actual Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública de l'Ajuntament de Palafrugell, a fi i efecte d'adaptar aquella regulació normativa a la situació actual.

El servei municipal de regulació d'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública té per objecte materialitzar les polítiques de mobilitat sostenible relacionades amb l'ocupació de l'espai públic pel vehicle privat, racionalitzant i intentant donar resposta a cada motivació de la demanda: aparcaments relacionats amb les compres i activitats comercials, aparcaments relacionats amb el gaudi de les platges, l'aparcament per a residents, aparcaments dissuasius... El mètode que es porta a terme per aconseguir aquest propòsit consisteix en controlar i regular el temps que els vehicles ocupen una plaça en les àrees que s'estableixin. Les àrees d'estacionament regulat donen servei a la mobilitat del municipi, ordenant un bé escàs com és l'estacionament a la calçada.

El sistema d'estacionament limitat s'ha constatat com un instrument adequat per garantir la rotació en l'ocupació dels aparcaments situats en zones d'alt aforament com són zones comercials i de serveis. D'una banda, aquesta rotació facilita l'accés de la ciutadania als comerços i serveis de la zona i de l'altra millora la mobilitat en fomentar l'ús del transport públic mitjançant zones d'estacionament de llarga durada o dissuasives.

Per tant, la intenció que guia l'Ajuntament és regular l'estacionament temporal per permetre més agilitat,

facilitat i freqüència en l'accés de persones i vehicles a diverses zones del municipi, que ha de comportar una millora per a les persones residents, comerciants i per a tothom qui vulgui accedir a aquestes zones.

El servei municipal de regulació d'estacionament de vehicles amb limitació horària a la via pública és de titularitat municipal i es podrà portar a terme en qualsevol de les modalitats de gestió previstes a l'article 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Aquest Reglament s'estructura en un preàmbul, en 2 capítols, en una disposició derogatòria, 4 disposicions addicionals, una disposició final i 4 annexos. El capítol I està dedicat a les disposicions generals i el capítol II al servei d'estacionament regulat, que inclou 6 seccions, relatives al règim de funcionament, al funcionament i identificació segons el tipus de persona usuària, als drets i deures de les persones usuàries, a les taxes, a la retirada del vehicle i al règim sancionador.

En l'elaboració d'aquest Reglament s'han observat els principis de bona regulació que preveu l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

El Reglament, té la seva cobertura legal en l'article 7.b) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat viària (TRLT), respon a una necessitat de regular el bon ordre i funcionament de l'estacionament regulat de vehicles de tracció mecànica amb limitació horària a les vies públiques. Es dona compliment als principis de necessitat i eficàcia, atès que la norma és l'instrument més indicat per a la finalitat de regular aquesta matèria de competència municipal. La iniciativa a la qual respon aquest document conté la regulació imprescindible per atendre la necessitat a cobrir amb la norma. No es poden identificar altres mesures menys restrictives de drets o que imposin menys obligacions a les persones destinatàries. Es compleix, també, el principi de proporcionalitat, atès que conté la regulació imprescindible per a atendre les necessitats a cobrir amb la norma, sense que existeixin altres mesures menys restrictives de drets, o que imposin menys obligacions a les persones destinatàries.

Per tal de garantir el principi de seguretat jurídica, la norma resulta coherent amb la resta de l'ordenament jurídic, per tal de generar un marc normatiu estable, predictable, integrat, clar i dotat de certitud. El principi de transparència s'ha de satisfer fent possible l'accés senzill, universal i actualitzat a la norma i als documents propis del seu procés d'elaboració en els termes definits per la normativa sobre transparència, accés a la informació pública i bon govern. En virtut del principi d'eficiència, el Reglament evita càrregues administratives i innecessàries o accessòries als ciutadans i no afecta les despeses o ingressos públics presents o futurs, motiu pel qual no resulta necessària la demostració del fet que el seu contingut se subordina al compliment dels principis d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera. A més, en el procediment d'elaboració d'aquest Reglament s'ha tingut en compte el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i s'ha sotmès al procediment d'informació pública.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

1. Aquest Reglament té per objecte la regulació i ordenació dels usos de les vies urbanes pel que fa al funcionament del servei municipal de regulació d'estacionament de vehicles amb control horari a la via pública, especialment reservades, senyalitzades i controlades, establint limitacions a l'estacionament dels vehicles en funció dels temps i dels espais reservats, segons les següents tipologies d'estacionament:

1.1.1. Zona blava (àrea d'aparcament regulat per a la rotació): Amb l'objectiu de garantir la necessària rotació en la utilització dels espais d'estacionament a determinades hores a les zones de la vila amb una major concentració de comerços o serveis públics o privats, es podran establir limitacions horàries,

mitjançant parquímetres o altres sistemes de control. Es tracta d'un estacionament regulat d'aparcament on l'usuari paga pel temps que ocupa una plaça d'aparcament, d'acord amb les tarifes aprovades per l'Ajuntament. L'objectiu és maximitzar la rotació en zones comercials i centres neuràlgics. La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments i la senyal vertical reguladora serà de color blau.

1.1.2. Zona verda (àrea d'aparcament regulat amb preferència per a residents de l'indret): La zona verda la constitueixen els trams de la via pública o espais, degudament delimitats i senyalitzats, on les persones usuàries poden estacionar previ abonament de la taxa, amb prioritat per als de veïns de la zona de conformitat amb aquest Reglament. Es tracta d'una regulació de l'oferta de places d'estacionament regulat per facilitar l'aparcament als residents de la zona i fomentar l'ús de models de transport més sostenibles. El règim tarifari és diferent segons si la persona usuària és resident a l'entorn de la zona verda, resident de les altres zones del municipi o no resident.

La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments i la senyal vertical reguladora serà de color verd.

1.1.3. Zona vermella (àrea d'aparcament regulat en zones comercials tensionades). Amb l'objectiu de beneficiar la rotació de l'estacionament de vehicles i que es puguin fer gestions ràpides, es desenvolupen places subjectes a comprovant horari gratuït, sotmeses a control horari per un termini màxim de 30 minuts. La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments i la senyal vertical reguladora serà de color vermell.

2. Aquestes àrees, al marge del servei de vigilància, poden estar controlades per equips i sistemes de vigilància i inspecció que estan habilitats específicament i a través dels quals es denuncien aquells vehicles que incompleixen la normativa d'estacionament regulat.

3. L'Ajuntament també podrà dur a terme reserves especials a les zones d'aparcament per a taxis, autobusos, farmàcies, hotels, zones de càrrega i descàrrega, zones de càrrega de vehicles elèctrics, entre d'altres de caràcter especial.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquest Reglament vincula les persones que facin ús del servei d'estacionament regulat en superfície a les àrees determinades per l'Ajuntament, en tant que persones conductores dels vehicles que hi podran aparcar, i qualsevol empresa contractada per a prestar-hi serveis, a més del seu personal.

2. L'àmbit d'aplicació d'aquest Reglament es circumscriu als vehicles estacionats en els vials, solars i espais de la via pública del terme municipal de Palafrugell que es relacionen a l'Annex 1 d'aquest Reglament, on també s'hi determinen les diverses tipologies d'estacionament definides a l'article 1.1 d'aquest Reglament.

Aquestes zones i el nombre de places podran ser modificades puntualment per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament, sense necessitat de modificar aquest Reglament, les quals entraran en vigor a partir de l'endemà de la publicació del corresponent anunci en el BOP de Girona. Posteriorment aquest nou Annex I del Reglament es publicarà a la seu electrònica municipal per al coneixement general. Es procedirà a la senyalització de l'indret.

3. Les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària seran utilitzades per tota mena de turismes, camions amb càrrega útil inferior a 1.000 Kgs, o quadricicles que tributin a l'Impost de vehicles municipals com a ciclomotors.

Les zones d'estacionament regulat amb limitació horària no podran ser utilitzades per les motocicletes,

ciclomotors i els vehicles que no disposin de les característiques anteriors.

En aquelles zones sense demarcació de plaça, els vehicles han d'estacionar de manera que es permeti la millor utilització de l'espai disponible.

A les zones d'estacionament regulat de vehicles amb limitació horària sense senyalització de places al paviment, els vehicles hauran de complir les anteriors característiques i, en tot cas, els conductors hauran de estacionar el vehicle sense envair la calçada i permetent la circulació i visibilitat de la resta de les persones usuàries i de vehicles.

Article 3. Competència i forma de gestió del servei

D'acord amb allò que preveu el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, és competència del municipi l'ordenació i regulació del trànsit i els usos de la via urbana, els criteris de senyalització d'aquesta, així com el règim de parada i estacionament amb l'adopció de les mesures que siguin necessàries en cas d'entorpirament del trànsit, inclosa la retirada del vehicle.

D'acord amb els articles 66 i 67 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i del règim local de Catalunya, el servei d'estacionament regulat de vehicles amb control horari a la via pública és de titularitat municipal, podent prestar-lo l'Ajuntament de forma directa o indirecta, mitjançant qualsevol de les formes previstes a la legislació i en especial el que disposa l'article 85 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

El servei consisteix en el control de l'estacionament regulat de vehicles amb control horari a les vies públiques, previstes a l'article 2 d'aquest Reglament, que es consideren un bé públic escàs, en les quals l'estacionament de vehicles està regulat de forma restrictiva i sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

Article 4. Intervenció administrativa

L'Ajuntament de Palafrugell exercirà, sigui quina sigui la forma de gestió del servei, la necessària intervenció administrativa i totes aquelles funcions que impliquin l'exercici d'autoritat que siguin competència irrenunciable.

CAPITOL II. SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

SECCIÓ I. RÈGIM DE FUNCIONAMENT

Article 5. Característiques i desenvolupament del servei

1. El servei consisteix en la regulació de l'estacionament de vehicles en les zones de la via pública previstes a l'article 1.1 d'aquest Reglament, en les quals l'estacionament de vehicles està sotmès a un règim especial de limitacions d'horari o utilització.

2. S'entendrà per estacionament qualsevol immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció (immobilització d'un vehicle per una emergència, per necessitats de la circulació o per a complir algun precepte reglamentari) o de parada (immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts per pujar o baixar persones o carregar o descarregar coses)). Seran d'aplicació les definicions dels números 80 a 82 de l'annex I del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat viària (TRLT).

3. S'entén per zona d'estacionament regulat una forma excepcional d'estacionament o aparcament amb horari limitat que s'establirà a les vies que es determinin, sense perjudici de les normes de circulació de caràcter general establertes, les quals continuaran en plena vigència i d'obligat compliment.

Les zones estan constituïdes per porcions de la via pública, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement el seu vehicle, previ abonament de les tarifes establertes i pel temps preestablert. Les tarifes s'exhibiran en els parquímetres expenedors dels títols habilitats per l'estacionament i en els mitjans que es consideren necessaris.

El tiquet físic o digital (App) que dona dret a utilitzar la zona d'estacionament regulat, per estacionar el vehicle, es podrà adquirir en les màquines expenedores (parquímetres) o amb l'alta a l'App corresponent i s'haurà de col·locar (en cas que sigui en suport paper) en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle. També donaria dret a utilitzar la zona d'estacionament regulat qualsevol altre document emès per l'òrgan competent que autoritzi l'aparcament, que s'haurà de col·locar en les mateixes condicions de visibilitat descrites.

4. Les places regulades, en qualsevol de les seves modalitats, es podran modificar o suprimir temporalment per resolució d'alcaldia, alterar-ne el nombre o ubicació per raons de noves ordenacions de trànsit, execució d'obres en la via pública, reserves provisionals per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, o quan resulten incompatibles amb les condicions generals aprovades amb posterioritat o n'impedeixin la utilització a activitats de major interès públic. Cadascuna de les zones serà específicament senyalitzada.

Article 6. Funcionament de les zones d'aparcament regulat

El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un sistema de control horari que la persona usuària haurà d'utilitzar obligatòriament en les zones regulades d'estacionament.

Per utilitzar aquesta zona la persona usuària haurà d'abonar la taxa que estableixi l'ordenança fiscal vigent de les zones segons correspongui. La taxa podrà variar segons la zona on estigui situada que quedarà establerta per a cada zona en l'ordenança fiscal corresponent.

Article 7. Senyalització

Totes les zones afectades pel servei, al marge de la senyalització vertical, inclouran una imatge que identifiqui la zona d'estacionament amb limitació horària amb senyalització horitzontal, seguint les indicacions dels serveis tècnics municipals.

Article 8. Períodes de funcionament del servei i horaris.

1. Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els següents:

* En el nucli urbà de Palafrugell: Horari vàlid per a tot l'any:

- De dimarts a dissabte, de 09.00 hores a 13.00 hores, i de 17.00 hores a 20.00 hores.
- Diumenges, de 09.00 hores a 13.00 hores.
- Dilluns i resta de dies festius: aparcament lliure.

* A la zona de platges (horari de l'època estival: de 15 de juny a 15 de setembre):

- De dilluns a diumenge, de 09.00 hores a 21.00 hores.

Aquests horaris podran ser modificats puntualment per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament, sense necessitat de modificar aquest Reglament, les quals entraran en vigor a partir de l'endemà de la publicació del corresponent anunci en el BOP de Girona. Posteriorment es publicarà a la seu electrònica municipal per al coneixement general.

2. S'estableixen les excepcions següents:

- a) L'Ajuntament es reserva el dret de deixar sense efecte el servei de parquímetres a determinades zones, si ho considera necessari, d'acord amb les determinacions de l'article 5.4 d'aquest Reglament.
- b) En els aparcaments en zones de pagament únic (consten a l'Annex 2 d'aquest Reglament), zones que estaran degudament senyalitzades, es podrà aparcar durant un període màxim de 4 hores diàries. Transcorregut el termini, no es podrà obtenir un nou tiquet en la zona d'estacionament fins al dia següent.

3. L'estacionament de vehicles durant l'horari previst anteriorment, i que caldrà disposar del corresponent tiquet en suport paper o en suport digital, tindrà les següents limitacions:

- a) En les zones blaves: l'horari estarà limitat a un màxim de 2 hores. S'exceptuen les zones blaves de platges en les quals el límit es fixa en 4 hores.
- b) En les zones verdes: l'horari dels residents de l'àmbit de les zones verdes (consten a l'Annex 3), serà tot el dia, mentre que la resta de persones usuàries serà de 2 hores en el nucli de Palafrugell i de 4 hores a Calella de Palafrugell i Llafranc.
- c) En les zones vermelles: l'horari estarà limitat a un màxim de 30 minuts. Transcorregut el termini, el vehicle haurà de ser retirat per la persona usuària de l'estacionament.

Aquestes limitacions de temps d'aparcament podran ser modificades puntualment per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament, sense necessitat de modificar aquest Reglament, les quals entraran en vigor a partir de l'endemà de la publicació del corresponent anunci en el BOP de Girona. Posteriorment aquest es publicarà a la seu electrònica municipal per al coneixement general.

Article 9. Control

El control per romandre estacionat en les zones regulades es realitzarà mitjançant la supervisió dels vehicles aparcats, verificant l'abonament de les condicions econòmiques que es regulin, d'acord amb el contingut de l'ordenança fiscal vigent en cada moment.

SECCIÓ II. FUNCIONAMENT I IDENTIFICACIÓ SEGONS TIPUS DE PERSONA USUÀRIA

Article 10. Persones usuàries del servei

1. Es consideraran persones usuàries d'aquest servei les persones conductores que utilitzin privativament per a l'estacionament del seu vehicle els trams de la via pública subjectes a control horari.
2. Si la persona conductora no és identificable, serà d'aplicació l'article 85 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles amb motor i seguretat viària.
3. El període màxim d'estacionament en què consistirà aquesta utilització serà el que es determina en l'article 8.3 d'aquest Reglament. Prèviament, caldrà pagar la taxa establerta i obtenir el corresponent rebut de les màquines instal·lades amb aquesta finalitat, o bé a través de l'APP corresponent o altra

tecnologia que es pugui implantar.

Article 11. Condició de persona usuària de les zones verdes

1. Tindran la condició de persona usuària de les zones verdes les persones físiques o jurídiques titulars d'un vehicle censat al municipi de Palafrugell, amb domicili a les zones dels carrers amb estacionament de zona verda (segons la relació de carrers que consta a l'Annex 3 d'aquest Reglament).

2. L'Ajuntament, d'ofici, donarà d'alta al sistema els vehicles censats al municipi, les persones físiques o jurídiques titulars dels quals tinguin el domicili a les zones dels carrers amb estacionament de zona verda.

El canvi de domicili del vehicle a una adreça fora de l'àmbit de les zones verdes, així com la baixa del vehicle, comportarà la anul·lació d'aquesta condició.

3. Es concedirà una sola autorització per persona i vehicle.

4. Les places de les zones verdes podran ser:

- a) Places amb una orientació preferent per a les persones residents a l'entorn de la zona (segons la relació de carrers de l'Annex 3 d'aquest Reglament).
- b) Places on les persones residents de la resta del municipi hauran de lliurar la corresponent taxa per poder estacionar, quedant subjectes a limitació horària.
- c) Places per a persones no residents en el municipi.

Article 12. Funcionament de les places reservades per a persones amb mobilitat reduïda

1. Al marge de les tipologies d'estacionament de l'article 1.1 d'aquest Reglament, l'Ajuntament reservarà permanentment a les zones d'aparcament, tan a prop com sigui possible dels accessos de vianants, places adaptades per a persones amb mobilitat reduïda en la proporció que estableix la legislació vigent en matèria de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

2. A banda de les places reservades descrites, les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual tindran els beneficis recollits a l'article 165.1 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya, o normativa que la substitueixi. El vehicle ha de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament a persones amb discapacitat d'ús individual, la qual s'ajustarà al model i les característiques contingudes en el citat Decret.

3. D'acord amb l'article 165.2 del Decret 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya, o normativa que la substitueixi, s'estableix un temps màxim d'estacionament de 5 hores en les zones d'alta densitat de trànsit que consten a l'Annex 4 d'aquest Reglament. Aquest límit que haurà d'estar clarament indicat en la retolació de la zona.

Aquestes zones podran ser modificades puntualment per acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament, sense necessitat de modificar aquest Reglament, les quals entraran en vigor a partir de l'endemà de la publicació del corresponent anunci en el BOP de Girona. Posteriorment aquest es publicarà a la seu electrònica municipal per al coneixement general.

Article 13. Autoritzacions especials

L'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones regulades, mitjançant la seva alta al sistema, als vehicles de serveis municipals, als destinats a l'atenció d'avaries de serveis públics, i a altres de caràcter anàleg.

SECCIÓ III. DRETS I DEURES DE LES PERSONES USUÀRIES

Article 14. Drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament controlat

Són drets de les persones usuàries de les zones d'estacionament controlat:

- a) Ser admeses per a l'ús del servei si compleixen els requisits necessaris per a gaudir de la prestació.
- b) Ser tractades correctament pel personal del servei i ser ateses en les peticions d'ajuda i informació que sol·licitin d'aquell.
- c) Lliurar-los un tiquet o resguard amb l'expressió del dia, hora i si s'escau minut d'entrada, en cas de zona blava, o acreditat el dret a ser considerat resident per l'ús d'estacionament de la zona verda.
- d) Efectuar el pagament mitjançant l'ús de noves tecnologies i obtenir un tiquet digital amb els mateixos drets que el suport físic.
- e) Formular les reclamacions que considerin necessàries en relació amb la prestació del servei, la qual cosa es podrà fer directament a les dependències municipals, o bé a la seu de la Policia Local, on hauran de fer constar clarament la data, l'hora, el nom i cognoms i el document oficial d'identificació de la persona que presenta la reclamació. Les reclamacions es tramitaran davant de l'Ajuntament per a la seva resolució.

Article 15. Deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament controlat

Són deures de les persones usuàries de les zones d'estacionament controlat:

- a) Adquirir el tiquet d'estacionament físic o digital, o portar qualsevol altre document que autoritzi l'aparcament i col·locar-lo a la part interior del parabrisa del seu vehicle de manera que el seu contingut sigui visible, identificable i llegible perfectament des de l'exterior o acreditar el seu dret mitjançant el tiquet digital.
 - a.1) La validació física de l'estacionament es fa mitjançant l'obtenció del tiquet o comprovant horari seguint les instruccions d'ús establertes a les màquines expenedores, abonant el temps corresponent a la taxa que es vol satisfer, per qualsevol dels sistemes de pagament habilitats. Caldrà situar-lo de manera que es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
 - a.2) La validació digital seguint les instruccions de l'APP disponible per utilitzar la zona d'estacionament regulat en superfície de Palafrugell. Aquesta validació permet al sistema de control de forma telemàtica mitjançant la matrícula del vehicle estacionat de forma reglamentària.
- b) En cas que s'utilitzi el tiquet físic de control horari, situar-lo de manera que es pugui veure l'hora registrada al comprovant des de la vorera.
- c) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització col·locada a l'efecte.
- d) Respectar l'hora marcada en el tiquet o sistema alternatiu vigent com a límit de l'estacionament o aparcament i retirar els vehicles una vegada expirat aquest període.
- e) Utilitzar les màquines expenedores de tiquets amb la deguda correcció, respectant la seva integritat i la de la resta de materials necessaris per al funcionament del servei.
- f) No superar el temps autoritzat d'estacionament.
- g) Retirar el vehicle una vegada expirat el temps màxim d'estacionament permès.
- h) Respectar les ordres donades per la Policia Local o en el seu cas pel personal del servei referents a les normes contingudes en aquest Reglament.
- i) Satisfer les tarifes que, en forma de taxa, s'aprovi a les ordenances fiscals per la utilització del servei les persones usuàries no identificades com a residents.
- j) Respectar totes les normes contingudes en aquest Reglament i en la resta de normativa de referència.

SECCIÓ IV. TAXES

Article 16. Taxes

L'estacionament de vehicles en les zones sotmeses a control horari estarà subjecte al previ pagament de les tarifes que tingui estipulades l'Ajuntament en la corresponent ordenança fiscal, com a contraprestació pecuniària per la utilització privativa de la via pública o espais públics.

SECCIÓ V. RETIRADA DEL VEHICLE

Article 17. Retirada del vehicle

Quan un vehicle romangui estacionat en una zona de limitació horària, sense el títol que l'habiliti o sobrepassi el triple del temps abonat, podrà ser retirat pel servei municipal de retirada de vehicles de la via pública i traslladat al dipòsit municipal, com estableix l'article 105 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

SECCIÓ VI. RÈGIM SANCIONADOR

Article 18. Infraccions

Les infraccions comeses en l'ús de l'estacionament regulat són aquelles tipificades en l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària de Palafrugell.

Article 19. Sancions

Les infraccions seran establertes d'acord amb les determinacions de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària de Palafrugell i, en el seu defecte, a les prescripcions relatives a normes bàsiques i complementàries que regulen en el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i, normes concordants, o normes que les substitueixin.

Article 20. Procediment sancionador

Per a la imposició de les sancions previstes en aquest capítol se seguirà el procediment sancionador previst a la normativa d'aplicació a les Administracions locals.

Article 21. Responsabilitat

Les persones usuàries del servei o, en defecte seu, els titulars dels vehicles, seran responsables de les infraccions en què puguin incórrer per inadequada utilització del servei, llevat que el vehicle hagi estat objecte de robatori o sostracció, la qual cosa haurà d'acreditar-se mitjançant la presentació de la corresponent denúncia.

Article 22. Anul·lació de denúncia

Les persones conductores que, havent estacionat el vehicle en una zona d'horari controlat amb pagament, hagin estat denunciades per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, o bé per no haver pagat la tarifa, podran anul·lar-la d'acord amb els requeriments tècnics de l'operativa i amb l'import determinat en l'ordenança fiscal corresponent.

DISPOSICIONS

Disposició derogatòria

Queda derogat, en el moment que entri en vigor aquest Reglament, la vigent Ordenança reguladora de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública de Palafrugell, així com qualsevol normativa interna prèvia que s'oposi a aquest Reglament.

Disposicions addicionals

Primera. L'ordre jurisdiccional contenciós administratiu és el competent per resoldre les controvèrsies que sorgeixin entre l'Ajuntament i les persones usuàries, una vegada esgotada la via administrativa.

Segona. Aquest Reglament serà d'aplicació obligatòria en aquells aspectes que respectivament els siguin aplicables i en els termes que s'hi preveuen, per l'Ajuntament, pel seu personal, per les empreses gestores o que hi puguin prestar serveis i per les persones usuàries del servei.

L'Ajuntament i les empreses gestores i aquelles contractades per prestar-hi serveis vetllaran pel compliment de les normes contingudes en aquest Reglament.

Tercera. Les qüestions que no estiguin previstes en aquest Reglament es regiran per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i, en qualsevol cas, per la legislació administrativa general vigent. També seran d'aplicació les normes reguladores de circulació de vehicles de motor i de seguretat viària.

Quarta. L'Ajuntament de Palafrugell tindrà la facultat d'interpretar les normes d'aquest Reglament, i dictar aquelles instruccions o normes complementàries que siguin necessàries per a la seva correcta aplicació, a més de poder exercir les facultats d'intervenció i fiscalització administrativa que li corresponen sobre el servei, i les funcions que impliquin exercici d'autoritat, o que siguin competència irrenunciable de l'Administració.

Disposició final

Aquest Reglament entrarà en vigor quan s'hagi aprovat definitivament després de la tramitació del Ple municipal, s'hagi publicat el seu text en el BOP de Girona, i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils fixat a l'article 70.2 de la Llei estatal 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i serà vigent fins a la seva modificació o derogació expresses.

ANNEXOS

Annex 1.- Zones d'aparcament segons tipologies d'estacionament

S'estableixen les següents zones segons les tipologies d'estacionament de l'article 1.1 d'aquest Reglament:

LLOC	PLACES Zona Blava Anual	PLACES Zona Blava (hivern gratuït)	PLACES Zona verda	PLACES Zona Vermella comercial	PLACES Zona pagament únic (Annex 2)
Casal Popular	89				
Casal Popular			125		

Avda. Josep Pla	64				
c/ Torres i Jonama	42				
c/ Torres i Jonama				5	
Plaça Onze Setembre	7				
Plaça Camp d'en Prats (Sagunt i St. Seb.)	34				
Plaça Camp d'en Prats (Sagunt i St. Seb.)				5	
Plaça pàrquing del Camp d'en Prats		38			
c/ Barris i Buixó	7				
c/ Barris i Buixó				5	
c/ Picasso	18				
Plaça Ramon Margalef	19				
c/ Ample (inici)				5	
Lluís Miquel Carbó (Llafranc)		15			
Plaça de Jaume I de Llafranc		21			
c/ Xarembecu a Llafranc		41			
c/ Estrabau a Calella (Port Pelegrí)		25			
c/ Passeig de La Torre a Calella		25			
La Pineda de Tamariu					80
La Sureda de Llafranc					90
c/ Alguer (Calella)		33			
c/ Marçal de la Trinxeria (delimitades)				13	
	280	198	125	33	170

Annex 2.- Zones d'aparcament de pagament únic

S'estableix que les zones d'aparcament de pagament únic, regulades a l'article 8.2.b) d'aquest Reglament, són:

- Zona de la Pineda (Tamariu)
- Zona de la Sureda (Llafranc).

Annex 3.- Delimitació de l'àmbit de les zones verdes

S'estableix que la següent relació de carrers dels àmbits de les zones verdes, regulades a l'article 11 d'aquest Reglament:

- a) Zona del Casal (nucli Palafrugell):

Carrer	Núms. parells	Núms. senars
Nou	2 al 40	1 al 53
Anselm Clavé	18 al 42	17 al 41
Font	9 al 45	22 al 76
Caritat	1 al 75	2 al 86
Quatre Cases	1 al 19	2 al 14
Constància	1 al 13	2 al 22

- b) Calella de Palafrugell: tots els carrers.

- c) Llafranc: tots els carrers.

Annex 4.- Zones amb limitació horària per a persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual

S'estableixen les següents zones amb un temps màxim d'estacionament de 5 hores per a les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat d'ús individual, regulades a l'article 12.3, per a places de persones amb mobilitat reduïda:

- 1.- A Calella de Palafrugell:

- a) Al carrer Pirroig al costat de la farmàcia
- b) Al passeig de la Torre, a l'alçada de l'hotel Tregamar
- c) Al Passeig de la Torre, a l'alçada de Tres Pins (dues places)

- 2.- A Llafranc:

- d) A l'inici del passeig Cipsela (dues places)
- e) Al carrer Cesàrea (dues places)

- 3.- A Tamariu:

- f) Al carrer Riera (dues places).