

AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL
*Edicte d'aprovació definitiva de la modificació de
l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària*

El Ple de l'Ajuntament, en sessió del dia 27.04.2021, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària de l'Ajuntament de Palafrugell.

Es va sotmetre a informació pública en el BOP de Girona núm. 88, de data 10.05.2021; en el DOGC núm. 8408, de data 12.05.2021; en el Punt-Avui Girona de data 11.05.2021; en l'e-Tauler de data 12.05.2021; i en la Seu electrònica de l'Ajuntament de data 17.05.2021. La informació pública va abastar un termini de 30 dies hàbils (del 17.05.2021 a 29.06.2021), a fi i efecte que els interessats/ades poguessin presentar les al·legacions que consideressin oportunes. Durant el citat període, no es van presentar al·legacions envers els citats acords en el Registre General de l'Ajuntament.

En base al citat acord de Plenari d'aprovació inicial de la modificació puntual de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària, transcorregut el període d'exposició pública, sense que s'hagin presentat reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, l'acord es considerarà aprovat definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

D'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, es publica, a l'Annex, el text íntegre de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària, als efectes de la seva entrada en vigor.

Contra l'aprovació definitiva de la modificació puntual de l'Ordenança es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, el qual es podrà interposar en el termini de dos mesos, a partir del dia següent de la publicació d'aquest edicte en el BOP.

Palafrugell, 8 de juliol de 2021

Josep Piferrer Puig
Alcalde

ANNEX

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

A) "Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la vila de Palafrugell en el marc les directrius europees d'aplicació, de les normes estatals i autonòmiques.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Palafrugell.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació

i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

En concret, aquestes disposicions seran aplicables:

- a) Als titulars de les vies públiques o privades, compreses en el primer paràgraf de l'apartat c) de l'article 1.2 del *Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març*, ja sigui en concepte de titulars, propietaris, conductors o ocupants de vehicles o en concepte de vianants, i tant si circulen individualment com en grup.
- b) A totes aquelles persones físiques o jurídiques què, sense estar compreses en el paràgraf anterior, resultin afectades per aquests preceptes.
- c) Als animals solts o en ramat, als seus propietaris i responsables, i als vehicles de qualsevol classe què, estàtics o en moviment, es trobin incorporats al trànsit en les vies compreses en l'apartat a) d'aquest número.

4. Als efectes d'aquesta Ordenança, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris de les mateixes, s'entendran utilitzats en el sentit que per a cadascun d'ells està regulat, entre altres, al *Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, al Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, al Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles*, i a la normativa complementària.

5. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris”.

B) “Article 21. Immobilització de vehicles

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació, declarada la pèrdua de vigència. *També podrà portar a terme la immobilització quan el conductor d'un vehicle de mobilitat personal tingui una edat inferior als 16 anys.*
- b) (...). ”.

C) “Article 25. Vehicles abandonats

1. És prohibit l'abandonament de vehicles en la via pública, estiguin o no fora d'ús, sent responsabilitat dels seus propietaris la recollida i el tractament de les seves restes.

2. En aplicació de l'article *106 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària*, es presumirà racionalment l'abandonament dels vehicles en els casos següents: (...). ”.

D) "Article 42. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.

2. *El límit genèric de velocitat a les vies urbanes serà de:*

- a) *20 km/h en vies de plataforma única de calçada i vorera.*
- b) *30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.*
- c) *50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació.*

3. *Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.*

4. *Excepcionalment es podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic sentit de circulació per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.*

5. *En les vies urbanes a les que es refereix l'apartat 2 c) i en travesseres, els vehicle que transportin mercaderies perilloses circularan a una velocitat màxima de 40 km/h.*

6. *El límit genèric de velocitat en travessia és de 50 km/h per a qualsevol tipus de vehicle. Aquest límit podrà ser rebaixat per l'autoritat municipal, prèvia senyalització específica.*

7. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

8. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació".

E) "ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE PALAFRUGELL

ANNEX 1 APARTAT A: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE PALAFRUGELL
(...).

245.1	Circular amb bicicleta o vehicle de mobilitat personal per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	80 €	L
245.4	Circular amb bicicleta o vehicle de mobilitat personal fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	80 €	L

245.7.a	<i>Circular amb bicicleta o vehicle de mobilitat personal per un parc públic, zona de vianants o via de prioritat invertida amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior a la permesa, a una distància inferiors a 1 metre de la línia de façana o dels vianants o fent ziga-zagues.</i>	80 €	L
245.7.b	<i>Circular amb bicicleta o vehicle de mobilitat personal fora de l'espai destinat al trànsit de vehicles dins d'una zona de vianants.</i>	80 €	L
245.7.c	<i>Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una calçada no ordenada com a zona 20, zona de prioritat invertida o zona 30.</i>	80 €	L
245.7.d	<i>Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una calçada ordenada com a zona 20, zona de prioritat invertida, zona 30 o carril bici, sense respectar els límits de velocitats establerts en aquesta ordenança.</i>	80 €	L
245.9.a	<i>Circular amb una bicicleta o vehicle de mobilitat personal sense tenir un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç.</i>	80 €	L
245.9.b	<i>Circular amb una bicicleta o vehicle de mobilitat personal sense tenir un sistema adequat d'enllumenat o armilla reflectant, en horari nocturn.</i>	80 €	L
245.9.c	<i>Circular el conductor d'un vehicle de mobilitat personal sense portar el casc de protecció obligatori.</i>	200 €	G
247.1	<i>Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.</i>	200 €	G
247.2	<i>Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.</i>	200 €	G
247.3	<i>Conduir un vehicle de mobilitat personal un menor de 16 anys.</i>	200 €	G

(...)"

F) "ANNEX 4: GESTIÓ DELS VEHICLES ABANDONATS

(...).

2. En el cas previst a l'apartat 2.3 de l'article 25, el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

L'alienació d'aquests vehicles, excepte els que es trobin implicats en accidents de trànsit, sotmesos a procediment judicial, i aquells altres la custòdia dels quals hagi estat ordenada per l'autoritat judicial o per la Prefectura Provincial de Trànsit, per respondre de procediments civils o sancionadors, es regula per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i per la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014: (...)"

G) ANNEX 11: BICICLETES, TRICICLES, MONOPATINS I VEHICLES SIMILARS. VEHICLES DE MOVILITAT PERSONAL (VMP) I ALTRES CICLES DE MOTOR. VEHICLES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

G.1) “1. Classificació de les vies ciclistes

La classificació de les vies ciclistes queda definida *al Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària*, per la qual s'afegeixen en l'annex els apartats següents: (...). ”

G.2) “2. Normes generals de circulació

(...).

c) Les condicions específiques de circulació per calçada son les següents:

1. Les bicicletes, tricicles, altres vehicles moguts per la força muscular i les bicicletes *de pedals* amb pedaleig assistit de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W i velocitat fins a 25 km/h només circularan per calçada quan no existeixin vies específiques per a aquests tipus de vehicles.

2. (...). ”

G.3) “4. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP).

1. Aquest article regula els usos i condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal .

A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal els vehicles de una o més rodes dotats amb una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. Resten exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb seient.
- Vehicles de competició
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) Núm. 168/2013.

2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal :

a) *Els vehicles de mobilitat personal requeriran per poder circular el certificat de circulació que garanteix el compliment dels requisits tècnics exigits per la normativa nacional e internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seva identificació. Aquest certificació serà exigible 24 mesos després de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal al BOE.*

b) L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat, quan aquests resultin

adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es

c) No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, excepte a les zones 20 i zones 30 d'acord amb les condicions establertes a l'article 3.

d) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.

e) S'ha circular respectant la preferència de les persones vianants.

f) S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte de les persones vianants.

g) S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat.

h) S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.

i) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.

j) No es pot circular amb auriculars o fent ús del telèfon mòbil.

k) En els espais reservats als o les vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquelles persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.

l) Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal han de portar casc.

m) Els vehicles de mobilitat personal han de dur un timbre. En cas que el vehicle no disposi d'enllumenat operatiu, l'usuari haurà de portar roba o elements reflectants que permetin la seva visibilitat a la resta de conductors.

L'incompliment de qualsevol dels requisits administratius o de seguretat del vehicle o conductor, a més de la corresponent sanció, determinarà la immobilització del vehicle fins que sigui retirat pel pare/mare o tutor/tutora legal de menor, o qualsevol altra persona major d'edat assimilada.

3. (...)”.

G.4) “DEFINICIONS:

Cicle	Vehicle de dues rodes com a mínim, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manetes.
Bicicleta	Cicle de dues rodes
Bicicleta de pedals amb pedaleig assistit	Bicicleta que utilitza un motor, amb potència no superior a 0,5 kw. com ajuda a l'esforç muscular. Dit motor s'haurà de detenir quan es doni qualsevol dels següents supòsits: - El conductor deixa de pedalejar - La velocitat supera els 25 km/h.
Vehicles de mobilitat personal (VMP)	S'entén per vehicles de mobilitat personal els vehicles de una o més rodes dotats amb una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

”.