



ajuntament de  
palafrugell

**AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL**  
*Edicte d'aprovació definitiva de la modificació de  
l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària*

El Ple de l'Ajuntament, en sessió del dia 26.05.2020, va aprovar, entre d'altres, els següents acords:

*Primer.-* Aixecar la suspensió decretada pel Reial decret 463/2020, de 14 de març, modificat pel Reial decret 465/2020, de 17 de març, per motius d'interès general de conformitat amb el que estableix l'apartat quart de la disposició addicional tercera del Reial decret 463/20, en relació amb aquest expedient.

*Segon.-* Ratificar l'acord de Junta de Govern Local, de data 13 de febrer de 2020, relatiu a l'inici de l'expedient per a la modificació de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària i a la creació de la Comissió d'estudi per a la redacció de la modificació.

*Tercer.-* Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària, d'acord amb el text de la Comissió redactora.

*Quart.-* Sotmetre aquest acord a informació pública per un termini de 30 dies hàbils, mitjançant anunci publicat en el BOP, en el DOGC, en El Punt-Avui i en l'e-Tauler (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1711750006>), així com a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seu.palafrugell.cat/informacio-municipal/ordenances-i-reglaments/pla-normatiu>), amb documents de l'expedient, perquè els/les interessats/ades puguin examinar-lo i formular les reclamacions i els suggeriments que estimin pertinents.

*Cinquè.-* Fer constar que, en cas de no presentar-se reclamacions o suggeriments en el citat termini, es considerarà aprovada definitivament la modificació de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària sense necessitat d'acord exprés pel Ple.

*Sisè.-* Fer constar que l'acord d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària i el text de la modificació es publicarà íntegrament, per al seu general coneixement, en el BOP. La modificació no produirà efectes jurídics mentre no hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils, comptats des de l'endemà al de la publicació. Així mateix, el citat anunci s'insserirà en l'e-Tauler de l'Ajuntament (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1711750006>), tot anunciant-se també en el DOGC la referència del BOP en què s'hagués publicat íntegrament el text".

Aquests acords es van publicar en el BOP de Girona núm. 110, de data 09.06.2020; en el DOGC núm. 8149, de data 08.06.2020; en el Punt-Avui Girona de data 04.06.2020; en l'e-Tauler de data 09.06.2020; i en la Seu electrònica de l'Ajuntament de data 09.06.2020.

Els citats acords es van sotmetre a informació pública per un termini de 30 dies hàbils (del 10.06.2020 a 24.07.2020), a fi i efecte que els interessats/ades poguessin presentar les al·legacions que consideressin oportunes. Durant el citat període, no es van presentar al·legacions envers els citats acords en el Registre General de l'Ajuntament.

En base al citat acord de Plenari d'aprovació inicial de la modificació puntual de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària, transcorregut el període d'exposició pública, sense que s'hagin presentat reclamacions o suggeriments en l'esmentat termini, l'acord es considerarà aprovat definitivament sense necessitat d'acord exprés pel Ple.



**ajuntament de  
palafrugell**

D'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, es publica, a l'Annex, el text íntegre dels articles 6 bis i 45, i annexos 8, 10 i 11, als efectes de la seva entrada en vigor.

Contra l'aprovació definitiva de la modificació puntual de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del contenciós administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, el qual es podrà interposar en el termini de dos mesos, a partir del dia següent de la publicació d'aquest edicte en el BOP.

Palafrugell, 27 de juliol de 2020

Josep Piferrer Puig  
Alcalde

## ANNEX

### ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

#### **Article 6 bis. Definició i classificació dels guals**

.../...

#### **J) PROHIBICIONS**

1. No és permesa la construcció de rampes, la instal·lació d'elements mòbils i la col·locació de rajoles o similars.

Tan sols és permesa la utilització momentània d'elements mòbils, limitats al moment d'entrada o sortida del vehicle al recinte, amb obligació de retirar-los tan bon punt hagi finalitzat aquesta maniobra.

2. No es permet cap modificació de la vorera i la calçada fora d'allò que estableix al respecte aquesta Ordenança, és a dir, l'estrictament necessària per a la correcta adaptació de la vorada de la vorera.

3. No es podrà efectuar cap tipus de modificació de la senyalització del gual si aquesta no està prevista en les condicions de la llicència i no està homologada per l'Ajuntament, ni senyalitzar l'existència d'un gual sense tenir concedida la corresponent llicència.

4. Cap vehicle podrà estacionar davant dels guals, ni tan sols els del titular o titulars de la llicència.

Es permetrà la parada de vehicles davant dels guals, sempre i quan en el vehicle hi hagi el conductor, a fi i efecte de poder-lo desplaçar immediatament en el cas que algun vehicle necessiti utilitzar el gual. La retirada d'un vehicle incorrectament estacionat davant d'un gual per l'autoritat municipal, només es portarà a terme, previ requeriment del titular i/o usuari del garatge o aparcament, quan s'hagi d'entrar o sortir de forma immediata amb un vehicle.

5. Per excepció, es podrà autoritzar l'estacionament permanent davant d'un gual, prèvia sol·licitud d'ordenació d'una reserva d'estacionament en origen amb reserva de plaça segons les condicions establertes en l'article 12, del Títol 2, de l'annex 7 d'aquesta ordenança.

.../...

#### **Article 45. Bicicletes, tricicles, monopatins i similars.**

La regulació de la circulació d'aquests tipus de vehicles es porta a terme a l'annex 11 d'aquesta ordenança".

## ANNEX 8: PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE LA SENYALITZACIÓ VIAL DE L'AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL

El present annex té com a objectiu determinar les característiques tècniques mínimes que ha de complir la senyalització vial del municipi de Palafrugell. La senyalització vial inclou els senyals verticals de circulació de codi i d'orientació, senyals circumstancials i d'obres, així com els elements necessaris de sustentació i fixació, senyals d'abalisament fixes i mòbils, elements reductors de velocitat i de defensa vial.

Les presents prescripcions tècniques son d'obligatori compliment i s'aplicaran a les actuacions de manteniment, reposició, nova instal·lació i qualsevol mena de projecte de mobilitat i/o urbanístic que contempli la instal·lació de senyalització vial.

### Materials i característiques

L'Ajuntament valorarà el tipus de material i forma de fabricació més adient en estètica i disseny que millor s'adapti a les característiques existents en els senyals actuals i d'altres elements objecte del contracte.

Totes les plaques de les senyals, tindran en el revers, fet amb pintura o adhesiu, l'escut del municipi de Palafrugell, amb una alçada de 50 mm i la inscripció "Ajuntament de Palafrugell" i indicant amb el format XX / XX el mes i els dos dígitos finals de l'any de fabricació.

Les pintures d'imprimació, d'acabat i els pigments que s'utilitzin en la fabricació de les senyals, s'ajustaran en tot moment a les normes vigents sobre senyals de trànsit.

Els senyals poden ser acabats en vinil adhesiu o similar, de durabilitat mínima respecte a adhesió, pigmentació i encongiment de 8 anys.

La utilització del material reflectant s'ajustarà en tot moment a la normativa vigent i les indicacions del servei tècnic municipals de Palafrugell. La garantia mínima a oferir en aquest punt es de material reflectant es de 8 anys.

Les diverses mides i si s'escau formes dels elements a subministrar, estan especificades de forma unitària a l'Annex 1 Referències del subministrament del plec tècnic per al subministrament de la senyalització vial del municipi de Palafrugell.

### Senyalització vertical

La senyalització vertical serà fabricada en substrat d'alumini i preferiblement anoditzat amb alumina.

Prenent com a base la UNE EN 12899-1, la senyal tindrà les característiques d'utilització iguals o superiors a:

- Pressió del vent : WL3
- Pressió deguda a la neu: DSL1
- Càrregues puntuals: PL1
- Deformació temporal màxima a torsió: superior a TDT0
- Deformació temporal màxima a flexió : TDB5
- Deformació permanent màxima: < 20% deformació temporal a flexió
- Coeficient parcial de seguretat: PAF2
- Coeficient global de seguretat: 1,15



ajuntament de  
palafrugell

- Vores del substrat protegides segons classe E2 definit a la taula 14 de l'apartat 7.1.6, quedant lliures de zones tallants i que protegiran de possibles talls durant la manipulació.
- Placa de senyals lliure de perforacions segons taula 13 de l'apartat 7.1.5.
- Part posterior protegida contra la corrosió mitjançant lacat gris, classe SP1 o mitjançant anodització de classe SP2 segons la taula 15 apartat 7.1.7.

Senyalització dirigida a vehicles

A) Senyalització de codi:

Serà construïda íntegrament en alumini, formant un calaix tancat ,amb 2 guies com a mínim, fixades per procediment químic i/o fixades amb reblons a la xapa. El gruix mínim de les planxes d'alumini serà de 1,5 mm. L'acabat superficial serà preferiblement anoditzat, color argent. El perímetre de les senyals serà de doble o triple plec de seguretat. La part posterior de la senyal tindrà un tractament antireflex.

B) Senyalització direccional:

En aquest tipus de cartells es respectaran les indicacions recollides en el manual "Manual de senyalització urbana d'orientació" en tots els aspectes enumerats per aquestes recomanacions (alfabet, orles, símbols, fletxes, colors de fons, composició, etc...). Aquestes recomanacions han estat editades per la Generalitat de Catalunya.

Exigències mínimes:

- Obligació de la presentació del marcatge CE i dels resultats dels assajos dels panells de senyalització
- Obligació de la presentació del marcatge CE i dels resultats dels assajos dels pals de sustentació
- Mínim dues guies estructurals integrades en el perfil perimetral d'alumini del panell sense adhesius químics (mecanitzades al propi perfil)
- Mínim dues abraçadores per panell
- Nivell 2 de reflectància segons normativa (Generalitat)
- Cargolaria de qualitat acer-inox
- Tot el conjunt (senyal, pal i abraçadores) en alumini segons normativa d'orientació interurbana (Generalitat)
- Mínim 10 anys de garantia
- Perfil perimetral de contrast que permet una millor visualització de les indicacions mínim d'1.7 mm.

Descripció:

Senyalització vertical direccional d'orientació construïda íntegrament en alumini. Retolada la part frontal segons normes aplicables i/o dissenys amb acabats en reflectant de nivell 2 i 10 anys de garantia.

Els valors mínims dels resultats dels assajos dels cartells per obtenir el marcatge CE seran:

- " Càrrega de Vent: WL3.
- " Deformació Temporal per Flexió: TDB4.
- " Càrregues Puntuals: PAF2.
- " Vora Placa Senyal: E2.

Els conjunts han de complir els següents requisits:

3.1.1 Indicadors:



Realitzats íntegrament en alumini formant un indicador tipus calaix tancat, amb guies o perfil guia en la part posterior que faciliti la fixació al suport amb abraçaderes.

Part davantera rotulada mitjançant vinil reflectant homologat HI (Nivell 2).

Senyalització dirigida a vianants

- El cartell de la banderola és una lama tancada pel darrera d'alumini extrudit i anoditzat.
- El pal disposarà de diferents gorges per facilitar l'orientació del conjunt, on s'ancorarà el cartell per conformar la banderola, el seu interior anirà reforçat amb un altre pal quadrangular d'alumini.
- Cargolaria de qualitat acer-inox
- Impressió digital a tot color protegida mitjançant una làmina amb filtre per a rajos UV
- Protecció exterior mitjançant lacat en qualitat pols de polièster endurida mitjançant forn a 200°
- La garantia té que comprometre la resistència al vent en km/h, amb un mínim de vent fins a 166km/h.

Les lames es subministraran juntament amb l'element de fixació i el pal, tot muntat i en acabat alumini lacat amb pols de polièster negre.

### Senyalització d'obres

El substrat estarà compost per xapa embotida d'acer galvanitzat, d'espessor mínim 1,8 mm..

Total la senyalització d'obres serà de tipus provisional, de forma que la seva sustentació es realitzarà mitjançant trípede plegable i cargoleria d'acer inoxidable de qualitat mínima AISI 304L.

Tant el trípede com la cargoleria necessària s'inclouran amb el subministrament unitari de cada senyal.

### 6.c. Elements de sustentació

El format dels suports de senyalització direccional per vehicle i per a vianants, s'ajustarà als contemplats al Pla de Senyalització Direccional de l'Ajuntament de Palafrugell.

Els materials a emprar estan especificats a nivell unitari a l'Annex 1 Referències del subministrament, poden ser de qualitat acer inoxidable, mínim AISI 304L, o d'acer galvanitzat.

Els pals utilitzats per a suports dels senyals reglamentaris i els panells d'orientació per a vehicles i per a vianants seran tubs d'alumini extrudit de secció constant o telescòpics, i en tots els casos hauran de respectar un valor de resistència mínim del conjunt (Senyal+Suport+Col·locació) que seran de 130 DaN/m<sup>2</sup>, calculat a partir d'una regla general per a una pressió dinàmica de vent de 126 DaN/m<sup>2</sup>, resultant de l'aplicació de la classe de pressió de vent WL3, combinada amb el coeficient parcial de seguretat PAF2 i coeficient de seguretat de l'alumini.

Tots els pals s'entregaran conjuntament amb el seu corresponent barret o tap muntat a la seva part superior.

El licitador haurà de subministrar la qualitat necessària per garantir com a mínim una durada de 8 anys.

Sustentació per a senyalització dirigida a vehicles

Els pals emprats per a senyals reglamentaris i els panells d'orientació per a vehicles tindran la superfície exterior cilíndrica amb acabat estriat.

Els pals telescòpics per a la senyalització d'orientació per a vehicles compliran els següents requisits:

- La transició dels pals telescòpics garantirà la resistència del conjunt mitjançant un solapament entre el pal intern i l'extern de com a mínim 700mm.
- Els pernys, d'acer inoxidable, es cargolaran a una planxa d'acer inoxidable que s'allotjarà a l'interior de la guia interna del pal que funciona com a corredissa. (Aquest sistema evita l'esfondrament del pal telescòpic dins del pal base per culpa de les vibracions del trànsit rodat i del vent).
- El pal extern tindrà uns reforços interns per aconseguir un solapament perfecte entre el pal corredís i el pal base, de tal forma que l'encaix entre un i l'altre no permeti joc.
- El pal corredís portarà en tota la seva llargària una guia antirotació que encaixarà amb un dels reforços interns del pal base, que impedeix el gir per culpa del vent.
- La base de subjecció dels pals de suport al fonament serà d'acer galvanitzat o de fosa d'alumini i disposarà de 4 pernys d'ancoratge roscats que, en tot cas, tindran un diàmetre no inferior a 16mm i seran d'acer galvanitzat i de qualitat mínima 5.6.

Les abraçadores de subjecció de les plaques als pals seran de fosa d'alumini o perfils tipus tubulars extrudits, tallats i mecanitzats. Estaran formades per dues peces i abraçaran la totalitat del suport. Les abraçadores de fosa tindran un gruix mínim de 8mm i les de perfils extrudits de 6mm.

Sustentació per a senyalització dirigida a vianants

El pal d'alumini tindrà un acabat lacat amb qualitat pols de polièster endurida mitjançant forn a 200° en negre forja, igual que el pal de sustentació.

El pal d'alumini disposarà de diferents gorges per facilitar l'orientació del conjunt, on s'ancorarà el cartell per conformar la banderola.

### **Abalisament**

El material utilitzat per a la fabricació de pilones haurà de ser de material flexible, i amb les següents característiques:

- Les pilones que hagin de ser instal·lades a la calçada seran de material flexible, preferentment fabricades en polietilè, amb propietats de memòria de forma i resistència a la torsió i als xocs, cilíndriques, de color blau preferiblement, model H-80, amb dues bandes de material reflectant de nivell 2 com a mínim, i amb un sistema de fixació que permeti una instal·lació ràpida a la calçada. La pila es subministrarà juntament amb els elements que componen el sistema de fixació. L'alçada i diàmetre seran aproximadament 735 mm x 190 mm.
  - Les fites que hagin de ser instal·lades a les voreres i zones de vianants seran deformables e irrompibles, cilíndriques amb una banda de material reflectant de nivell 2 cm a mínim en la seva part superior, de diversos colors, una alçada situada entre 750 i 1000 mm, un amplada o diàmetre mínim de 100 mm i un disseny arrodonit i sense arestes. Les pilones hauran de tenir sistemes per a la seva fixació permanent o extraïble, aquestes fixacions es subministraran de forma conjunta amb la fita.
- Els cons seran realitzats en un material resistent als atropellaments, de diàmetre base aproximadament 300mm i alçada 500 mm, i incorporaran una o dues camises de material reflectant de nivell 2 d'acord a les normes vigents.

Les cintes d'abalisament seran fabricades en polipropilè, impreses a una cara en franges de color blau i blanc ó vermell i blanc. La presentació es farà en un rotlle de 250 mts de llargada i 8 cm d'amplada.

El separador de carril, serà fabricat preferiblement en cautxú negre reciclat, amb tires reflectants. Les mides desitjades son 1000 x 45 mm amb una alçada entre 15 i 50mm. Dins del subministrament s'inclourà la caragolaria necessària per a la seva fixació.

## Reductors de velocitat

Dins d'aquest apartat es troben les bandes reductores de velocitat i els coixins berlinesos.

Bandes reductores de velocitat d'alçada 30 mm i 50 mm, fabricades amb goma negra, preferiblement cautxú reciclat, constituïdes per elements modulars centrals i terminals, fixades al terra. Dins de la banda central s'inclouran elements grocs antilliscants d'elevada retroreflexió. Dins el subministrament s'hauran d'incloure els elements de fixació necessaris.

Les mides desitjades son:

- Alçada 30 mm: Part central 470 x 600 i terminal 230 x 600
- Alçada 50 mm: Part central 500 x 900 i terminal 270 x 900

Coixí berlinès fabricat amb goma negra, preferiblement cautxú reciclat, constituït per elements modulars. Dins del subministrament s'inclouran elements grocs antilliscants d'elevada retroreflexió, i els elements de fixació necessaris. Les mides desitjades són:

- Alçada 70 mm, 1700 x 2200 mm

## Defensa vial

Els diversos elements son:

-Tanques de contenció de vianants i separació de zona d'obres, seran de color groc, fabricades en acer galvanitzat i de mides 2500 x 1000 mm, amb una base de dos peus en forma de T, 13 barrots verticals de tub 20 mm, separats proporcionalment entre ells i soldats sobre un bastidor de tub 40 mm.

-Tanques de senyalització d'obres, canvis i separacions de carril, desviaments i orientació del trànsit tipus New Jersey. Construïda en PVC vermell i blanc distribuïts en franges verticals, de 1500 mm de longitud, 800 mm d'alçada i 400 mm d'amplada, amb possibilitat de reomplir-la.

-Miralls convexos de material acrílic i irrompible, bombat a 90° per obtenir una visió correcta a dues direccions, subministrat amb fixació universal per a pals de diàmetres entre 60 i 90 mm, que permeti una precisa orientació del mateix. Distància màxima entre el mirall i l'observador de 11 metres i pes màxim 5 kg. Les òptiques tindran les següents mides:

-òptica de D 600mm en marc de D 750 mm, pes màxim 5 kg.

-òptica de D 800mm en marc de D 950 mm, pes màxim 8 kg.

-Protector d'impactes per a pals de tanques de seguretat, perfils IPN-CPN 120, fabricat en escuma de polietilè d'una densitat mínima de 18 Kg/m<sup>3</sup> i 50 cms d'alçada, preferiblement en negre i groc a franges diagonals.

## ANNEX 10: SERVEIS DE CONTROL I GESTIÓ DE TRÀNSIT MITJANÇANT SISTEMES DE REGISTRADORS ÒPTICS INTEL·LIGENTS I LA IDENTIFICACIÓ AUTOMÀTICA DE VEHICLES

- 1.- Definició del sistema de control d'accés per reconeixement de matrícules
- 2.- Localització dels punts de control d'accés i carrers afectats
- 3.- Règim de funcionament dels sistemes de control d'accés
- 4.- Concepte d'autorització de pas
- 5.- Tipus d'autorització: permanents, temporals i puntuals
- 6.- Requisits que han de concórrer per a l'obtenció de l'autorització
- 7.- Presentació de la sol·licitud
- 8.- Acreditació dels vehicles autoritzats



ajuntament de  
palafrugell

## 9.- Sistemes de control d'accés ubicats a la zona de costa

## 10.- Infraccions i sancions

## 11.- Resolució d'incidències i consultes

### 1.- Definició del serveis de control i gestió trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles

Els serveis de control i gestió trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles, son uns dispositius electrònics per a la regulació del trànsit en zona sensible de la població. Els principals objectius de la seva instal·lació son

- Regular la circulació de vehicles segons franges horàries.
- Permetre la circulació dels vehicles autoritzats.
- Enregistrar les imatges en format digital.
- Tramitació de denúncies de forma automatitzada.

### 2. - Localització dels punts de controls i carrers afectats

#### 2.1 Punt de control ubicat al carrer Raval Superior

##### 2.1.1 Carrers afectats:

- Carrer dels Valls a partir de la cruïlla amb el Raval Superior (on hi ha ubicada la càmera)
- Carrer de Cavallers
- Carrer de la Constància
- Plaça de l'Església
- Carrer Major
- Carrer d'en Vela
- Carrer de la Notaria
- Carrer del Consell
- Carrer del Mercat
- Carrer de l'Allada
- Raval Inferior

#### 2.2 Punt de control ubicat al carrer de la Font

##### 2.2.1 Carrers afectats:

- Carrer de la Caritat (on hi ha ubicada la càmera)
- Carrer de les Quatre Cases

#### 2.3 Sistema de control ubicat al carrer de Botines

##### 2.3.1 Carrers afectats:

- Carrer Botines
- Carrer Cervantes
- Carrer de Progrés
- Carrer Santa Margarita
- Plaça Nova
- Carrer Sant Sebastià ( tram entre Plaça Nova i carrer de les Ànimes)



2.4. Punt de control ubicat a la Plaça del Tambor:

2.4.1 Carrers afectats:

- Carrer Concòrdia

2.5. Punt de control ubicat al carrer de Chopitea

2.5.1 Carrers afectats:

- Carrer de Chopitea a partir de la cruïlla amb el carrer Lepant (on hi ha ubicada la càmera)
- Plaça de Sant Pere
- Carrer de Les Voltes
- Carrer d'en Calau
- Carrer de Francesc Estrabau fins la cruïlla amb el carrer del Mediterrani

2.6. Punt de control ubicat al Passeig Cipsela

2.6.1. Carrers afectats:

- Passeig Cipsela (tram entre el carrer de Pere Pascuet i Plaça Promontori)

2.7. L'ampliació de nous punts de control d'accés i/o la modificació del règim de funcionaments dels existents es portarà a terme per acord de junta govern. Aquest acord es publicarà al BOP i a la seu electrònica de l'ajuntament.

### 3. Règim de funcionament dels sistemes de control d'accés

3.1. Els punts de control d'accés ubicats al nucli urbà de Palafrugell son els següents:

- Punt de control del carrer Raval Superior
- Punt de control del carrer de la Font
- Punt de control del carrer de Botines
- Punt de control del carrer de la Plaça del Tambor

En els carrers afectats pels punts de control, està prohibit l'accés de vehicles tot l'any, excepte pels vehicles degudament autoritzats.

3.2. Els punts de control d'accés ubicats a la zona de costa son els següents:

- Punt de control del carrer de Chopitea a Calella de Palafrugell
- Punt de control del passeig Cipsela de Llafranc

En els carrers afectats pel punt de control ubicat al carrer de Chopitea, a Calella de Palafrugell, i al passeig Cipsela, a Llafranc, està prohibit l'accés de vehicles tot l'any, excepte pels vehicles degudament autoritzats.

### 4. Concepte d'autorització de pas

L'autorització d'accés a les zones amb control de pas és un acte administratiu mitjançant el qual s'autoritza a les persones, que compleixen amb els requisits establerts, a accedir amb un vehicle a les zones del municipi de Palafrugell dotats amb sistemes de control d'accés.



ajuntament de  
palafrugell

Les autoritzacions poden ser permanents, temporals o puntuals.

## 5. Tipus d'autoritzacions de pas: permanents, temporals i puntuals

L'autorització permanent és aquella autorització de vigència indefinida.

L'autorització temporal es aquella autorització de vigència limitada (Persones amb habitatge, local o garatge llogat, clients d'establiments d'hostalatge, usuaris d'equipaments o serveis, etc...).

L'autorització puntual és aquella autorització que s'atorga als vehicles per supòsits excepcionals. Aquesta autorització té una vigència màxima de 24 hores.

Supòsits excepcionals d'accés;

Es consideren supòsits excepcionals d'accés els següents: trasllat de familiars malalts, familiars i amics amb mobilitat reduïda, inclemències meteorològiques greus avaries i urgències mèdiques.

## 6. Presentació de la sol·licitud

a) La presentació de les sol·licituds demanant autorització permanent o temporal per transitar per una zona restringida de circulació es faran a través de la seu electrònica de l'Ajuntament emplenant el formulari Autorització d'accés a les zones amb control de pas i que es pot consultar a l'annex 1.

Si no hi ha oposició expressa, l'Ajuntament de Palafrugell verificarà de forma automatitzada les dades declarades. En cas que el ciutadà no autoritzi a consultar les dades a l'Ajuntament, caldrà que aporti els documents que es relacionen a continuació:

- DNI o document acreditatiu de la identitat
- Permís de circulació
- Certificat del reconeixement de discapacitat
- Qualsevol altre document que acrediti la sol·licitud.

b) La sol·licitud demanant autorització puntual per transitar per una zona restringida de circulació es portarà a terme de forma presencial o mitjançant trucada telefònica a la comissaria de policia local de Palafrugell.

## 7. Requisits que han de concórrer per a l'obtenció de l'autorització permanent

En termes generals, poden demanar l'autorització les següents persones:

- Totes les persones residents a la zona restringida, ja siguin titulars o arrendataris d'un garatge o d'un habitatge
- Les persones amb alguna malaltia o amb problemes de mobilitat que hagin d'accedir a la zona restringida, tant si són residents com si fan un ús habitual, sempre que ho acreditin degudament.
- Aquelles persones que puntualment han d'accedir a les zones vigilades i previ estudi del cas per part del servei de la Policia Local.
- Els clients dels establiments d'hostalatge ubicats als carrers afectats pels sistemes de control d'accés.
- Els usuaris de serveis o equipaments d'interès general que es trobin dintre de la zona de circulació restringida.

La documentació que s'haurà de presentar en cada cas és la següent:

### 7.1 Persones residents en un carrer inclòs en les zones de vigilància

- Declaració indicant el DNI i el número de permís de circulació del vehicle



**ajuntament de  
palafrugell**

- \*En cas que no autoritzin a l'Ajuntament a consultar dades, caldrà aportar:
- DNI o document acreditatiu de la identitat
- Permís de circulació

## **7.2 Persona amb habitatge o local comercial en propietat**

- Declaració indicant el DNI i el número de permís de circulació del vehicle

- \*En cas que no autoritzin a l'Ajuntament a consultar dades, caldrà aportar:
- DNI o document acreditatiu de la identitat
- Permís de circulació

## **7.3 Persones amb habitatge, local o garatge llogat**

- Declaració indicant el DNI i el número de permís de circulació del vehicle
- Contracte de lloguer de l'habitatge
- Contracte de lloguer del local
- Contracte de lloguer o autorització del propietari en el cas que el sol·licitant sigui el llogater i no resideixi en la zona

- \*En cas que no autoritzin a l'Ajuntament a consultar dades, caldrà aportar:
- DNI o document acreditatiu de la identitat
- Permís de circulació

## **7.4 Persones amb mobilitat reduïda o malalties**

- Declaració indicant el DNI i el número de permís de circulació del vehicle
- Certificat mèdic acreditatiu de la malaltia o declaració conforme la persona que necessita l'accés disposa de certificat reconeixent la discapacitat

- \*En cas que no autoritzin a l'Ajuntament a consultar dades, caldrà aportar:
- DNI o document acreditatiu de la identitat
- Permís de circulació
- Certificat del reconeixement de discapacitat
- Qualsevol altre document acreditatiu de la discapacitat/malaltia.

## **7.5 Persones que temporalment necessiten accedir a les zones vigilades**

La Policia Local autoritzarà a accedir a les zones vigilades a les següents persones quan concorrin causes suficientment justificades, i sempre que la sol·licitud es formuli d'acord amb els termes següents:

### **a) Establiments d'hostalatge.**

Els establiments d'hostalatge son tots aquells que, amb independència de la seva denominació, tinguin com a finalitat principal o complementària, de manera professional o habitual, facilitar allotjament a les persones mitjançant un preu. Entre d'altres, s'hi inclouen els establiments hotelers, de turisme rural, càmpings, apartaments i establiments d'ús turístic en general.

Les autoritzacions de pas dels clients dels establiments d'hostalatge afectats pels sistemes de control d'accés, donat les especials característiques d'aquest tipus de lloguers, es podran tramitar amb anterioritat o posterioritat a l'entrada dels vehicles pels carrers afectats, sense límit de temps per a la seva tramitació.



**ajuntament de  
palafrugell**

Els establiments afectats pels sistemes de control de pas poden rebre un usuari i contrasenya per a que el mateix establiment doni d'alta la matrícula dels seus clients.

També s'admet qualsevol altra forma de tramitació contemplada en aquest annex. En cas que, per qualsevol motiu, un client d'aquests establiments rebi una denúncia per un accés indegut dins del sistema, qualsevol document acreditatiu d'aquest lloguer temporal comportarà l'anul·lació immediata de la denúncia tramitada

#### **b) Persones amb familiar resident a les zones afectades**

S'ha de fer amb la petició amb antelació i haurà de ser motivada. En cas que no es pugui preveure, es podrà presentar una justificació posterior.

#### **c) Empresa de serveis**

Les empreses de serveis (telefonía, aigua, gas, llum...) hauran de justificar en la llicència d'ocupació de via pública les necessitats de pas pels controls fotogràfics existents i comunicar en el formulari les matrícules dels vehicles utilitzats per portar a terme les tasques de càrrega, descàrrega i manteniment relacionades amb l'activitat al formulari.

#### **d) Empresa constructora**

Les empreses que tenen llicència urbanística hauran de justificar en la llicència d'ocupació de via pública les necessitats de pas pels controls fotogràfics existents. La llicència d'ocupació de via pública establirà els criteris específics d'atorgament d'autoritzacions de pas pels controls d'accés amb control fotogràfic. Una vegada aprovat el permís per la llicència, les empreses de serveis hauran d'emplenar el formulari a la seu electrònica.

#### **e) Empreses proveïdores**

Els propietaris d'una activitat ubicada dins de la zona afectada pel sistema de control sense zona de càrrega i descàrrega ordenada, hauran de donar d'alta als proveïdors que habitualment hagin de portar a terme operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies al seu establiment en les mateixes condicions que els vehicles de la seva propietat. Una vegada aprovat el permís per la llicència, les empreses de serveis hauran de comunicar a través del formulari les matrícules dels vehicles utilitzats per portar a terme les tasques de càrrega, descàrrega i manteniment relacionades amb l'activitat.

Si és imprescindible que hi accedeixi un proveïdor no habitual, cal sol·licitar una autorització puntual.

En els sectors afectats pels sistemes de control de trànsit amb zones de càrrega i descàrrega ordenada, els vehicles que hagin de portar a terme operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies podran creuar el control de pas en els horaris indicats en la senyalització vertical corresponent.

#### **f) Vehicles especials**

Els serveis d'emergències, vehicles de transport adaptat de serveis públics o centres de dia, serveis públics de grues i mecànics i taxis de Palafrugell tindran dret a autorització de pas per a tots els controls d'accés fotogràfic. Els taxistes d'altres poblacions podran sol·licitar autoritzacions d'acord amb les seves necessitats, segons els procediments establerts.

#### **g) Accés a Llar d'Infants**



**ajuntament de  
palafrugell**

La comunitat escolar i els pares i mares dels alumnes de la llar d'infants ubicada dins una zona afectada hauran de demanar autorització a través del formulari de la seu electrònica per accedir dins de la zona afectada pel control fotogràfic i només hi podran accedir dins de l'horari d'entrada i sortida de la llar d'infants.

Si és imprescindible que hi accedeixi algun integrant de la comunitat escolar fora de l'horari d'entrada i sortida establert, caldrà sol·licitar una autorització puntual.

#### **h) Usuaris port de Llafranc**

Els usuaris del port de Llafranc hauran d'accedir amb les seves embarcacions pel carrer de Carudo. Quan per les dimensions de les embarcacions aquests usuaris no pugin accedir pel carrer de Carudo, hauran de demanar la corresponent autorització puntual d'accés pel Passeig Cipsela o presentar justificació amb posterioritat.

#### **8. Acreditació dels vehicles autoritzats**

Els vehicles autoritzats s'introduiran en la plataforma de control de matrícules i no hauran de portar cap distintiu identificatiu al cotxe.

#### **9. Infraccions i sancions**

L'accés de qualsevol vehicle a les zones amb control fotogràfic d'accés sense la corresponent autorització podrà ser sancionat per infracció d'aquesta Ordenança per "No respectar el senyal de entrada prohibida excepte vehicles autoritzats".

La Policia Local portarà a terme la revisió de les infraccions generades per supervisar el correcte funcionament del sistema. En cas que es detecti qualsevol disfunció, aquesta serà esmenada de forma immediata per evitar la tramitació d'expedients sancionadors incorrectament generats.

#### **10. Resolució de les peticions d'autorització de pas**

Presentada la sol·licitud i la documentació necessària per a cada tipus d'autorització, aquesta s'entendrà aprovada a no ser que hi hagi una denegació expressa per part de l'ajuntament (o de la policia local en cas de les autoritzacions puntuals).

Les denegacions de les autoritzacions de pas permanents o temporals es comunicaran mitjançant resolució d'alcaldia i l'interessat/ interessada podrà interposar els recursos legalment establerts per a aquest tipus de resolucions.

Les denegacions de les autoritzacions puntuals es comunicaran de forma verbal i no podran ser recorregudes.

#### **11. Resolució d'incidències i consultes**

La resolució d'incidències i els dubtes sobre el funcionament del sistema de control d'accés i/o la tramitació de les autoritzacions, es poden tramitar, o bé enviant la un correu electrònic [controlaccescarrers@palafrugell.cat](mailto:controlaccescarrers@palafrugell.cat), o trucant a la Policia Local de Palafrugell.

#### **ANNEX 1. FORMULARI WEB**

#### **AUTORITZACIÓ D'ACCÉS A LES ZONES AMB CONTROL DE PAS**

### **Sol·licitant:**

Nom i cognoms / Raó social  
Número document identificació  
Telèfon  
Carrer  
Número  
Municipi  
Codi Postal  
Correu electrònic  
Dades del vehicle  
o Titular del vehicle  
o Matrícula del vehicle

### **Temporalitat de la sol·licitud**

o Permanent  
o Temporal Data inici Data final

### **Zones de circulació restringides**

2.1 Punt de control ubicat al carrer Raval Superior

2.1.1 Carrers afectats:

- Carrer dels Valls a partir de la cruïlla amb el Raval Superior (on hi ha ubicada la càmera)
- Carrer de Cavallers
- Carrer de la Constància
- Plaça de l'Església
- Carrer Major
- Carrer d'en Vela
- Carrer de la Notaria
- Carrer del Consell
- Carrer del Mercat
- Carrer de l'Allada
- Raval Inferior

2.2 Punt de control ubicat al carrer de la Font

2.2.1 Carrers afectats:

- Carrer de la Caritat (on hi ha ubicada la càmera)
- Carrer de les Quatre Cases

2.3 Sistema de control ubicat al carrer de Botines

2.3.1 Carrers afectats:

- Carrer Botines
- Carrer Progrés
- Carrer Cervantes
- Carrer Santa Margarita



ajuntament de  
palafrugell

- Plaça Nova
- Carrer Sant Sebastià ( tram entre Plaça Nova i carrer de les Ànimes)

2.4. Punt de control ubicat a la Plaça del Tambor:

2.4.1 Carrers afectats:

- Carrer Concòrdia

2.5. Punt de control ubicat al carrer de Chopitea

2.5.1 Carrers afectats:

- Carrer de Chopitea a partir de la cruïlla amb el carrer Lepant (on hi ha ubicada la càmera)
- Plaça de Sant Pere
- Carrer de Les Voltes
- Carrer d'en Calau
- Carrer de Francesc Estrabau fins la cruïlla amb el carrer del Mediterrani

2.6. Punt de control ubicat al Passeig Cipsela

2.6.1. Carrers afectats:

- Passeig Cipsela (tram entre el carrer de Pere Pascuet i Plaça Promontori)

#### **Situació de la persona sol·licitant**

Persona resident a les zones restringides

o titular d'habitatge

o llogater d'habitatge (cal adjuntar documentació)

o titular de plaça d'aparcament

o llogater de plaça d'aparcament (cal adjuntar documentació)

Persona no resident a les zones restringides

o titular

### **ANNEX 11 : Bicicletes, tricicles, monopatins i vehicles similars. Vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres cicles de motor. Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.**

#### **1. Classificació de les vies ciclistes**

La classificació de les vies ciclistes queda definida a la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (BOE núm. 304, de 20 de desembre), per la qual s'afegeixen en l'annex els apartats següents:

**Via ciclista:** via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

**Carril bici:** via ciclista adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

**Carril bici protegit:** carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.

**Vorera bici:** via ciclista senyalitzada sobre la vorera.

**Pista bici:** via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

**Caminal pedalable:** via per a vianants i ciclistes segregada del trànsit motoritzat que discorre per espais oberts, parcs, jardins i boscos.

A aquestes vies s'afegeixen d'altres susceptibles de formar part d'un itinerari ciclista:

**El carrer de zona 30** En aquest cas, ciclistes i automobilistes comparteixen la calçada sense cap restricció d'accés. Per garantir la seguretat, caldrà establir normes específiques i elements físics per tal d'establir una reducció de la velocitat màxima a 30 km/h.

**El carrer de zona 20** En aquest cas, ciclistes i automobilistes comparteixen la calçada sense cap restricció d'accés. Per garantir la seguretat, caldrà establir normes específiques i elements físics per tal d'establir una reducció de la velocitat màxima a 20 km/h.

**Els carrers de convivència** són aquelles zones de circulació en les quals els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i tenen prioritat en tota la calçada.

Aquests carrers també són adequats per a la circulació ciclista, però amb uns condicionants de velocitat màxima (20 km/h) i de prioritat sempre per al vianant, ja que els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i els jocs i els esports autoritzats

Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles, les bicicletes i els vehicles VMP, amb determinades condicions..

## 2. Normes generals de circulació

Les bicicletes, tricicles, altres vehicles moguts per la força muscular i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, circularan preferentment per les vies ciclistes, per les calçades en les zones 30 i zones 20 o per les vies senyalitzades específicament, considerant sempre les restriccions pròpies de cada via.

Es consideraran inclosos en aquest apartat els vehicles de característiques similars als descrits ajudats per energia elèctrica sempre i quan no tinguin una regulació específica.

a) Les persones conductores de bicicletes:

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
3. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
4. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
5. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
6. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.

b) Les condicions generals de circulació per aquestes vies son les següents:

1. Els usuaris de tals vies hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Els usuaris de tals vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits, la velocitat màxima serà de 30 km/h, sent



necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar, per tant, en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 metres o en les bidireccionals, i es farà sempre per l'esquerra d'aquella persona que es pretengui avançar.
4. Els vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.
5. Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera- bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants tindran preferència de pas i les bicicletes hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
  - S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
  - En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

c) Les condicions específiques de circulació per calçada son les següents:

1. Les bicicletes, tricicles, altres vehicles moguts per la força muscular i les bicicletes amb pedaleig assistit de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W i velocitat fins a 25 km/h només circularan per calçada quan no existeixin vies específiques per a aquests tipus de vehicles.
2. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
3. Hauran d'ocupar la part central del carril.
4. Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació. Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat
5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.
6. Podran circular en doble sentit en vies de sentit únic sempre que es senyalitzi.
7. Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari
8. Les bicicletes que circulin en sentit contrari mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via
9. Els semàfors que no regulin la circulació en interseccions i que només senyalitzin un pas per a vianants, podran ser sobrepassats pels conductors de bicicletes, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas dels vianants, i sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.
10. S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament per a bicicletes), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.
11. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.



**ajuntament de  
palafrugell**

En carrers de zona 30 i zones 20, les bicicletes tenen prioritats sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'un d'aquests vehicles mantindran una distancia de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

Aquells altres enginys mecànics sense motor, que no són considerats com a vehicles, com ara patins, monopatins o patinets, entre d'altres, poden circular també pels carrils-bici en voreres o pels carrils-bici segregats del trànsit.

Aquests vehicles únicament es podran utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament habilitades i senyalitzades amb aquest sentit (skate parcs i half-pipe). Aquests vehicles no podran utilitzar els elements del mobiliari urbà ni la pròpia configuració del terreny per a efectuar salts ni podran circular per damunt dels esmentats elements.

## **2. Circulació per la vorera, pels parcs públics i per les illes i passos de vianants**

### **a) Circulació per vorera**

Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que ostenti la seva guarda, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 6 km/h. En cap cas tindran prioritats respecte als vianants.

### **b) Circulació pels parcs públics, per les illes de vianants i zones de prioritats invertida.**

Es permet la circulació als vehicles definits en aquest annex:

- Pels parcs públics.
- Per les illes de vianants, en carrers residencials i zones de prioritats invertida en tots dos sentits de circulació.
- Pels passos de vianants sempre que no hi hagi senyalització específica.

Les condicions de circulació en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 6 km/h.
3. Hauran d'evitar circular a una distancia inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.

## **3. Condicions d'estacionament**

L'estacionament dels vehicles definits en aquest annex s'haurà de fer en els llocs específicament condicionats per a ells. En el cas de no haver-n'hi o que les places estiguin totes ocupades, podran estacionar en altres llocs, sempre i quan no destorbin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es poden lligar a elements de mobiliari urbà, deixant en tots els casos un espai lliure mínim d'un metre pels vianants.

Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment en els llocs habilitats. Queda específicament prohibit:

- a) Lligades al arbres

- b) Obstaculitzar zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a aquesta activitat
- c) Estacionar en zones d'estacionament per a persones amb discapacitat
- d) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança
- e) I quan s'impedeixi:
  - El pas dels vianants
  - L'accés al transport públic
  - L'ús específic d'espai reservat
  - La funcionalitat del mobiliari urbà

I, per últim, quan es puguin malmetre elements del mobiliari urbà.

#### 4. Preferència de pas

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

#### 4. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP).

1. Aquest article regula els usos i condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal .

A efectes d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal els vehicles de una o més rodes dotats amb una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Només poden estar equipats amb seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

Resten exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'auto-equilibrat i amb seient.
- Vehicles de competició
- Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC.
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament ( UE) Núm. 168/2013.

2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal :

- a) L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran fer ús de vehicles de mobilitat, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es
- b) No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles a motor, excepte a les zones 20 i zones 30 d'acord amb les condicions establertes a l'article 3.
- c) S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
- d) S'ha circular respectant la preferència de les persones vianants.
- e) S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte de les persones vianants.
- f) S'ha d'adequar la velocitat al pas de les persones vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament la seguretat.

- g) S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.
- h) No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
- i) No es pot circular amb auriculars o fent ús del telèfon mòbil.
- j) En els espais reservats als o les vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquelles persones, o quan no resulti possible mantenir respecte d'elles un metre de distància, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.
- k) Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal han de portar casc.
- l) Els vehicles de mobilitat personal han de dur un timbre. En cas que el vehicle no disposi d'enllumenat operatiu, l'usuari haurà de portar roba o elements reflectants que permetin la seva visibilitat a la resta de conductors.

3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:

- a) Per les vies de plataforma única de vianants hi poden circular sense superar la velocitat màxima de 6 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- b) Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles hi poden circular en ambdós sentits sense superar la velocitat màxima de 20 km/h.
- c) Pels carril bici segregats de l'espai de vianants hi poden circular sense superar la velocitat màxima de 6 km/h En els passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- d) Pels carril bici segregats de l'espai dels vianants, hi poden circular sense superar la velocitat màxima de 25 km/h. En passos de vianants han de reduir la velocitat i passar un cop poden ser vistos pels vehicles de la calçada.
- e) Per les calçades de les zones 20, hi poden circular, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h ,en el sentit de circulació establert.
- e) Per les calçades de les zones 30, hi poden circular, sense superar la velocitat màxima de 25 km/h ,en el sentit de circulació establert.
- f) Pels parcs públics, hi poden circular, sense superar la velocitat màxima de 6 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si existeixen. No poden circular sobre les zones verdes.

4. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal, que suposin una activitat d'explotació econòmica:

- a) L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció previst a la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica o a la legislació que la substitueixi.
- b) Els vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.
- c) Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal , han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.
- d) Les persones usuàries han de portar casc.
- e) Els vehicles de mobilitat personal només podran circular amb en grup prèvia autorització municipal, que determinarà el nombre de vehicles i les condicions de circulació..
- f) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica vetllarà perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.

- g) El vehicle i les persones usuàries podran portar elements que els identifiqui com a pertanyents a la persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica.
- h) La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les condicions següents:

- a) Els vehicles només poden estacionar-se en els espais habilitats a l'efecte.
- b) En cas de no existir llocs a les immediacions o si aquests llocs estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb compliment de les regles específiques següents:
- 1ª) Es prohibeix lligar-los als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
- 2ª) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- 3ª) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis.
- 4ª) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

6. Altres cicles de motor

**Si el cicle desenvolupa una velocitat superior a 25 km/h, no té consideració de VMP.** En aquests supòsits existeixen dos possibilitats:

**a) El vehicle entra en l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) núm. 168/2013 (categoria L1e, vehicle de motor amb dues rodes lleuger) :**

1. Subcategoria L1e-A: Cicle de motor:

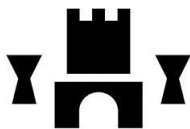
- Cicles dissenyats per a funcionar amb pedal que compten amb una propulsió auxiliar amb la funció principal d'ajudar al pedaleig.
- La potència de propulsió auxiliar s'interromp a una velocitat del vehicle  $\leq$  25 km/h.
- La potència nominal o neta contínua màxima  $\leq$  25 km/h.
- Els cicles de tres o quatre rodes que compleixin els criteris especificats de subclassificació addicional es classifiquen com a equivalents tècnicament als vehicle L1e-A de dues rodes

2. Subcategoria L1e-B: Ciclomotor de dues rodes:

- Qualsevol altre vehicle de la categoria L1e que no pugui classificar-se d'acord amb els criteris de vehicles.

3. Patinets amb seient:

- Si el seient del patinet es situa a una alçada superior a 540 mm del vehicle entra dins de l'àmbit d'aplicació del reglament i es requereix autorització administrativa per circular i autorització administrativa per conduir.
- Si la seva potència és igual o inferior a 4.000 w i desenvolupa una velocitat màxima igual o inferior a 45 km/h, es tractarà d'un vehicle de la subcategoria L1e-B "ciclomotor de dues rodes" conforme l'Annex I del Reglament ( UE) núm. 168/2013, i el conductor necessitarà un permís de conduir de la classe AM.
- Si el vehicle supera alguna de les prestacions de potència o velocitat abans esmentades es tractarà d'un vehicle de la categoria L3e " motocicleta de dues rodes", conforme a l'Annex I del Reglament ( UE) núm. 168/2013. Depenent de la seva potència i relació pes-potència serà necessari desposar d'un permís de conducció de les següents classes:



## ajuntament de palafrugell

- Motocicletes de prestacions baixes ( L3e-A1) amb potència nominal o bet contínua màxima  $\leq$  11 kW i una relació potència pes  $\leq$  0,1 Kw: com a mínim, permís de conducció de la classe A1 o B amb més de tres anys d'antiguitat.
- Motocicletes de prestacions mitjanes ( L3e-A2) amb potència nominal neta o contínua màxima  $\leq$  35 kW i una relació potència pes  $\leq$  0,2 kW: com a mínim permís de conducció de la classe A2.
- Motocicletes de prestacions altes (L3e-A3) vehicles de motor de dues rodes que no poden classificar-se dins de les subcategories L3e-A1 i L3e-A2: permís de conducció de la classe A.

b) **El vehicle que aparentment ofereix prestacions superiors a un VMP i no compleix els requisits del Reglament ( UE) núm. 168/2013: En aquest cas, el vehicle no pot circular per les vies objecte de regulació.** Dintre d'aquest grup s'inclouen els vehicles VMP manipulats per alterar la seva velocitat o característiques tècniques.

c) **Els vehicles de la categoria L1e, es consideren ciclomotors**, i, en conseqüència, per autoritzar la seva circulació hauran d'estar homologats i matriculats, i complir amb la resta d'obligacions establertes a l'ordenament jurídic per a aquest tipus de vehicles.

d) **Els vehicles de la categoria L1e només poden circular per la calçada** amb les mateixes condicions establertes al Reglament General de Circulació per als ciclomotors.

### 7. Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda

Les persones amb mobilitat reduïda que circulen en cadires de rodes, amb o sense motor, segons l'article 4 de l'Annex I del "Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària" tenen consideració de vianants.

Els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, segons l'article 4 de l'Annex I "Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària" es defineixen com a vehicles amb una tara no superior a 350 kilograms i que, per construcció, no poden assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no merament adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Pel que fa a la resta de les seves característiques tècniques se'ls equipara als ciclomotors de tres rodes.

La circulació d'aquest tipus de vehicles es portarà a terme d'acord amb allò contemplat als articles 121 i 122 del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i el desplegament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària :

*" Article 121. Circulació per zones per als vianants.*

#### *Excepcions*

*1. Els vianants estan obligats a transitar per la zona per als vianants, llevat que no existeixi o no sigui practicable; en aquest cas, ho poden fer pel voral o, si no n'hi ha, per la calçada, d'acord amb les normes que determina aquest capítol (article 49.1 del text articulat).*

*2. Tanmateix, encara que hi hagi zona per als vianants, sempre que adopti les degudes precaucions, pot circular pel voral o, si no n'hi ha o no és transitable, per la calçada:*

*a) Qui porti algun objecte voluminós o empenyi o arrossegui un vehicle de dimensions reduïdes que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona per als vianants o pel voral pot constituir un destorb considerable per als altres vianants.*

*b) Tot grup de vianants dirigit per una persona o que formi un seguici.*

*c) L'impedit que transiti en cadira de rodes amb motor o sense, a la velocitat del pas humà.*

#### *Article 122. Circulació per la calçada o el voral*

*1. Fora de poblat, en totes les vies objecte de la Llei, i en trams de poblat inclosos en el desenvolupament d'una carretera que no disposi d'espai especialment reservat per a vianants, com a norma general, la circulació d'aquests s'ha de fer per l'esquerra (article 49.2 del text articulat).*

*2. No obstant el que disposa l'apartat anterior, la circulació de vianants s'ha de fer per la dreta quan concorrin circumstàncies que ho justifiquin per raons de més seguretat.*

*3. En poblat, la circulació de vianants es pot fer per la dreta o per l'esquerra, segons les circumstàncies concretes del trànsit, de la via o de la visibilitat.*

4. Malgrat el que disposen els apartats 1 i 3, han de circular sempre per la seva dreta els que empenyin o arrosseguin un velocípede o ciclomotor de dues rodes, carros de mà o aparells similars, qualsevol grup de vianants dirigit per una persona o que formi un seguici i els impeditos que es desplacin en cadira de rodes, tots els quals han d'obeir els senyals dirigits als conductors de vehicles: els dels agents i semàfors, sempre; els altres, quan els siguin aplicables.

5. La circulació pel voral o per la calçada s'ha de fer amb prudència, sense entorpir innecessàriament la circulació, i apropant-se tant com sigui possible a la vora exterior. Excepte en el cas que formin un seguici, han de marxar uns darrere els altres si la seguretat de la circulació ho requereix, especialment en casos de poca visibilitat o de gran densitat de circulació de vehicles.

6. Quan existeixi un refugi, una zona per als vianants o un altre espai adequat, cap vianant no pot romandre aturat a la calçada ni al voral, encara que sigui en espera d'un vehicle, i per pujar-hi només la pot envair quan ja estigui a la seva altura.

7. En adonar-se dels senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris, han de deixar lliure la calçada i romandre als refugis o zones per als vianants. .../... “

## 8. Obligacions de les persones conductores de vehicle a motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

- Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
- Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
- No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
- No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

## 9. Condicions tècniques:

1) Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per mes d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional.

2) Aquets vehicles hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit o en condicions de mala visibilitat han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc i al darrera de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

3) Els ciclistes podran circular en grup, en aquest cas se'ls considerarà com una única unitat mòbil als efectes de prioritat.

4) Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.

5) Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrera, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptric vermell, no triangular.

6) Serà obligatori l'ús de casc:

- Pel conductor i ocupants quan es circuli per vies interurbanes.
  - Pels menors de 16 anys, ja sigui com a conductors o com a ocupants de bicicletes i cicles en general quan es circuli per vies urbanes.
- 7) Les bicicletes i vehicles assimilats poden circular per sota dels límits mínims de velocitat establerta a la via utilitzada.

## 10. Retirada de bicicletes

La retirada de bicicletes es donarà en els mateixos suposats que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- Quan dificultin la circulació de vehicles o persones
- Quan causin danys al mobiliari urbà
- Quan estiguin abandonades

Pel que fa a l'abandonament, per a les bicicletes es presumirà en els següents casos:

- Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, per l'autoritat competent.
- Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba. En aquells vehicles que, àdhuc tenint signes d'abandó, disposin de qualsevol dispositiu o signe que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà bé a la recuperació per als usos que es creguin pertinents.

## 11. Registre

L'Ajuntament podrà crear un registre de bicicletes, d'inscripció voluntària, amb la finalitat d'evitar els robatoris o pèrdues de les mateixes i facilitar la seva localització.

Podran registrar les seves bicicletes les persones majors de catorze anys, aportant les següents dades:

- Nom i cognoms del titular
- Domicili i telèfon de contacte
- Número del document d'identitat
- Número de sèrie de la bicicleta, en cas que es disposi del mateix (número de bastidor)
- Marca, model i color de la bicicleta
- Característiques singulars

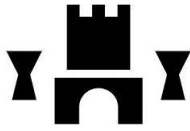
En el cas de bicicletes pertanyents a menors de catorze anys, la inscripció es realitzarà a nom dels seus progenitors o tutors legals.

En inscriure el vehicle en el Registre, el seu titular podrà fer constar si disposa d'assegurança voluntària.

### DEFINICIONS:

Cicle	Vehicle de dues rodes com a mínim, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manetes.
Bicicleta	Cicle de dues rodes
Bicicleta amb	Bicicleta que utilitza un motor, amb potència no superior a 0,5 kw. com ajuda a l'esforç muscular. Dit motor s'haurà de detenir quan es doni qualsevol dels següents supòsits:





**ajuntament de  
palafrugell**

pedaleig assistit	<ul style="list-style-type: none"><li>- El conductor deixa de pedalejar</li><li>- La velocitat supera els 25 km/h.</li></ul>
Vehicles de mobilitat personal (VMP)	S'entén per vehicles de mobilitat personal els vehicles de una o més rodes dotats amb una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.