

Núm. 5262

**AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL***Edicte d'aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança de circulació i seguretat viària*

Es fa públic, per a coneixement general, que el Ple de l'Ajuntament de Palafrugell, en la sessió de 29 de maig de 2018, ha aprovat definitivament la modificació de l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària i també la modificació dels següents annexos de l'Ordenança, tal i com consten a l'expedient:

ANNEX 1 CATÀLEG DE SANCIONS  
ANNEX 8 SENYALITZACIÓ VIAL  
ANNEX 9 SENYALITZACIÓ HORITZONTAL  
ANNEX 10 SISTEMES DE CONTROL ACCÉS

Així mateix, es fa públic el text íntegre de la modificació de l'Ordenança que s'insereix a continuació, amb l'avertiment que entra en vigor als 15 dies de la seva publicació, d'acord amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

Contra els acords anteriors, que esgoten la via administrativa, els interessats poden interpolar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació, si bé prèviament caldrà comunicar a aquest Ajuntament el fet de la interposició del recurs. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

Annex

## Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. Les despeses ocasionades per la retirada dels senyals i reacondicionament de la via pública aniran a càrrec de l'infractor. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

## Article 5. Normes d'instal·lació.

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar d'acord amb les indicacions tècniques reflectides al Dossier Tècnic núm. 20 del Servei Català de Trànsit, "Senyalització vertical urbana".

Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex 4.

## Article 7. Senyalització dels passos per a ciclistes per a vianants.

1. Els passos per a ciclistes s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues faixes blanques discontinües de 25 x 25 cm cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de faixes de 50 cm d'amplada i 4 metres de longitud com a mínim, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i els passos semaforitzats amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització s'ha de complementar amb la senyalització vertical reglamentàriament establerta
3. Els passos de vianants escolars s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de faixes de 50 cm d'amplada, de 3,5 metres de longitud com a mínim, amb faixes vermelles de 25 x 25 cm a cada extrem, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i els passos semaforitzats amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització s'ha de complementar amb les llegendes pintades al terra "MIRA A LA DRETA" i "MIRA A L'ESQUERRA", segons correspongui pel sentit de circulació dels vehicles, i la senyalització vertical reglamentàriament establerta

#### Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà. Aquest obstacle pot ser conseqüència de realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta ordenança.

2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal. Pel que fa a la reglamentació de les ocupacions de via pública serà d'aplicació el contingut de l'Ordenança Municipal Reguladora de l'Ocupació de la Via Pública, especialment allò regulat als articles 9, 18, 21 i 75 de la mateixa.

#### Article 10. Comunicació a l'autoritat competent en matèria de trànsit

Pel que fa a les obres a la via pública, a més de l'aplicació d'allò establert a l'ordenança municipal reguladora de l'ocupació de la via pública, caldrà comunicar les obres abans del seu inici a l'autoritat autonòmica o local responsable de la gestió i regulació del trànsit.

L'autoritat municipal, sense perjudici de les facultats de l'òrgan competent per a l'execució de les obres, podrà dictar les instruccions que resultin procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit, tenint en compte el calendari de restriccions a la circulació i les que se'n derivin d'altres autoritzacions a la mateixa.

#### Article 11. Normes de comportament.

1. Els vianants han de transitar, quan sigui possible, per les voreres i passeigs i preferentment per la seva dreta. Quan no hi hagi vorera o aquesta no sigui practicable hauran de transitar pel costat dret de la calçada, prenent les mesures de seguretat oportunes. En les vies destinades per a vianants o vies de prioritat invertida els vianants ténen preferència sobre les vehicles i poden transitar per qualsevol lloc de la calçada.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no hi ha un pas de vianants per fer-ho, han de voltar-les.

#### Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
  - a) Mitjançant un senyal vertical.
  - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, disminuïts i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos o zones senyalitzats o adaptades per a vianants, disminuïts o ciclistes.
12. Als carrils bici
13. Si destorba la circulació de vianants.
14. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses. Com a norma general l'horari de prohibició de parada serà de dilluns a dissabte, ambdós inclosos, de 8 a 13 i de 16 a 20, excepte festius. No obstant, cada senyalització particular podrà establir un horari diferent per les circumstàncies concurrents.

#### Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica, podran fer-ho en bateria recta o oblicua, inversa o no.
2. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
5. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
6. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions

adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle.

7. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

8. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 24.

9. Els camions i furgonetes dels titulars de parades del mercat del diumenge, excepte el moment de la càrrega o descàrrega del gènere de la parada, hauran d'estacionar el vehicle en el pàrking habilitat al respecte, en el moment de l'aprovació de la present ordenança, el situat al carrer Manufactures del Suro i al carrer Camí Fondo, en cas de ser un altre, el que mitjançant Decret de l'Alcaldia es determini

#### Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:

- a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
- b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.

3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.

4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

6. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.

7. a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

7. b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.

9. A una distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

11. Als passos senyalitzats per a vianants, disminuïts o ciclistes.

12. Als passos adaptats per a vianants, disminuïts o ciclistes.

13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.

14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.

15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (disminuïts, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses. Com a norma general l'horari de prohibició d'estacionament serà de dilluns a dissabte, ambdós inclosos, de 8 a 13 i de 16 a 20, excepte festius. No obstant, cada senyalització particular podrà establir un horari diferent per les circumstàncies concurrents.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats o al frontal quan existeixi senyalització complementària per tractar-se d'una via estreta i estigui degudament autoritzada i senyalitzada conforme a l'article 6 apartat 2 d'aquesta ordenança.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors i hidrants

#### Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb únic sentit de circulació i un ample de calçada inferior a 4,30 metres, no és permès l'estacionament de vehicles. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb doble sentit de circulació i un ample de calçada inferior a 6,70 metres, no és permès l'estacionament de vehicles. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les nou hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

#### Article 31. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes

determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.

2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, i en qualsevol cas han d'adaptar la mateixa a la circulació de vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinos o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

#### Article 39. Horari

- 1.- Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies des de les 20.00h fins a les 08.00h de l'endemà.
- 2.- L'horari d'utilització de les zones de càrrega i descàrrega pels vehicles autoritzats serà de dilluns a dissabte, ambdós inclosos, de 8.00h a 13.00h i de 16.00h a 20.00h, excepte festius, i llevat que hi hagi senyalització expressa amb horari diferent.
- 3.- L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

#### Article 42. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 40 quilòmetres per hora.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle immobilitzant el vehicle propi o circulant a una velocitat anormalment reduïda sense causa justificada. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Palafrugell, 8 de juny de 2018

Josep Piferrer Puig  
Alcalde