

Núm. 3038

AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL*Edicte d'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal de circulació i seguretat vial*

Aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en sessió del dia 28 d'octubre de 2014, la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Vial, s'exposa al públic per un termini de 30 dies hàbils, publicant-se edicte en el BOP 27 de novembre de 2014, al DOGC número 6761, d'1 de desembre de 2014, al diari El Punt Avui i en el Tauler d'Edictes.

En compliment dels articles 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, 178.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel que s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix a la publicació íntegra de la modificació, atès que durant el termini legal d'exposició al públic no s'han presentat al·legacions:

Article 9. Definició i llicències

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà. Aquest obstacle pot ser conseqüència de realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta ordenança.

.../...

Article 10 bis. Obres

Pel que fa a les obres a la via pública, amés de l'aplicació del contingut dels articles 9 i 10 d'aquesta ordenança, caldrà comunicar les obres abans del seu inici a l'autoritat autonòmica o local responsable de la gestió i regulació del trànsit.

L'autoritat municipal, sense perjudici de les facultats de l'òrgan competent per a l'execució de les obres, podrà dictar les instruccions que resultin procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit, tenint en compte el calendari de restriccions a la circulació i les que se'n derivin d'altres autoritzacions a la mateixa.

.../...

Article 19. Estacionament de vehicles disminuïts

L'estacionament d'aquests tipus de vehicles es regula a l'annex 7, relatiu al procediment de concessió de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i del procediment de creació i reserva de places per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 21. Immobilització de vehicles

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

.../...

l) L'incompliment de les condicions de l'autorització administrativa que habilita la circulació del vehicle.

m) La no utilització dels dispositius de retenció infantil quan siguin obligatoris. S'exceptua expressament als ciclistes de l'aplicació de la mesura d'immobilització del vehicle en el cas de no fer-se ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil quan així fos obligatori

n) Conduir un vehicle pel qual s'exigeix el permís de la classe C o D, sense tenir l'autorització administrativa corresponent

.../...

Article 28. Despeses de la retirada i immobilització de vehicles

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor que va cometre la infracció. Si de cas hi manca, són a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.

Els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciador, si s'acredita la infracció.

Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

En supòsits d'immobilització, retirada i dipòsit del vehicle els agents de l'autoritat podran retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les respectives despeses.

Article 29. Establiment de zones de vianants

Les zones de vianants estant formades per carrers de plataforma única, amb vorera i calçada al mateix nivell, destinats de forma prioritària als vianants. La velocitat màxima permesa ha de ser 20 km/h.

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. En cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

Article 30. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements elements mòbils o fixos (pilones, càmeres de control de trànsit, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

.../...

Article 32. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies, tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics i els vehicles autoritzats per aquest Ajuntament.
2. Els que traslladin malalts, impedits o minusvàlids amb domicili dins la zona.
3. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
4. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.
5. Pels residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

En tot cas, aquests vehicles circularan amb les degudes precaucions

.../....

Article 33. Carrers de convivència i carrers zona 30

Els carrers de convivència son zones de circulació especialment condicionades que són destinades en primer lloc als vianants i en les quals s'apliquen les normes especials de circulació següents: la velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora i els conductors han de concedir prioritat als vianants.

Els vehicles només poden estacionar-se als llocs designats per senyals o per marques. Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i els jocs i els esports hi estan autoritzats.

Característiques dels carrers de convivència:

- Limitació de la velocitat màxima a 30 km/h.
- Utilització d'elements per a moderar la velocitat dels vehicles.
- Estan formats per carrers de plataforma única, no existeix separació entre la calçada i la vorera.
- La circulació de vehicles no està prohibida ni restringida.
- Només es pot aparcar als llocs reservats per a aquesta finalitat.

Es defineixen com a zona 30 els carrers amb disseny específic del viari, en el qual la zona de circulació especialment condicionada està destinada en primer lloc als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora i els vianants són els que hi tenen prioritat.

Estant formats per carrers amb segregació entre la calçada i les voreres.

Aquestes zones estan dissenyades d'una manera específica, amb elements de moderació del trànsit per tal que els conductors circulin com a màxim a 30 km/h.

.../....

Article 41. Carrils reservats i preferència de pas

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Pel que fa a la preferència de pas, tenen prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència públics o privats, quan estiguin en servei d'aquest caràcter, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via i els vehicles que acudeixin a realitzar un servei d'auxili a la carretera

Article 44. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vials de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

4. Avançament de ciclomotors: Es permet circular ocupant part o la totalitat del carril contrari quan s'avanci a ciclomotors i es fixa la distància lateral de seguretat en 1,5 metres per aquests casos

Article 45. Bicicletes, tricicles, monopatins i similars**1. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars**

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars d'infants menors de 12 anys, seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i d'altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que en facin d'altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a vehicles a motor per ésser arrossegats.

Els monopatins i aparells similars únicament es podran utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament habilitades i senyalitzades amb aquesta finalitat.

Els patinadors hauran d'adaptar la seva velocitat a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill. En cap cas tindran prioritat respecte als vianants.

2. Normes generals de circulació

a) Les bicicletes, tricicles i altres vehicles moguts per la força muscular circularan preferentment pels carrils bici, per les calçades en les zones 30 o per les vies senyalitzades específicament. Quan no existeixin aquests circularan per la calçada.

Quan aquests vehicles circulin per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més propers a la vorera dreta, tot i podent ocupar la part central d'aquests, a excepció que el carril més proper a la vorera estigui reservat a altres usuaris.

Es consideraran inclosos en aquest apartat els vehicles de característiques similars als descrits ajudats per energia elèctrica sempre i quan no tinguin una regulació específica (bicicletes elèctriques, segway, patins, etc...).

Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrere d'un d'aquests vehicles mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

b) L'estacionament dels vehicles de l'article 45 s'haurà de fer en els llocs específicament condicionats per a ells. En el cas de no haver-n'hi o que les places estiguin totes ocupades, podran estacionar en altres llocs, sempre i quan no destorbin el trànsit de vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es poden lligar a elements de mobiliari urbà, deixant en tots els casos un espai lliure mínim d'un metre pels vianants. Resta específicament prohibit lligar-los a arbres.

c) Es permet la circulació als vehicles de l'article:

- Pels parcs públics.

- Per les illes de vianants, en carrers residencials, zones de prioritat invertida i zones 30, en els dos sentits de circulació.

- Pels passos de vianants sempre que no hi hagi senyalització específica.

Les condicions de circulació en aquests espais reservats per als vianants seran les següents:

a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.

b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h.

c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.

d) Els vehicles de l'article 45 únicament es podran utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament habilitades i senyalitzades amb aquest sentit (skate parcs i half-pipe). Aquests vehicles no podran utilitzar els elements del mobiliari urbà ni la pròpia configuració del terreny per a efectuar salts ni podran circular per damunt dels esmentats elements.

e) Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional.

f) Els vehicles de l'article 45 hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit o en condicions de mala visibilitat han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc i al darrere de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

g) Els ciclistes podran circular en grup, en aquest cas se'ls considerarà com una única unitat mòbil als efectes de prioritat.

h) Han de tenir un sistema adequat de frenada que actui sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.

i) Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

j) Serà obligatòri l'ús de casc :

- Pel conductor i ocupants quan es circuli per vies interurbanes.
- Pels menors de 16 anys, ja sigui com a conductors o com a ocupants de bicicletes i cicles en general quan es circuli per vies urbanes.

k) Les bicicletes i vehicles assimilats poden circular per sota dels límits mínims de velocitat establerta a la via utilitzada.

3. Preferència de pas

Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.

En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.

4. Classificació de les vies ciclistes

La classificació de les vies ciclistes queda definida a la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (BOE núm. 304, de 20 de desembre), per la qual s'afegeixen en l'annex els apartats següents:

- Via ciclista: via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles
- Carril bici: via ciclista adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit
- Carril bici protegit: carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera
- Vorera bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera
- Pista bici: via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres
- Caminal pedalable: via per a vianants i ciclistes segregada del trànsit motoritzat que discorre per espais oberts, parcs, jardins i boscos

A aquestes vies s'afegeixen d'altres susceptibles de formar part d'un itinerari ciclista:

- El carrer de zona 30 En aquest cas, ciclistes i automobilistes comparteixen la calçada sense cap restricció d'accés. Per garantir la seguretat, caldrà establir normes específiques i elements físics per tal d'establir una reducció de la velocitat màxima a 30 km/h
- Els carrers de convivència són aquelles zones de circulació en les quals els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i tenen prioritat en tota la calçada.

Aquests carrers també són adequats per a la circulació ciclista, però amb uns condicionants de velocitat màxima (20 km/h) i de prioritat sempre per al vianant, ja que els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació i els jocs i els esports autoritzats

Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.

5. Avançament de bicicletes i vehicles assimilats:

Es permet circular ocupant part o la totalitat del carril contrari quan s'avanci a ciclistes o ciclomotors i es fixa la distància lateral de seguretat en 1,5 metres per aquests casos.

Es prohibeix avançar posant en perill o entorpint a ciclistes que circulin en sentit contrari (també en cas que aquests ciclistes circulin pel voral contrari).

Article 56. Procediment

1.1 El conductor de qualsevol tipus de vehicle (incloses les bicicletes i vehicles assimilats) no pot conduir amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, ni conduir amb presència a l'organisme de drogues, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

1.2 Excepcionalment es permet la presència de drogues quan aquesta sigui utilitzada sota prescripció facultativa, amb finalitat terapèutica i sempre que la persona estigui en condicions d'utilitzar el vehicle conforme a l'obligació de diligència, precaució i no distracció establerta a l'article 9 de la LSV.

2.1 Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o anàlogues. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.

2.2 També resten obligats a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia (i de presència de drogues) els usuaris de la via que han comès una infracció tipificada a la LSV.

3. Les proves d'alcoholèmia consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practicaràn els agents encarregats de la vigilància del trànsit. Per la pràctica de la resta de proves les que legalment es determinin. Existirà la possibilitat de realitzar proves diferents de les habituals de verificació de l'aire espirat pels casos en què concorrin raons justificades que impedeixin la realització d'aquestes.

En aquests casos es podrà ordenar el reconeixement mèdic del subjecte o la realització dels anàlisi clínics que els facultatius considerin més adequats. Pel que fa a la prova de detecció de drogues, consistirà en una prova salival mitjançant un dispositiu autoritzat i en un posterior anàlisi de la mostra salival obtinguda en quantitat suficient.

4. A petició de l'interessat, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les. Aquesta contrastació es portarà a terme mitjançant una anàlisi de sang, tret de causes excepcionals degudament justificades. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança que consta de 60 articles, set annexes, una disposició addicional i una disposició addicional derogatòria, entrarà en vigor quan sigui aprovada definitivament per l'Ajuntament, publicat el seu text complet en el Butlletí Oficial de la Província i un cop transcorregut el termini fixat per l'ordenament vigent, sens perjudici de l'aplicació directa de les disposicions generals en matèria de trànsit que modifiquin el contingut d'aquesta ordenança.

Pel que fa a l'article 152, es proposa la següent modificació de l'articulat del quadre sancionador:

Senyals de prohibició d'entrada	Art.	Q Qual.	Quant. (€)	Dte. 50%	Pèrdua punts
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	80	40	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles, (indicar el senyal desobeït)	152	L	80	40	
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles, en zona controlada per sistema de reconeixement de matrícules (sistema de videocontrol)	152 bis	L	80	40	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles, en zona controlada per sistema de reconeixement de matrícules (sistema de videocontrol)	152 bis	L	80	40	

ANNEX 7: PROCEDIMENT DE CONCESSIÓ DE LA TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISMINUCIÓ I PROCEDIMENT DE CREACIÓ I RESERVA DE PLACES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA**Article 1****Objecte**

1.1. L'objecte d'aquesta annex és la regulació del procediment per a la concessió de les diferents modalitats de targeta d'aparcament per a persones amb disminució, la regulació d'un conjunt de mesures adreçades a facilitar i millorar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda al municipi de Palafrugell, per afavorir la seva integració professional i social, d'acord amb el que disposa el Decret 97-2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda. Aquesta ordenança també contempla el procediment de creació i reserva de places d'estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda.

1.2. Les modalitats de targeta d'aparcament a què es refereix l'apartat anterior són: la targeta d'aparcament per a persones amb disminució, amb les dues submodalitats de titular conductor del vehicle i titular no conductor, i la targeta d'aparcament de transport col·lectiu.

TÍTOL PRIMER: LA TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB DISMINUCIÓ**Article 2****Titulars de la targeta d'aparcament**

2.1. Poden ser titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució les persones amb disminució que superin el barem de mobilitat i condueixin un vehicle. No obstant això, s'atorgarà una targeta identificada com a titular no conductor a les persones que superin el barem de mobilitat i no condueixin, referent als vehicles que els transporten, quan la persona amb disminució tingui més de tres anys. Aquesta darrera circumstància no es tindrà en compte en el cas de persones menors de tres anys que depenen de manera continuada d'aparells tècnics imprescindibles per a les seves funcions vitals.

2.2. També es podrà atorgar la targeta d'aparcament per a persones amb disminució identificada com a titular no conductor a les persones que tinguin una agudesa visual bilateral igual o inferior a 0,1 amb correcció, o una reducció concèntrica del camp visual igual o menor a 10 graus.

2.3. Poden ser titulars de la targeta d'aparcament de transport col·lectiu les persones físiques o jurídiques titulars de vehicles adaptats destinats al transport col·lectiu exclusiu de persones amb disminució que superin el barem de mobilitat.

Article 3**Documentació requerida per a la concessió de la targeta d'aparcament****3.1. Submodalitat de titular conductor:**

- Sol·licitud mitjançant un imprès oficial.
- Dues fotografies del tipus carnet.
- Fotocòpia compulsada, o bé original i fotocòpia, de l'autorització administrativa necessària per a la conducció de vehicles.
- Fotocòpia compulsada, o bé original i fotocòpia, del certificat de disminució expedit per l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials que acrediti el grau de disminució i la superació del barem de mobilitat.

3.2. Submodalitat de titular no conductor:

- Sol·licitud mitjançant un imprès oficial.
- Dues fotografies del tipus carnet.
- Fotocòpia compulsada, o bé original i fotocòpia, de la documentació que acrediti la representació legal, en cas que la persona titular sigui menor d'edat o incapacitada i la persona representant no sigui el pare o la mare.
- Fotocòpia compulsada, o bé original i fotocòpia, del certificat de disminució expedit per l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials que acrediti el grau de disminució i la superació del barem de mobilitat, o que acrediti una agudesa visual bilateral igual o inferior a 0,1 amb correcció, o una reducció concèntrica del camp visual igual o menor a 10 graus.

3.3. Targeta de transport col·lectiu:

- Sol·licitud mitjançant un imprès oficial.
- Fotocòpia compulsada, o bé original i fotocòpia, del permís de circulació del vehicle.

- Fotocòpia compulsada, o bé original i fotocòpia, de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle.

Article 4

Procediment per a la concessió de la targeta d'aparcament

4.1. Els expedients s'iniciaran a instància de la persona física o jurídica interessada, mitjançant imprès normalitzat facilitat per l'Ajuntament.

4.2. Les sol·licituds s'han d'emplenar degudament, adjuntant-hi els documents corresponents a què fa referència l'article 3 d'aquesta Ordenança.

4.3. La persona interessada haurà d'estar empadronada Palafrugell. En el cas de la persona jurídica, haurà de tenir el seu domicili social a Palafrugell.

4.4. La documentació es presentarà al Registre General de l'Ajuntament, sense perjudici del que disposa l'article 38 de la Llei 30-1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

4.5. Només es podrà sol·licitar una única targeta d'una única modalitat.

4.6. La Regidoria de Benestar Social de l'Ajuntament valorarà la suficiència de la documentació presentada i el compliment dels requisits exigits.

4.7. En el cas que no es presenti tota la documentació, que aquesta ja no sigui vigent o que el document presentat no acrediti suficientment els requisits necessaris, la Regidoria de Benestar Social requerirà a la persona interessada que presenti la documentació preceptiva en el termini màxim de deu dies, amb la indicació que, si no ho fa, es considerarà que ha desistit de la seva petició, amb els efectes que disposa l'article 42.1 de la Llei 30-1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

4.8. Una vegada presentada tota la documentació requerida, i a proposta del regidor, la Junta de Govern Local concedirà, amb indicació de la data de caducitat, o denegarà la targeta d'aparcament per a persones amb disminució.

4.9. La resolució de concessió o denegació de totes les modalitats de targeta d'aparcament s'ha de dictar en el termini màxim de quatre mesos.

Transcorregut el termini màxim de resolució sense que s'hagi notificat la resolució del procediment, la sol·licitud s'ha d'entendre desestimada, la qual cosa no eximirà l'òrgan competent de dictar resolució expressa en els termes que estableixen els articles 42 i 43 de la Llei 30-1992.

Article 5

Targeta d'aparcament provisional

L'Ajuntament de Palafrugell, de forma excepcional, podrà lliurar targetes d'aparcament provisionals per a persones amb disminució, prèvia sol·licitud de la persona interessada. S'haurà d'acreditar que s'ha iniciat el procés per al lliurament de la definitiva, presentant còpia de la sol·licitud de revisió del grau de discapacitat a l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials. Aquestes targetes només es renovaran quan es presenti certificat de l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials acreditant la no finalització del procés de revisió.

La resolució de l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials, de no superació del barem mobilitat de la persona sol·licitant, o la no acreditació d'una agudesa visual bilateral igual o inferior a 0,1 amb correcció, o una reducció concèntrica del camp visual igual o menor a 10 graus, en la modalitat de titular no conductor, comportarà la pèrdua de validesa de la targeta provisional.

Article 6

Validesa de les targetes d'aparcament

6.1. La targeta d'aparcament per a persones amb disminució en la submodalitat de titular conductor del vehicle caducarà al cap de deu anys de la seva concessió. No obstant això, quan la qualificació del grau de disminució sigui provisional, la data de caducitat de la targeta coincidirà amb la data de caducitat del certificat de disminució provisional.

6.2. La targeta d'aparcament per a persones amb disminució en la submodalitat de titular no conductor caducarà al cap de quatre anys de la seva concessió, i de dos anys si la persona és major de 70 anys. No obstant això, quan el grau de disminució sigui provisional i la data de caducitat del certificat de disminució provisional sigui anterior a les dates esmentades, la data de caducitat de la targeta coincidirà amb la data de caducitat del certificat de disminució provisional.

6.3. La targeta d'aparcament de transport col·lectiu caducarà al cap de deu anys de la seva concessió.

6.4. La targeta d'aparcament provisional caducarà als sis mesos de la seva concessió.

6.5. Per a la renovació de les diferents modalitats de targetes d'aparcament es seguirà el mateix procediment que per a l'atorgament de la targeta inicial.

6.6. En cas de pèrdua o sostracció de la targeta, caldrà presentar fotocòpia compulsada, o bé original i fotocòpia, de la denúncia corresponent en el moment de sol·licitar una nova targeta.

6.7. El titular de la targeta que es domiciliï en un altre municipi ho haurà de comunicar a l'Ajuntament del municipi d'origen i al de destinació, per procedir al trasllat de l'expedient.

6.8. Les targetes que hagin perdut la seva validesa hauran de ser lliurades a l'Ajuntament.

Article 7

Mesures a garantir per l'Ajuntament

A fi i efecte de facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda per les vies en què el municipi de Palafrugell té atribuïda la competència en matèria d'ordenació del trànsit:

a) Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda podran aturar-se, durant el temps imprescindible, per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, a qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

b) Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, als estacionaments amb horari limitat. A les zones de càrrega i descàrrega ordenades a la via pública, quan no existeixi una plaça d'estacionament reservat lliure en les immediacions, es podrà estacionar una hora com a màxim.

c) L'Ajuntament possibilitarà la reserva de places d'estacionament, prèvia sol·licitud, als llocs on es comprovi que és necessari per a les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució, i, especialment, a prop dels seus domicilis i-o dels seus llocs de treball.

La persona titular de la targeta d'aparcament per a persones amb disminució identificada com a titular no conductor tindrà dret a la reserva de plaça d'estacionament a què es refereix aquest apartat quan, tenint mobilitat reduïda, sigui menor de 18 anys o, si és més gran, tingui un grau de disminució igual o superior al 65%.

Aquesta reserva es farà per mitjà de senyals de trànsit complementades amb un disc addicional i grafiat horitzontal, que reproduïxin el mateix símbol d'accessibilitat que figura a la targeta d'aparcament per a persones amb disminució.

d) Els vehicles que disposin d'una targeta d'aparcament de transport col·lectiu podran estacionar-se, durant el temps imprescindible, per recollir o deixar les persones amb disminució que superin el barem de mobilitat, comptant, si cal, amb el suport de la persona que els condueixi, a les zones d'estacionament amb horari limitat, sense haver d'obtenir comprovant, i en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

e) Els vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar-se, durant el temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

f) L'Ajuntament facilitarà la reserva de places d'estacionament públiques, sol·licitades per entitats d'iniciativa social o centres especialitzats públics o privats que atenguin habitualment persones amb disminució, tan a prop com sigui possible de les seves instal·lacions, quan les entitats o centres esmentats no disposin d'aparcament propi.

g) L'Ajuntament elaborarà un pla d'ubicació de reserva de places d'estacionament públiques per a l'ús dels vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb disminució, distribuïdes per les zones considerades d'interès als nuclis urbans, que podran coexistir amb les zones d'estacionament amb horari limitat.

h) L'Ajuntament vetllarà perquè es respectin les reserves d'aparcament.

Article 8

Condicions d'ús de la targeta d'aparcament

8.1. La targeta d'aparcament per a persones amb disminució és personal i intransferible. No obstant això, els beneficis que atorga la targeta són d'aplicació a qualsevol vehicle conduït o ocupat per una persona titular de la targeta d'aparcament.

8.2. La targeta d'aparcament de transport col·lectiu és personal i intransferible. No obstant això, els drets que atorga la targeta són d'aplicació als vehicles adaptats de titularitat de la persona física o jurídica titular de la targeta, independentment de quina sigui la persona que els condueixi.

8.3. La targeta s'haurà de col·locar en la part davantera del vehicle, de forma que l'anvers de la targeta sigui clarament visible per al seu control.

8.4. S'haurà d'utilitzar sempre la targeta original.

8.5. L'ús indegut de la targeta deixarà sense efecte els seus beneficis.

TÍTOL SEGON: PROCEDIMENT DE CREACIÓ I RESERVA DE PLACES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB DISMINUCIÓ

Article 9

Objectius del procediment:

a) Facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, permetent l'estacionament dels vehicles de turisme que usen en llocs que, encara estant prohibit l'estacionament d'altres vehicles, no causen greu interrupció a la circulació.

b) Regular la creació de places, reserves d'aparcament i estacionaments de persones amb mobilitat reduïda.

Article 10

Concessió de permisos i requisits i procediment per a l'obtenció de la targeta d'estacionament:

Caldrà ajustar-se al que disposa el Decret 97-2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures adreçades a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda publicada al DOGC 3602, de 25 de març de 2002.

Article 11

Permisos que concedeix la possessió de la targeta:

La targeta d'aparcament tindrà caràcter personal i intransferible. Podrà ser utilitzada en el vehicle conduït o en qualsevol altre, mentre sigui utilitzat per al transport d'una persona amb mobilitat reduïda.

La targeta d'estacionament permet al seu titular, dins de les vies públiques de competència municipal quan a trànsit en el terme municipal de Palafrugell, les següents operacions d'estacionament i detenció:

a) Estacionament sense límit d'horari en les places d'estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense limitació horària, que estaran senyalitzades amb senyal vertical de trànsit complementada amb un disc addicional que reproduïx el símbol internacional d'accessibilitat, i amb marques vials. A les places d'estacionament reservades per a persones amb mobilitat reduïda amb limitació horària, s'haurà de respectar aquesta limitació d'estacionament i les condicions ordenades per al seu control.

b) Estacionament durant una hora com a màxim en les reserves de càrrega i descàrrega existents sobre la via pública, quan no existeixi cap plaça d'estacionament reservat lliure en les seves immediacions.

c) Estacionament del vehicle, durant el temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixin la circulació de vehicles o vianants.

d) Estacionament sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant el les zones d'estacionament amb horari limitat.

Article 12

Creació de reserves especials d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda:

12.1. Es crearan reserves especials per l'estacionament de vehicles usats per persones amb mobilitat reduïda proveïts de targeta especial d'estacionament, per resolució d'alcaldia-presidència, atenent a:

- Satisfacció d'una important demanda sectorial, en els llocs de major atracció possible per als usuaris.
- Satisfacció d'una necessitat personal, junt amb el domicili o lloc del seu treball habitual.

12.2. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda poden ser en origen o en destí.

12.2.1. Les reserves d'estacionament en origen son les que s'ubiquen a prop del domicili i/o lloc de treball de la persona amb disminució, ordenades prèvia sol·licitud de l'interessat/ interessada. Aquestes zones d'estacionament en origen poden ser amb reserva de plaça o lliures.

12.2.1. a) Les reserves d'estacionament en origen amb reserva de plaça només poden ser utilitzades per la persona amb disminució que l'ha sol·licitat. La senyalització d'aquest tipus de reserves recollirà la matrícula del vehicle autoritzat. Procedirà la instal·lació d'aquests tipus de reserves d'estacionament quan la persona amb disminució beneficiària de la targeta d'autorització sigui el propi conductor del vehicle.

En cap cas s'instal·larà una reserva d'estacionament en origen amb reserva de plaça quan la persona amb disminució sigui passatger.

12.2.1. b) A les persones que superin el barem de mobilitat i no condueixin, titulars d'una targeta identificada com a titular no conductor, que així ho sol·licitin, se'ls podrà ordenar una reserva d'estacionament en origen lliure a prop del seu domicili i/o lloc de treball.

A les reserves d'estacionament en origen per a persones amb mobilitat reduïda lliures podrà estacionar qualsevol persona titular d'una targeta especial d'aparcament.

12.2. 2. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda en destí son aquelles que no estan destinades a un minusvàlid concret e individualitzat, ubicant-se normalment a prop d'edificis públics, centres sanitaris, docents, esportius, comercials, d'oci, etc. Aquestes places poden ser utilitzades pel col·lectiu amb disminució posseïdor de la targeta d'estacionament homologada en els termes i condicions previstos en aquesta ordenança. També son vàlides les targetes concedides en qualsevol altra ciutat d'Espanya o país de la Unió Europea.

Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, ordenades en destí, poden ser amb limitació horària o sense limitació horària;

12. 2.2. a) A les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, ordenades en destí, sense limitació horària, el titular d'una targeta d'aparcament per a persones amb disminució, en qualsevol de les dues submodalitats, pot estacionar el seu vehicle sense limitació horària.

12.2.2. b) A les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, ordenades en destí, amb limitació horària, el titular d'una targeta d'aparcament per a persones amb disminució, en qualsevol de les dues submodalitats, haurà de respectar la limitació horària establerta i les condicions ordenades per al seu control.

12.2.2. c) L'Ajuntament determinarà les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda on s'ha d'establir una limitació horària, atenent a la seva ubicació, nombre de places ordenades i grau de demanda d'aquestes places.

12.3. L'Ajuntament es reserva la facultat de suprimir les reserves, traslladar-les o reduir-les en espai o temps si no es veren utilitzades o resultaren contràries al bon desenvolupament del trànsit urbà.

12.4. Les reserves podran ser promogudes per demanda individual o col·lectiva o d'ofici pels serveis tècnics municipals o un altre òrgan municipal.

12.5. Les reserves seran senyalitzades a costa de l'Ajuntament.. En el cas de les places d'estacionament en origen amb reserva de plaça, el titular de la plaça s'haurà de fer càrrec del seu manteniment.

12.6. Per a la concessió de reserves es tindrà en compte que aquestes se situen en un lloc on fins a la concessió de la reserva està permès l'estacionament.

12.7. Per a la concessió de reserves que pretenguin donar satisfacció a una necessitat personal, serà necessari documentar en la petició el caràcter de treball o domicili i serà necessari que l'edifici en què realitzi el treball o habiti la persona amb mobilitat reduïda posseïdora de targeta d'estacionament que possibilita la reserva, no disposa d'estacionament o garatge.

QUADRE SANCIONADOR:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Estacionar el posseïdor d'una targeta d'estacionament per disminuïts en una plaça d'estacionament per disminuïts en origen reservada per un altre vehicle *	215.2.c	L	80	40
No col·locar el preceptiu disc horari en una zona d'estacionament amb horari limitat	215.23	L	80	40
Ajustar el temps al disc horari de forma incorrecta	215.24	L	80	40
Sobrepasar el temps màxims d'estacionament permès pel disc horari	215.25	L	80	40
Utilitzar de manera fraudulenta les targetes d'aparcament de disminuïts	219.3	G	200	100

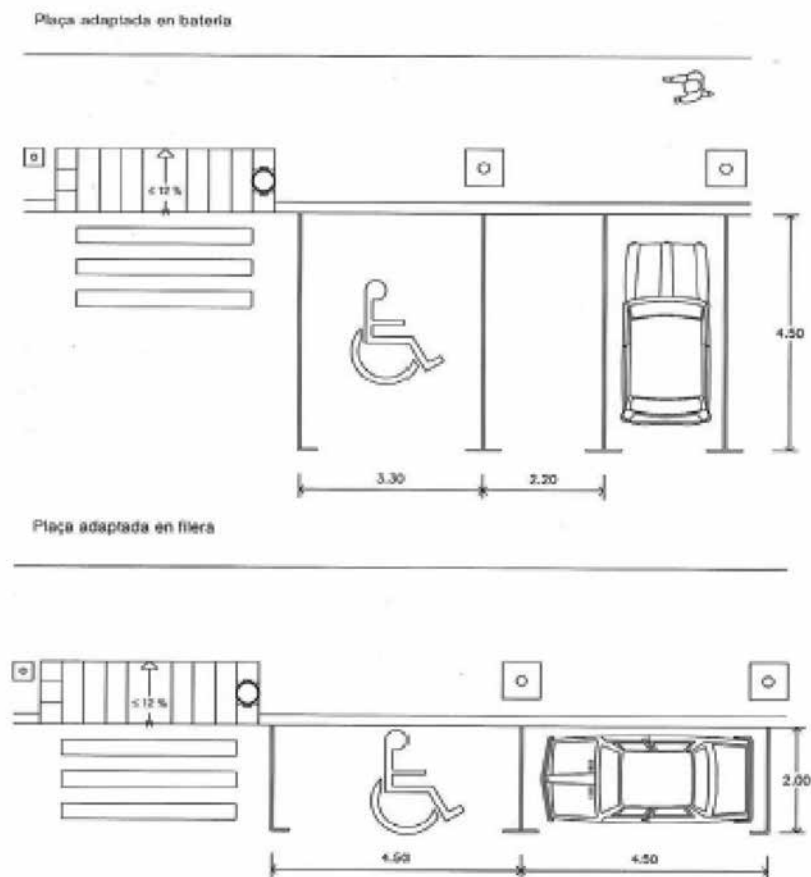
* Nova infracció, a incorporar al quadre sancionador de l'ordenança.

La utilització de targetes d'estacionament sense que en l'arribada o sortida del vehicle hi accedeixi el titular de la targeta serà sancionat amb dos cents euros (200 €), a més de la sanció que correspongui per l'estacionament indegut del vehicle.

La reiteració, degudament provada, per tercera vegada en un any d'aquest tipus de faltes suposarà la retirada de la targeta.

FORMAT DE LA SENYALITZACIÓ:

HORITZONTAL: Línia d'estacionament i símbol en color groc.



B) VERTICAL:

SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT SENSE RESERVA DE PLAÇA:

Senyal informativa "minusvàlids" / senyal R-308 mes placa complementària.
El senyal informatiu " minusvàlids" només és vàlid amb la senyalització horitzontal.



EXCEPTE
MINUSVÀLIDS

SENYAL D'ESTACIONAMENT AMB RESERVA DE PLAÇA:



RESERVAT VEHICLE
MATICULA
0000XXX



ESTACIONAMENT PER
MINUSVÀLID
RESERVAT VEHICLE MATRICULA
0000XXX

SENYAL D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA:

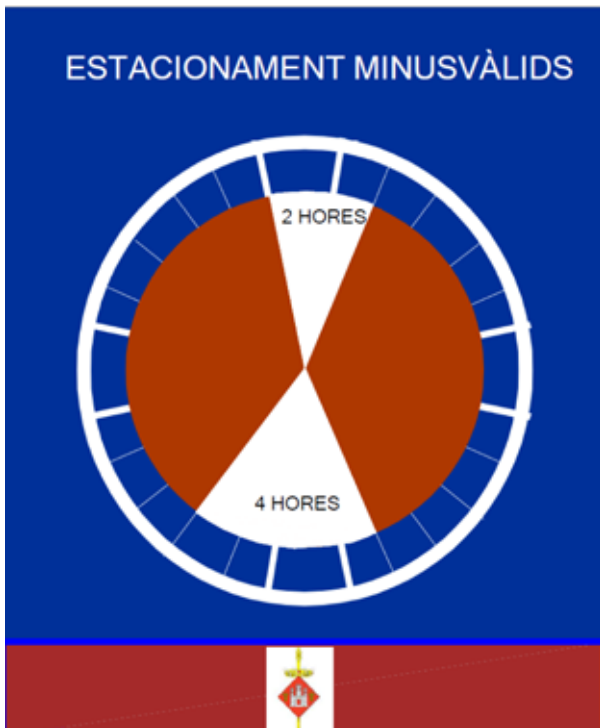


ESTACIONAMENT
AMB HORARI LIMITAT
2 HORES / 4 HORES
DISC HORARI
OBLIGATÒRI



ESTACIONAMENT PER MINUSVÀLID
AMB HORARI
LIMITAT 2 HORES / 4 HORES
DISC HORARI OBLIGATÒRI

4. MODEL DE DISC HORARI



Palafrugell, 16 de març de 2015

Juli Fernández Iruela
Alcalde