

Núm. 13341

AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL*Edicte d'aprovació definitiva de l'Ordenança de circulació i seguretat vial*

Atès que el Ple de l'Ajuntament de Palafrugell, el dia 22 de juny de 2010, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança de circulació i seguretat vial, per adaptar-la a la Llei 18/2009, sotmetent-la a informació pública en el BOP número 130, de 8 de juliol de 2010, en el DOGC número 5665, de 7 de juliol de 2010, en el Punt Diari de 8 de juliol de 2010 i en el Tauler d'Edictes, finalitzant el termini d'exposició al públic el dia 13 d'agost de 2010.

Atès que dins del termini legal d'informació pública no s'han presentat al·legacions.

Atès que en sessió ordinària realitzada el 26 d'agost de 2010, el Ple de la Corporació ha aprovat definitivament l'Ordenança de circulació i seguretat vial de Palafrugell,

A continuació es transcriu literalment l'Ordenança de circulació i seguretat vial de Palafrugell, d'acord amb el que disposa l'article 66 del Decret 179/1995 (ROAS), que s'haurà de publicar en el Butlletí Oficial de la Província, i realitzar anunci indicatiu en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i en el Tauler d'Edictes, i no entrarà en vigor fins que s'hagi publicat completament el text i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils:

PREÀMBUL

Als darrers anys el nostre municipi ha experimentat un augment espectacular del trànsit influenciat per una sèrie de factors que ens obliga, per una banda, a adaptar la normativa a la situació actual i per altra, desenvolupar una normativa que d'alguna manera minimitzi els aspectes negatius que es puguin derivar d'aquests, per tal de dotar a Palafrugell dels arguments necessaris per ajudar a aconseguir el projecte de govern de "poble sostenible" i en definitiva en benefici de la convivència i la qualitat de vida dels palafrugellencs i de tots aquells que ens visitin.

El fenomen del trànsit de vehicles s'ha generalitzat i estès de tal manera que forma part de la vida quotidiana de la societat actual, podem dir que s'ha convertit en una de les expressions més genuïnes de l'exercici de la llibertat de circulació. La problemàtica que se'ns planteja és el fet de manifestar-se en moltes ocasions de manera simultània i en massa, màxim quan parlem d'un municipi com el nostre, que en determinades èpoques està gairebé al màxim de la seva capacitat. Aquesta manifestació de la circulació porta en sí mateix una sèrie de problemes que és necessari regular per tal de que aquest exercici de llibertat no vagi en detriment dels interessos individuals i col·lectius que hagin de ser de protecció pública.

Partint de les premisses anteriors, és obvi pensar en l'exigència d'una regulació imposada per la necessitat de disposar de les eines adequades, per tal d'afrontar la problemàtica actual que es pugui derivar de la circulació de vehicles o de persones, que contribueixi a la millora de la seguretat viària i en definitiva, que aquesta norma doni resposta a les necessitats que es donen o es puguin donar al nostre municipi.

Per elaborar aquesta ordenança s'han tingut en compte, entre molts aspectes, les característiques i peculiaritats del nostre municipi: municipi turístic amb varis nuclis costaners i d'interior, un important parc mòbil, municipi amb zones rurals i forestals compatibles amb les zones turístiques, etc. També s'han tingut en compte altres aspectes, els quals podríem dir que en la seva majoria són comuns als demés municipis i que en certa manera són els que van en detriment de la societat del benestar, la qualitat de vida o la convivència ciutadana, com per exemple: l'accidentalitat, el soroll, la manca d'aparcament en determinades zones, la intensificació progressiva de la circulació, l'aparcament de camions dins les zones urbanes, etc. Per últim, significar que aquesta ordenança no es podia oblidar dels col·lectius més febles i desprotegits: els infants, les persones amb disminució i la gent gran.

Aquesta ordenança també dedica una part al medi ambient, és evident la seva interrelació amb la circulació i la seguretat vial, per la qual cosa, malgrat de l'existència d'una ordenança específica de medi ambient, es regulen aspectes tant importants com els abocaments o abandonaments de residus a les vies públiques, la contaminació atmosfèrica per l'emissió de gasos dels vehicles per sobre dels nivells establerts, la contaminació acústica, etc.

Aquesta norma té per objecte vetllar per la seguretat vial en les vies públiques, establir la regulació i ordenació de l'ús de les vies urbanes, i fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris, amb les garanties necessàries del correcte desenvolupament del trànsit rodat i amb l'ús dels vianants. Tan és així que es fa necessari regular la retirada i el dipòsit de vehicles de les vies públiques quan siguin un obstacle, comportin un perill per a la circulació o en tots aquells casos que perjudiquin el lliure exercici de la circulació de vehicles, vianants o el normal desenvolupament de les activitats pròpies de la via pública d'acord amb la normativa vigent. En aquest sentit, és evident que no hi haurà suficient en vigilar el compliment de les normes i en tot cas sancionar-les, sinó que s'ha de complimentar amb altres actuacions com la prevenció, i és evident que l'estratègia a seguir és la formació educativa i pedagògica del civisme, fomentant el respecte a les normes i a la resta dels usuaris. Per aquest motiu es potenciarà l'educació vial a les escoles introduint-se una novetat en aquesta ordenança, com és el fet de possibilitar a segons quins infractors que puguin condonar el deute de la sanció, o part d'aquest, a canvi d'assistir a uns cursos educacionals i amb la participació de persones afectades pels tipus d'infraccions comeses segons la competència i normativa existent al respecte.

En matèria sancionadora s'estableix un quadre de multes amb l'objectiu de respondre al principi de l'equitat entre la naturalesa del perjudici causat i el ben jurídic objecte de tutela, fixant-se la quantia d'acord amb aquest paràmetres i mai superior a la fixada per les lleis de rang superior.

En resum, aquesta ordenança ha de ser l'instrument per tal d'assolir al nostre municipi un alt nivell de convivència ciutadana i que a la vegada ens porti a millorar la qualitat de vida dels que residim o que vinguin a visitar-nos a Palafrugell.

Cal significar que la normativa que atorga als municipis la potestat de reglamentar i controlar els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, estan regulats sota els principis i criteris de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de Règim Local i el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text Articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificat per la Llei 19/2001 de 19 de desembre.

Finalment s'afegeix, en la modificació introduïda a la present Ordenança en el mes de maig de 2010, totes aquelles aprovades des de la última modificació i de les quals aquest reglament en tot cas serà subsidiari. Entre d'altres: la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici (BOE núm. 308, de 23 de desembre de 2009); Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en matèria sancionadora (BOE núm. 283, de 24 de novembre de 2009); Llei Orgànica 15/2007, de 30 de novembre, per la qual es modifica la LO 10/1995, de 23 de novembre del Codi Penal en matèria de Seguretat Vial (BOE nº 288, de 1 de desembre); Llei 11/2007, de 22 de juny, d'accés electrònic dels ciutadans als serveis públics (BOE nº 150, de 23 de juny) Llei 25/2006, de 17 de juliol, per la qual es modifica el Règim Fiscal de les Reorganitzacions Empresariales i del Sistema Portuari i s'aproven mesures tributàries per al finançament sanitari i per al sector del transport per carretera (BOE nº 170, de 18 de juliol); Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la LSV (BOE nº 172, de 20 de juliol)

TÍTOL I: OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1.L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la vila de Palafrugell en el marc les directrius europees d'aplicació, de les normes estatals i autonòmiques.

2.Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Palafrugell.

3.El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.

En concret, aquestes disposicions seran aplicables:

a) Als titular de les vies públiques o privades, compreses en el primer paràgraf de l'apartat c) de l'article 1.2 del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, ja sigui en concepte de titulars, propietaris, conductors o ocupants de vehicles o en concepte de vianants, i tant si circulen individualment com en grup.

b) A totes aquelles persones físiques o jurídiques què, sense estar compreses en el paràgraf anterior, resultin afectades per aquests preceptes.

c) Als animals solts o en ramat, als seus propietaris i responsables, i als vehicles de qualsevol classe què, estàtics o en moviment, es trobin incorporats al trànsit en les vies compreses en l'apartat a) d'aquest número.

4. Als efectes d'aquesta Ordenança, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris de les mateixes, s'entendran utilitzats en el sentit que per a cadascun d'ells està regulat, entre altres, al Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, modificat per la Llei 19/2001 de 19 de desembre; al Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre; la Llei 43/1999, de 25 de novembre, i a la normativa complementària.

5. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol I: Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local, o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, que en determinin els serveis tècnics de l'Ajuntament.

3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala del senyal i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.

4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.

5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.

6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.

2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.

3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.

4. No ha de contenir cap mena de publicitat.

5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.

6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.

7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats definits en l'annex 4.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

1. L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 6.bis. Definició i classificació dels guals

1. S'entén per gual a la via pública, l'espai delimitat de la vorera o del vial destinat exclusivament al pas de vianants, sobre el qual es concedeix l'ús privatiu a precari a una persona per tal de fer possible l'entrada i sortida de vehicles d'un edifici o recinte.

A) NORMES D'UTILITZACIÓ:

a) Per entrar i sortir amb vehicle de l'interior d'un immoble els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats, els quals estaran senyalitzats de manera visible per a la resta de conductors i usuaris amb la placa municipal corresponent a la llicència de gual

b) Abans d'utilitzar un gual i entrar a l'immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que poden fer-ho sense cap perill.

c) Per sortir de l'immoble la persona que condueixi el vehicle extremerà totes les precaucions i, si fos necessari, la maniobra haurà d'ésser dirigida per una altra persona situada a la vorada o a la calçada. Tanmateix, per una major seguretat de la resta d'usuaris, especialment els vianants, es recomana que la sortida de vehicles de l'interior d'un immoble es realitzi, preferentment, marxa endavant.

B) CLASSIFICACIÓ.

Els guals es classifiquen en:

- a) Guals per a activitats.
- b) Guals per a garatges aparcament.
- c) Guals per a garatges cotxera.

a) Guals per a activitats: Són aquells que es sol·liciten per a l'entrada i sortida de vehicles a recintes i/o locals on s'hi exerceixi una activitat industrial o comercial, per a la qual han de disposar de la corresponent llicència municipal.

b) Guals per a garatges aparcament: Són aquells que es sol·liciten per a locals que es destinaran habitualment a l'aparcament de vehicles, embarcacions, caravanes o remolcs, i on s'hi tanquin 5 o més d'aquests vehicles. Aquestes places podran estar en règim de lloguer o de propietat dividida.

c) Guals per a garatges cotxera: Són aquells que es sol·liciten per a locals en els quals habitualment s'hi tanquen un, dos, tres o quatre vehicles, embarcacions, caravanes o remolcs, la utilització del qual no reporta cap cobrament al titular.

C) CONTINGUT DE LA LLICÈNCIA DE GUAL

1. La llicència expressarà la identificació de la persona o entitat autoritzada, la ubicació i delimitació del gual autoritzat, el termini de vigència, l'horari, les característiques de la senyalització i de la vorada, així com la resta de condicions que escaiguin.

D) CONDICIONS DE LA LLICÈNCIA DE GUAL

1. La llicència que autoritzarà el gual tindrà caràcter discrecional i s'atorgarà a precari. L'Ajuntament es reservarà la facultat d'efectuar les modificacions que consideri necessàries, per canvi de circumstàncies en la via pública o per raons d'interès públic, sense donar, en cap cas, dret a indemnització o compensació de cap mena. Serà personal, i no es podrà transferir sense la prèvia tramitació de corresponent expedient de canvi de titularitat, i es podran concedir amb caràcter temporal limitat o il·limitat.

2. Només podran ser titulars de la corresponent llicència de gual:

- a) Els propietaris o els arrendataris de recintes, segons que el gual es concedeixi per aquells o aquests.
- b) Els industrials mentre realitzin una activitat industrial en el local pel qual sol·licitin el gual, i disposin de la corresponent llicència d'activitats industrials.
- c) Les comunitats de propietaris pel cas que es sol·liciti un gual per a un recinte privat on hi hagi diferents propietaris i/o arrendataris.

3. Les llicències de guals es concediran amb horari consecutiu.

4. L'espai d'ús que es concedirà sobre la vorera o via de vianants tindrà una amplària igual a la de la porta d'accés al recinte més 1,0 metres. En aquells casos en que l'interès públic ho aconselli, es podrà augmentar aquesta amplada.

E) CONDICIONS QUE HAN DE REGIR PELS GUALS PER A ACTIVITATS ECONÒMIQUES

1. Els guals per a activitats industrials o comercials es concediran de 8 a 21 hores com a màxim. Els guals per a activitats industrials o comercials es concediran de 8 a 21 hores com a màxim. No obstant això, també es podran concedir per l'horari i temporada d'exercici de l'activitat prèvia justificació.

2. Només es concedirà una llicència de gual per cada ubicació d'activitat, excepció feta d'aquelles ubicacions que disposin de dos o més espais que no es puguin comunicar interiorment mitjançant vehicles, en aquests casos se'n podrà concedir un per espai.

3. En aquells casos en que l'interès públic ho aconselli, se'n podrà concedir més d'un.

F) EN RELACIÓ ALS GARATGES APARCAMENT

1. En els garatges aparcament es podran concedir tantes llicències de gual com accessos, d'entrada i/o sortida tinguin.

G) EN RELACIÓ ALS GUALS PER A OBRES

1. En el cas que es sol·liciti una llicència de gual per a una obra o similar, es podrà concedir amb caràcter temporal, com a màxim durant la vigència de la llicència d'obres.

2. Un cop concedida la llicència de gual, aquesta no esdevindrà efectiva fins que el seu titular no hagi satisfet a l'Ajuntament les taxes establertes en l'Ordenança Fiscal i altres conceptes fiscals que en cada moment siguin exigibles.

H) DRETS DELS TITULARS.

1. Tenen un dret a precari d'ús del gual en les condicions que estableixi la llicència.

2. A reclamar de l'Administració l'adopció de mesures per tal de restablir les condicions normals d'ús del gual en cas d'obstaculització del mateix per altres vehicles o objectes.

3. A que la senyalització del gual sigui mantinguda per l'Ajuntament en condicions òptimes de visibilitat i comprensió.

L'Ajuntament té en exclusiva la competència de senyalització, modificació, manteniment i/o supressió del gual

I) OBLIGACIONS DELS TITULARS

El titular del gual estarà obligat a:

1. Renovar el paviment quan l'Ajuntament li ho exigeixi, o resulti malmès per la negligència seva o dels seus usuaris.

2. Efectuar en el gual, al seu càrrec, quantes obres ordinàries i extraordinàries ordeni l'Ajuntament.

3. L'operació de substitució de la vorada, anirà a càrrec del titular de la llicència i serà supervisada pels tècnics de l'Ajuntament. La vorera s'haurà adaptar a la normativa homologada per l'Ajuntament, les característiques de la qual es facilitaran amb la llicència.

4. Retornar la vorera i vorada al seu estat original un cop s'hagi anul·lat o extingit la llicència de gual.

5. Les obres de construcció, reparació, senyalització o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

6. A fer efectives les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin en les ordenances fiscals.

J) PROHIBICIONS

1. No és permesa la construcció de rampes, la instal·lació d'elements mòbils i la col·locació de rajoles o similars. Tan sols és permesa la utilització momentània d'elements mòbils, limitats al moment d'entrada o sortida del vehicle al recinte, amb obligació de retirar-los tan bon punt hagi finalitzat aquesta maniobra.

2. No es permet cap modificació de la vorera i la calçada fora d'allò que estableix al respecte aquesta Ordenança, és a dir, l'estrictament necessària per a la correcta adaptació de la vorada de la vorera.

3. No es podrà efectuar cap tipus de modificació de la senyalització del gual si aquesta no està prevista en les condicions de la llicència i no està homologada per l'Ajuntament, ni senyalitzar l'existència d'un gual sense tenir concedida la corresponent llicència.

4. Cap vehicle podrà estacionar davant dels guals, ni tan sols els del titular o titulars de la llicència. Es permetrà la parada de vehicles davant dels guals, sempre i quan en el vehicle hi hagi el conductor, a fi i efecte de poder-lo desplaçar immediatament en el cas que algun vehicle necessiti utilitzar el gual. La retirada d'un vehicle incorrectament estacionat davant d'un gual per l'autoritat municipal, només es portarà a terme, previ requeriment del titular i/o usuari del garatge o aparcament, quan s'hagi d'entrar o sortir de forma immediata amb un vehicle.

Article 7. Senyalització dels passos per a ciclistes i per a vianants

1. Els passos per a ciclistes amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i els passos semaforitzats amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, la Policia Local podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles**Article 9. Definició i llicències**

1. En aquesta Ordenança, un obstacle és un element que ocupa la via i representa un ús comú especial de l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. La persona que hagi creat sobre la via algun obstacle o perill haurà de treure'l el més aviat possible, adoptant mentre tant les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris i perquè no es dificulti la circulació.
5. La persona causant de l'obstacle o perill a la via haurà d'advertir la seva presència senyalitzant-lo de manera eficaç, tant de dia com de nit que l'haurà d'il·luminar per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública, de conformitat amb la legislació vigent i serà responsable del mateix encara que disposi de la preceptiva autorització municipal per a la col·locació o instal·lació de l'objecte o matèria.

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, l'Ajuntament els retirarà d'immediat.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.
 - c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Circulació de vianants

Article 11. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.
4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol IV: Parada de vehicles

Article 12. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 13. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, disminuïts i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos o zones senyalitzats o adaptades per a vianants, disminuïts o ciclistes.
12. Als carrils bici
13. Si destorba la circulació de vianants.

Capítol V: Estacionament de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica, podran fer-ho en bateria recta o obliqua.
2. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
3. En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
5. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).
6. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle.
7. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.
8. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 24.
9. Els camions i furgonetes dels titulars de parades del mercat del diumenge, excepte el moment de la càrrega o descàrrega del genere de la parada, hauran d'estacionar el vehicle en el pàrking habilitat al respecte, en el moment de l'aprovació de la present ordenança, el situat al carrer Manufactures del Suro i al carrer Camí Fondo, en cas de ser un altre, el que mitjançant Decret de l'Alcaldia es determini

Article 15. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:

a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.

b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.

2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.

3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.

4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

5. En doble fila, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes, o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.

6. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.

7. a) En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.

7. b) A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.

8. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.

9. A una distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.

10. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

11. Als passos senyalitzats per a vianants, disminuïts o ciclistes.

12. Als passos adaptats per a vianants, disminuïts o ciclistes.

13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, voral, i altres zones destinades al pas de vianants.

14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total.

15. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).

16. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (disminuïts, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)

17. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les, amb l'horari següent: de dilluns a dissabte, ambdós inclosos, de 8,30 a 13,30 i de 16,30 a 20,30, excepte festius.

18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats o al frontal quan existeixi senyalització complementària per tractar-se d'una via estreta i estigui degudament autoritzada i senyalitzada conforme a l'article 6 apartat 2 d'aquesta ordenança.

19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.

20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
23. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
24. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
25. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
26. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
27. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors i hidrants

Article 16. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les nou hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 17. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Art. 18. a) Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, poden ser de pagament o gratuïts:

- a) Estacionaments amb horari limitat de pagament: Es regulen pel Reglament de les zones blaves de l'any 2006.
- b) Estacionaments amb horari limitat gratuïts: Es regulen per les següents determinacions:

1. El temps màxim d'estacionament permès en aquestes zones serà de 15 o 30 minuts.
2. La limitació horària d'estacionament s'indicarà al senyal vertical que reguli la zona.
3. En aquests tipus de zones és obligatori la col·locació d'un disc horari.
4. El conductor ha de col·locar el disc horari en un lloc visible.
5. Les característiques tècniques, el procediment i criteris de lliurament del rellotge horari es regularan reglamentàriament.

Art. 18. b) Estacionament amb horari limitat . Infraccions

1. No col·locar el preceptiu disc horari en una zona d'estacionament amb horari limitat. (greu).
2. Ajustar el temps al disc horari de forma incorrecta.(lleu)
3. Sobrepassar el temps màxims d'estacionament permès pel disc horari.(lleu)

Article 19. Estacionament de vehicles de disminuïts

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, es permet l'estacionament en aquells llocs on menys es destorbi la circulació, però mai en indrets on incorri en algun dels supòsits previstos en aquesta Ordenança que causin la retirada del vehicle, tret de les següents excepcions:
 - a) En les zones d'estacionament amb limitació horària sense necessitat de document de control horari / o disc horari.
 - b) En les zones reservades per a càrrega i descàrrega
3. Quan es detecti un ús fraudulent o indegut de les targetes d'aparcament de disminuïts al marge de la sanció econòmica regulada per aquesta Ordenança, es posarà en coneixement del Departament de Benestar Social de la Generalitat de Catalunya als efectes pertinents.

Article 20. Estacionament de motocicletes i ciclomotors

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi a les rodalies, o que estiguin ocupats, poden estacionar a la calçada, en semi bateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres.
3. Queda prohibit lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

Capítol VI: Retirada i immobilització de vehicles Immobilització i retirada de vehicles

Article 21. Immobilització de vehicles

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació, declarada la pèrdua de vigència.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c) El conductor o el passatger no facin ús dels casc de protecció, en els casos en què sigui obligatori.
 - d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves de control d'alcoholèmia o drogues o aquets presentin un resultat positiu.
 - e) El vehicle maqui d'assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en el temps de conducció o una minoració en el temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts per reglament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
 - g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
 - h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.

- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
- k) Efectuar una reforma de importància sense autorització. Modificar elements del motor que facin variar les condicions mecàniques o termodinàmiques del mateix.

La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.

En els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixeca en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos. Les despeses de la inspecció que es realitzi aniran a compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

2. En el cas recollit a l'apartat 1, paràgraf e), cal atènyer-se al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat per Reial decret legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquestes efectes, l'agent pot indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat. Si es porta a terme en la via pública, el vehicle s'immobilitzarà amb un parany homologat.

Article 22. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de disminuïts o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan sent un vehicle no autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.
22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
23. Sobre els hidrants
24. Quan s'utilitzi la via pública per l'exposició per la venda d'un vehicle més de 24 hores.

Article 23. Retirada de vehicles.

La Policia Local podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 27 d'aquesta ordenança, no cessin les causes que motivaren llur la immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert en la ordenança de zona blava
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.

Article 24. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 25. Vehicles abandonats

1. És prohibit l'abandonament de vehicles en la via pública, estiguin o no fora d'ús, sent responsable dels seus propietaris la recollida i el tractament de les seves restes.

2. En aplicació de l'article 86 del Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, es presumirà racionalment l'abandonament dels vehicles en els casos següents:

2.1. Quan el vehicle estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels propis mitjans o li manquen les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

2.2. Quan transcorren més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2.3. Quan una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos

Article 26. Gestió de vehicles abandonats

1. L'assumpció del caràcter residual implica que l'Ajuntament pot adquirir facultats de disposició sobre els vehicles objecte d'abandonament en els casos següents:

1.1. Quan el vehicle, per la seva aparença, faci presumir que es troba en situació d'abandonament segons el parer dels serveis municipals competents i es compleixin els terminis i les disposicions legals establerts.

1.2. Quan la persona propietària del vehicle fora d'ús el declari residual, fet que implica la renúncia a favor de l'Ajuntament.

2. Els tràmits que s'han de seguir davant la presència d'aquests vehicles depenen de les característiques i es relacionen a l'ANNEX 4.

Article 27. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin l'anul·lació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 28. Despeses de la retirada i immobilització de vehicles

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a càrrec del conductor que va cometre la infracció. Si de cas hi manca, són a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.

Els casos previstos a l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció són a càrrec del denunciat, si s'acredita la infracció.

Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'us del vehicle per l'infractor.

Capítol VII: Zones de vianants

Article 29. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 30. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 31. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinos o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 32. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts, impeditos o minusvàlids amb domicili dins la zona.
3. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
3. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.
4. Pels residents, l'Ajuntament arbitrà les mesures adients per cada illa o zona.

Article 33. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

Capítol VIII: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 34. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 35. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 15 minuts.

3. Fora de les zones reservades a què es refereix el punt anterior, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 36. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 37. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 38. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 39. Horari

1.- Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies des de les 10 del vespre fins a les 07 del matí.

2.- L'horari d'utilització de les zones de càrrega i descàrrega pels vehicles autoritzats serà de dilluns a dissabte, ambdós inclosos, de 8,30 a 20,30, excepte festius, llevat que hi hagi senyalització expressa amb horari diferent. Per excepció, l'horari de càrrega i descàrrega a la zona de costa en època estival (del 15 de juny al 15 de setembre) serà de 08 a 14 hores del matí, de dilluns a dissabte.

3.- L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

Article 40. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.

Capítol IX: Mesures generals de circulació

Article 41. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 42. Velocitat dels vehicles

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 40 quilòmetres per hora.

3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.

4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.

5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 43. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm o qualsevol altre sistema, d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament i d'acord amb la normativa, instruccions o recomanacions de la Generalitat de Catalunya.

Article 44. Motocicletes i ciclomotors

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.

2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 45. Cicles i bicicletes

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat.
 - a). Les vies o espais habilitats als respecte, seran:
 - “VIA CICLISTA”: Específicament condicionada per a la circulació de bicicletes.
 - “CARRIL BICI”: Quan va adossat a la calçada.
 - “CARRIL BICI PROTEGIT”: Amb elements laterals que el separen de la resta de la calçada.
 - “VORERA BICI” Amb traçat independent de la carretera.
 - “SENDA CICLABLE”: Via per a vianants i bicicletes que va per espais oberts, parcs o boscos.
2. Els únics vehicles autoritzats per circular pel carril bici són els cicles i les bicicletes.
3. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor:
 - a) Quan circulin per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
 - b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
En tots els altres supòsits hi seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.
4. Si n'hi ha, han de circular pels carrils bici, o pels voral; si no, per la calçada.
5. Els ciclistes hauran de respectar la preferència de pas dels vianants que travessin el carril.
6. En les vies amb diverses calçades, han de circular per les laterals.
7. En els parcs públics i zones de vianants, han de circular pels camins indicats o carril bici. Si no n'hi ha, poden circular-hi, excepte en moments d'aglomeració de vianants. Els ciclistes han d'adequar la velocitat a la dels vianants, i en qualsevol cas, els vianants tindran preferència. Han de tenir especial precaució a la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors i zones de jocs. S'han d'abstenir de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
8. Els ciclistes podran circular en grup, en aquest cas se'ls considerarà com una única unitat mòbil als efectes de prioritat.
9. Han de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si cal, de la seva presència.
10. Per circular de nit han de disposar, al davant, d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.
11. No podran arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o element similar.
12. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:
 - a) Que la circulació sigui de dia i en condicions
 - b) Que no disminueixin la visibilitat.
 - c) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.
 - d) Que en cap cas transportin persones i/o animals en el vehicle remolcat

Article 46. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a

disminuïts i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local

Article 47. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de Palafrugell. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permet la circulació per les vies públiques de Palafrugell dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat. Per l'obtenció d'aquesta autorització s'hauran d'acreditar els permisos o altres requisits pertinents de les diferents administracions competents.

Capítol X: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 48. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Palafrugell, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 49. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Palafrugell, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Palafrugell informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Palafrugell

Article 50. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 51. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.

4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.

Secció tercera: Zones de reserva d'espais a la via pública

Article 52. Autorització municipal

1. L'Ajuntament autoritzarà reserva d'espais a la via pública en aquells casos en el quals l'interès públic ho exigeixi
2. A la senyalització de reserva d'espais a la via pública es farà constar si són d'horari permanent o limitat i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.
3. Restarà prohibit l'aparcament, exposició o reparació de vehicles a la via pública pels tallers mecànics o concessionaris de vehicles. L'Ajuntament podrà autoritzar zones d'ocupació per exposició o aparcament a aquests establiments, segons les característiques de la via, disponibilitat d'aparcament a la zona o qualsevol altra circumstància a tenir present.

En cas d'incompliment d'aquest apartat serà sancionat l'establiment infractor segons els vehicles i superfície que ocupin la via pública.

Capítol XI: Usos restringits a la via pública

Article 53. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 - a) No poden circular per la calçada.
 - b) Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 - c) No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

Capítol XII: Circulació de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 54. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Palafrugell. Es permet l'accés dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. L'Ajuntament podrà establir limitacions d'accés pel subministrament d'obres i per efectuar operacions de càrrega i descàrrega, segons el tonatge del vehicle utilitzat, quan les circumstàncies de les vies així ho aconsellin.
3. Mercaderies perilloses: Normes de circulació:
 - a) En totes les vies urbanes del municipi de Palafrugell, es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua.

b) Es permet l'accés dels vehicles pesants, cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

c) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

d) Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Palafrugell, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 55. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Palafrugell no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 3,5 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIII: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

Article 56. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot conduir amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies estupefaents, psicotròpics, estimulants o anàlogues. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.

3. Les proves d'alcoholèmia consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etilòmetres autoritzats i les practican els agents encarregats de la vigilància del trànsit. Per la pràctica de la resta de proves les que legalment es determinin.

4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 57: Quadre d'infraccions i sancions

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. En referència a la graduació i quantia de les infraccions, seran d'aplicació els articles 65, 67 i 68 de la Llei 18/2009 de 13 de novembre que modifica el text articulat de la llei 339/1190 de 2 de març.

3. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat i, d'acord amb el que estableix l'article 68 de la Llei

339/1190 de 2 de març, podrà incrementar-se en un 30% atenent a les esmentades circumstàncies i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

Article 58: Responsabilitat

1-La responsabilitat de les infraccions serà d'aplicació l'article 69 de la Llei 339/1190 de 2 de març.

2. El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a Annex número 1.

Capítol II: Procediment sancionador

Article 59: Tramitació

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol V, capítol III la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 60: Normativa

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març, en llur última modificació efectuada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 80 de l'esmentada Llei 18/2009, de 23 de novembre, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, tal i com preveu l'article 74.3.d) del citat text normatiu. Els imports definitius, una vegada aplicat el corresponent descompte, es redondejaran a la baixa, a la última unitat entera.

DISPOSICIÓ ADICIONAL.- Per tal de tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple de l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Local les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ ADICIONAL DEROGATÒRIA:

Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança que consta de 60 articles, sis annexes, una disposició addicional i una disposició addicional derogatòria, entrarà en vigor quan sigui aprovada definitivament per l'Ajuntament, publicat el seu text complet en el Butlletí Oficial de la Província i un cop transcorregut el termini fixat per l'ordenament vigent, sens perjudici de l'aplicació directa de les disposicions generals en matèria de trànsit que modifiquin el contingut d'aquesta ordenança.

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevingui la seva modificació o derogació expressa, o resulti afectada per disposicions generals en la matèria les quals seran d'aplicació directa.

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIAL DE PALAFRUGELL

ANNEX 1 apartat a:
QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ i seguretat vial de palafrugell

Article	Fet denunciat	€	
203.1.a	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal.	(500 €)	MG
	Diferent qualificació determinada per la Llei 18/2009.		
203.1.b	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització	(500 €)	MG
	Modificació establerta per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009		
203.2	Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	(80 €)	L
203.3	Col·locar un tendal, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	(200 €)	G
203.4	Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia.	(500 €)	MG
	Modificat per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009.		
203.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	(200 €)	G
205.7	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	(80 €)	L
209.3.a	Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	(80 €)	L
209.3.b	Col·locar un obstacle a la via pública que la pugui deteriorar.	(200 €)	G
209.5	No senyalitzar de manera eficaç i/o manca d'il·luminació d'un obstacle a la via pública.	(80 €)	L
211.2	Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	(80 €)	L
213.3	Parar un vehicle on disturba la circulació de vehicles.	(80 €)	L
214.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	(80 €)	L
214.2	Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	(80 €)	L
214.4	Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	(80 €)	L
214.5	Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	(80 €)	L
214.7	Estacionar un vehicle titular de parada del mercat municipal fora de les zones habilitades al respecte.	(80 €)	L
215.2.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R-307). (R-308)	(80 €)	L
215.2.b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	(80 €)	L
215.3.a	Estacionar un vehicle on disturbi greument la circulació d'altres vehicles.	(200 €)	G
215.3.b	Estacionar un vehicle on disturbi greument la circulació d'altres vehicles.	(200 €)	G
215.7.a	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	(80 €)	L
215.8	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	(80 €)	L
215.9	Estacionar un vehicle a menys de 5m de la cantonada, de forma que disturbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	(80 €)	L
215.10	Estacionar de forma que es disturbi la sortida d'un altre vehicle estacionat.	(80 €)	L
215.14	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliques de color blanc o groc.	(80 €)	L
215.19	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de (72 hores) consecutives.	(80 €)	L
215.20	Utilitzar la via pública per l'exposició per la venda d'un vehicle més de 24 hores	(80 €)	L
215.21	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	(80 €)	L
215.22	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	(80 €)	L
215.23	No col·locar el preceptiu disc horari en una zona d'estacionament amb horari limitat.	(200 €)	G
215.24	Ajustar el temps al disc horari de forma incorrecta.	(80 €)	L
215.25	Sobrepasar el temps màxims d'estacionament permès pel disc horari	(80 €)	L
215.28	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	(80 €)	L
215.29	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	(80 €)	L
219.3	Utilitzar de manera fraudulenta les targetes d'aparcament de disminuïts.	(200 €)	G
220.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants.	(80 €)	L
220.2.a	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	(80 €)	L
220.2.b	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera restant un espai reduït pel pas dels vianants.	(80 €)	L
220.2.c	Accedir, una motocicleta o ciclomotor, a una vorera o zona destinada al trànsit de vianants per estacionar-hi incorrectament.	(80 €)	L
220.3	Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta o ciclomotor a un element de la via.	(80 €)	L
221.5	Circular amb un vehicle de motor o ciclomotor per una vorera i altres zones de vianants.	(200 €)	G
224	Abandonar un vehicle a la via pública.	(200 €)	G
228	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	(200 €)	G
229.1	Circular en sentit contrari a l'estipulat.	(200 €)	G
235.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	(80 €)	L
235.2	Mantenir estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.	(80 €)	L
235.3	No col·locar el preceptiu disc horari en una zona de càrrega i descàrrega amb horari limitat.	(80 €)	L
235.4	Ajustar el temps al disc horari en zona de càrrega i descàrrega de forma incorrecta.	(80 €)	L
235.5	Sobrepasar el temps màxims d'estacionament permès pel disc horari en zona de càrrega i descàrrega.	(80 €)	L
238	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	(80 €)	L
239.1	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí.	(80 €)	L
244.2	Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	(80 €)	L
244.3	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	(80 €)	L
245.1	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	(80 €)	L
245.4	Circular amb bicicleta fora del carril bici o del voral, en una via on n'hi hagi.	(80 €)	L
245.7.a	Circular amb bicicleta per un parc públic o zona de vianants amb aglomeració de vianants, o no donar-los preferència de pas, o circular sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona, o fent ziga-zagues.	(80 €)	L
245.7.b	Circular amb bicicleta fora de l'espai destinat al trànsit de vehicles dins d'una zona de vianants.	(80 €)	L
245.9	Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç.	(80 €)	L
247.1	Circular, un vehicle especial o de transport especial, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	(200 €)	G

Article	Fet denunciat	€	
247.2	Circular, un vehicle especial tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint-ne els termes.	(200 €)	G
248	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal.	(200 €)	G
2251.1	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en lloc no autoritzat.	(80 €)	L
251.2	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada.	(80 €)	L
251.3	Romandre un taxi estacionat, en un reservat de taxis, sense efectuar servei d'espera de passatgers.	(80 €)	L
252.2	Efectuar una parada, per recollir o deixar viatgers, fora de l'estació d'autobusos, un servei de transport de viatgers sense autorització.	(80 €)	L
252.3	Aparcar, exposar o reparar a la via pública vehicles de tallers mecànics, concessionaris o particulars, sense autorització.	< 5 m ² > 5 m ² (80 €) L (80 €) L	
253.2.a	Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatinos o aparells similars.	(80 €)	L
253.2.b	Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatinos o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.	(80 €)	L
253.2.c	Anant amb patins, patinet, monopatí o aparell similar, agafar-se a l'exterior d'un altre vehicle per ser arrossegat.	(80 €)	L
253.4.b	Excedir-se en el temps autoritzat pel tancament d'una via pública	(80 €)	L
254.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	(80 €)	L
254.3.a	Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions.	(200 €)	G
254.3.b	Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	(200 €)	G
255	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	(80 €)	L
255.1	Estacionar un vehicle de transport de mercaderies perilloses fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	(200 €)	G

ANNEX 1 APARTAT B

CATÀLEG D'INFRACCIONS

Reial Decret 1428/2003, de 21 de Novembre i Reglament General de Circulació

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Comportar-se de manera que s'entorpeix indègudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (<i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i>)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	MG	500	250	6
Activitats que afecten la seguretat de la circulació					
Llençar a la via o en les seves proximitats objectes o matèries que entorpeixen o fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	G	200	100	4
Dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions o produir efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	80	40	
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	80	40	
Senyalització d'obstacles i perills					
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis o produir accidents de circulació (<i>indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill</i>). Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.	6	G	200	100	4
Emissió de pertorbacions i contaminants					
Circular amb un vehicle amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o de fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	80	40	
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	80	40	
Circular sense el dispositiu silenciador d'explosions o amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat; o expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	80	40	
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat; o llençant fums que poden dificultar la visibilitat a altres conductors o ser nocius	7.2	L	80	40	
TRANSPORT DE PERSONES					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (<i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i>)	9.1	L	80	40	
A efectes de còmput del nombre de persones transportades, cada persona computa una plaça, amb independència de la seva edat. En vehicles autoritzats per al transport escolar i de menors, s'estarà a allò establert en la normativa específica sobre la matèria.					
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (<i>indicar número de persones i de places autoritzades</i>)	9.1	G	200	100	
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	9.1	L	80	40	
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (<i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i>)	9.1	L	80	40	
Col·locació i disposició de les persones					

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	80	40	
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	G	200	100	
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega destorba o pot danyar els ocupants del vehicle	10.3	L	80	40	
Transport col·lectiu de persones					
Conduir, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, incomplint la normativa. <i>(indicar si es tracta de parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos, no parar el més a prop del costat dret de la calçada o distreure's durant la conducció)</i>	11.1	L	80	40	
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES					
Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1	L	80	40	
Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho o sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	80	40	
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, o persones majors d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzin el seient de darrere del conductor</i>	12.2	G	200	100	
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, incomplint les condicions establertes reglamentàriament <i>(indicar si l'incompliment consisteix en no dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta o no tenir els peus recolzats als reposapeus laterals o anar entremig del conductor i el manillar)</i>	12.2	L	80	40	
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament <i>(indicar incompliment)</i> <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> <i>-la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i> <i>-la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i> <i>-en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat</i> <i>-en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i>	12.4	L	80	40	
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES					
Dimensions del vehicle i de la càrrega					
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via)</i>	13.1	G	200	100	
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris <i>(detallar dimensions del vehicle i de la càrrega)</i>	13.2	MG	500	250	
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial <i>(detallar la condició incompleta)</i>	13.2	G	200	100	
Disposició de la càrrega					
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1 .b)	G	200	100	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	80	40	
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1 .d)	L	80	40	
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200	100	
Dimensions de la càrrega					
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> <i>-en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i> <i>-en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i> <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2	L	80	40	
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	15.3	L	80	40	
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.4	L	80	40	
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.5	L	80	40	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	15.6	L	80	40	
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.7	L	80	40	
Operacions de càrrega i descàrrega Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega: 1) sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament i les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (<i>indicar incompliment</i>) 2) ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (<i>indicar perill o perturbació</i>) 3) sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada 4) sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat 5) de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris o es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	16	L	80	40	
Control del vehicle o animals Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	80	40	
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	80	40	
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí Altres obligacions del conductor	17.2	L	80	40	
Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	200	100	3
Visibilitat en el vehicle Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	G	200	100	
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	G	200	100	
Col·locar en un vehicle vidres tintats o colorits no homologats NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES Taxes d'alcohol	19.2	G	200	100	
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts</i>	20	MG			Veure barem
Conduir amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, els següents vehicles	20	MG			Veure barem

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
-vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg -vehicles destinats al transport de viatgers de més de 9 places -vehicles de servei públic -vehicles destinats al transport escolar o de menors -vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses -vehicles destinats al servei d'urgència -vehicles destinats a transports especials					
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem		
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades					
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor</i>	21	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	500	250	6
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES					
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	27.1	MG	500	250	6
<i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes que no tindran pèrdua de punts</i>					
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars					
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues. <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor</i>	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	500	250	6
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	500	250	6
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES					
Sentit de la circulació					
Circular per l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	500	250	6
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	G	200	100	
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	200	100	
UTILITZACIÓ DELS CARRILS					
Calçades amb doble sentit de circulació					
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència	30.1	G	200	100	
<i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>					
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	500	250	6
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerra	30.1.b)	G	200	100	
Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	MG	500	250	6
Fora de poblats, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblats pel voral sense causa o raó d'emergència	31	G	200	100	
<i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>					
Circular fora de poblats per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	G	200	100	
Fora de poblats, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa					
Circular fora de poblats, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril o de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	G	200	100	
En poblats, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa					

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (<i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i>) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	G	200	100	
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO) Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (<i>indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram</i>)	35.2	G	200	100	
<i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor</i>					
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	G	200	100	
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (<i>indicar incompliment</i>) VORALS: conductors obligats a utilitzar-los	35.2.d)	MG	500	250	6
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	G	200	100	
No circular pel voral transitable de la seva dreta o circular ocupant més calçada de la que és imprescindible quan el voral és intransitable el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	G	200	100	
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela</i> <i>Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	G	200	100	
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat o quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2	G	200	100	
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	G	200	100	
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	200	100	
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació					
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	37.1	MG	500	250	6
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	MG	500	250	
Circulació per autopistes i autovies Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta(*), ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda. <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	G	200	100	
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	G	200	100	
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	G	200	100	
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	G	200	100	
Limitacions a la circulació Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	39.4	G	200	100	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular sense haver obtingut la corresponent autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció establerts per RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	39.5	MG	500	250	
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment</i>)	39.5	MG	500	250	
Carrils reversibles Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	500	250	6
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho	41.1	MG	500	250	6
<i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>					
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/MG	Veure barem	200	
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta	41.1	G	200	100	
<i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>					
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	500	250	6
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	G	200	100	
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta	41.1	G/MG	Veure barem		
<i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més</i>					
<i>d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>					
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta	41.1	G	200	100	
<i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>					
Carrils addicionals de circulació Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/MG	Veure barem	200	
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta	42.1	G	200	100	
<i>La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>					
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	500	250	6
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500	250	6
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500	250	6
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500	250	6
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	500	250	6
VELOCITAT Moderació de la velocitat Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies</i>) quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran en acostar-se a cycles circulant, en les interseccions o proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles en acostar-se a pas de vianants no regulats per semàfor o agents de circulació en acostar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nens quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle utilitza o quan es pot preveure que hi irrompran en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle utilitza en acostar-se a un autobús en situació de parada i en especial si es tracta d'un autobús de transport escolar fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada fora de poblat, en acostar-se a cycles que circulen per la via o pel voral quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat en cas d'enlluernament en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>) Velocitats màximes en vies fora de poblat	46.1	G	200	100	
Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)	46.1.h)	G/MG	Veure barem		

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	48.1	G/MG	Veure barem		
Velocitats mínimes					
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpidint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	200	100	
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (<i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	200	100	
Velocitat a les vies urbanes i travesseres					
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem		
Velocitats prevalents					
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.a)	G/MG	Veure barem		
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.b)	G/MG	Veure		
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.c)	G/MG	Veure barem		
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.d)	G/MG	Veure barem		
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	80	40	
REDUCCIÓ DE VELOCITAT					
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	200	100	
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES					
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lidir en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix	54.1	G	200	100	4
<i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>					
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat	54.2	G	200	100	
<i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>					
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m	54.2	G	200	100	
<i>Excepcions a aquest supòsit:</i>					
- en poblat					
- on estigui prohibit l'avançament					
- on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació					
- o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament					
COMPETICIONS					
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	500	250	
Celebrar una prova esportiva, marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (<i>indicar condició incomplerta</i>)	55.1	MG	500	250	
Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.	55.2	MG	500	250	6
NORMES DE PRIORITAT DE PAS					
Interseccions senyalitzades					
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscament	56.1	G	200	100	4
Interseccions sense senyalitzar					
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1	G	200	100	4
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.a)	G	200	100	4
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.b)	G	200	100	4
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.c)	G	200	100	4
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	57.1.d)	G	200	100	4
Normes generals sobre prioritat de pas					
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200	100	
Detenció del vehicle en interseccions					
Entrar en una intersecció, en un pas de vianants o en un pas per a ciclistes quan en atenció a la circulació el vehicle queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	200	100	
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200	100	
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT					
Trams en obres i estretalls					
No respectar la prioritat del vehicle que ha entrat primer en un estretall no senyalitzat fent impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	200	100	
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200	100	
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200	100	
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200	100	
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat					

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	200	100	
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	200	100	
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'identiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	200	100	
Ordre de preferència en absència de senyalització					
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere	62.1	G	200	100	
<i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent:</i>					
a) <i>Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i>					
b) <i>Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d)</i>					
c) <i>Vehicles de tracció animal</i>					
d) <i>Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes</i>					
e) <i>Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers</i>					
f) <i>Camions, tractocamions i furgons</i>					
g) <i>Turismes i vehicles derivats de turismes</i>					
h) <i>Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers</i>					
i) <i>Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes</i>					
j) <i>Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes</i>					
<i>La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent:</i>					
1r <i>El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància</i>					
2n <i>Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA</i>					
Trams de gran pendent					
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	63.1	G	200	100	
<i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>					
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS					
Prioritat de pas dels ciclistes					
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200	100	4
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200	100	4
Prioritat de pas dels vianants					
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	200	100	4
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200	100	4
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200	100	
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200	100	
Prioritat de pas dels animals					
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	200	100	
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	200	100	
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	200	100	
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA					
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200	100	
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	G	200	100	
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i>)	68.1	G	200	100	
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	200	100	
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles					
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	200	100	
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	80	40	
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	80	40	
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència					
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	200	100	
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.1	G	200	100	
<i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>					
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200	100	
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ					
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200	100	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	L	80	40	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	L	80	40	
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaria d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	80	40	
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>					
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen					
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, quan procedeix de vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1	G	200	100	
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.2	G	200	100	
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	80	40	
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.4	G	200	100	
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra					
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles, especialment als vehicles de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.1	L	80	40	
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	80	40	
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL					
Normes generals					
Fer un canvi de direcció amb perill per a la resta d'usuaris.	74.1	G	200	100	
<i>-No ho ha advertit als vehicles que circulen darrere</i>					
<i>-No s'ha cerciorat de la velocitat i distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari</i>					
<i>-Canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat</i>					
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200	100	
Execució de la maniobra					
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200	100	
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària:	75.1.b)	G	200	100	
<i>-Calçada sentit únic, no situar-se a prop de la dreta o de l'esquerra</i>					
<i>-Calçada de doble sentit i canvi de direcció cap a l'esquerra;</i>					
<i>-no situar-se a prop de la marca longitudinal de separació de carrils o de l'eix de la calçada</i>					
<i>-envair sentit contrari</i>					
<i>-no col·locar-se en el carril central quan la calçada té 3 carrils</i>					
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	200	100	
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció	75.1.c)	G	200	100	
<i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>					
Supòsits especials					
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200	100	
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclo o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200	100	
Carril de desceleració					
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	80	40	
CANVI DE SENTIT					
Execució de la maniobra					
Fer un canvi de sentit de la marxa antireglamentari.	78.1	G	200	100	
<i>-No escollir el lloc adequat per fer la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible</i>					
<i>-No advertir la maniobra amb els senyals preceptius amb prou antelació</i>					
<i>-Obstaculitzar la circulació dels altres usuaris de la via</i>					
<i>-Quedar-se a la calçada podent sortir per la dreta de manera que s'impedeix la marxa dels vehicles del darrere</i>					
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (<i>indicar el perill creat</i>)	78.1	G	200	100	3
Supòsits especials					
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista o una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	200	100	3
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	200	100	3
MARXA ENRERE: normes generals					
Circular cap enrere sense causa justificada	80.1	G	200	100	
<i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>					
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	G	200	100	
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	MG	500	250	4
Execució de la maniobra					
Efectuar la maniobra de marxa enrere antireglamentàriament	81.1	G	200	100	
- No efectuar-la lentament					
- No advertir-la amb els senyals preceptius					
- No adoptar les precaucions necessàries per no causar perill					
No desistir de la maniobra de marxa enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com sent l'avis o s'adona de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200	100	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA					
Avançament per l'esquerra: excepcions					
Avançar a un vehicle per la dreta	82.1	G	200	100	
<i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i>					
- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra					
- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre					
- en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central					
- en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris					
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions	82.2	G	200	100	
<i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>					
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (<i>indicar el perill creat</i>)	82.3	G	200	100	
Avançament en calçades de varis carrils					
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	200	100	
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	200	100	
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT					
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra					
Efectuar un avançament antireglamentari	84.1	G	200	100	
- No advertir-ho amb prou antelació					
- No hi ha espai lliure en el carril que pretén utilitzar i destorba els que circulen en sentit contrari					
- No tenir espai suficient per tornar al carril dret i posar en perill als vehicles avançats quan es presenta un vehicle en sentit contrari					
- Utilitzar el carril central quan està ocupat per vehicle que circula en sentit contrari					
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (<i>indicar el perill creat</i>)	84.1	G	200	100	4
Avançar quan el vehicle del davant ja ha indicat que vol avançar o quan el vehicle del davant està avançant de manera que s'envaeix el sentit contrari	84.2	G	200	100	
Avançar quan el conductor que el segueix està avançant al seu vehicle o quan no es disposa de prou espai per tornar al mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	200	100	
Execució de l'avançament					
Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (<i>indicar a qui s'avança</i>)	85.4	G	200	100	
Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes (<i>indicar perill o molèsties causades</i>)	85.4	G	200	100	4
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	
Obligacions del conductor avançat					
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200	100	
Augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat	86.2	G	200	100	
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)	86.2	G	200	100	4
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan dona mostres inequívokes de desistir de la maniobra	86.2	G	200	100	4
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen	86.3	G	200	100	
<i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>					
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA					
Prohibicions					
Avançar envaint el sentit contrari	87.1.a)	G	200	100	4
• en revolts o canvis de rasant de visibilitat reduïda					
• o en llocs o circumstàncies amb visibilitat insuficient per fer l'avançament o desistir-ne una vegada iniciada					
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	200	100	4
Avançar en un pas de vianants senyalitzat	87.1.b)	G	200	100	
<i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>					
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	200	100	
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats	87.1.b)	G	200	100	
<i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>					
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	87.1.c)	G	200	100	
<i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i>					
- quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta					

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
- <i>quan l'avançament per la dreta estigui permès</i> - <i>quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui</i> - <i>quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>					
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	200	100	
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'Ocupació DEL SENTIT CONTRARI					
Vehicles immobilitzats i obstacles					
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	200	100	
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	200	100	
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (<i>indicar perill causat</i>)	89.1	G	200	100	
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals					
Llocs on han d'efectuar-se					
Parar o estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	80	40	
Forma d'execució					
Parar o estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o constituint un risc als altres usuaris (<i>indicar obstacle o perill creat</i>)	91.1	G	200	100	
Col·locació del vehicle					
Parar o estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	80	40	
Parar o estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	80	40	
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment	92.3	L	80	40	
<i>Indicar algun dels següents supòsits:</i>					
- <i>no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada</i>					
- <i>no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització</i>					
- <i>no deixar accionat el fre de mà</i>					
- <i>no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent</i>					
- <i>no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent</i>					
- <i>no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents</i>					
NORMES ESPECIALS: Llocs prohibits					
Parar el vehicle		G	200	100	
1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1. a)				
2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel	94.1. a)				
3.- en un pas a nivell	94.1. b)				
4.- en un pas per a ciclistes o vianants	94.1. b)				
5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris	94.1. c)				
6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir	94.1. d)				
7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat	94.1. d)				
8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació	94.1. e)				
9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres	94.1. f)				
10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats	94.1. g)				
11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà	94.1. h)				
12.- en carril reservat per a les bicicletes	94.1. h)				
13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà	94.1. i)				
14.- en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids	94.1. i)				
Estacionar el vehicle		G	200	100	
1.- en un revolt o canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2.a)				
2.- en un túnel o pas inferior o tram de via amb senyal de túnel					
3.- en un pas a nivell					
4.- en un pas per a ciclistes o vianants					
5.- al carril o part de la via reservats per a la circulació o servei de determinats usuaris					
6.- en una intersecció o a la vora dificultant el gir					
7.- en via interurbana en una intersecció o a la vora generant perill per manca visibilitat					
8.- sobre rails de tramvia o a la vora entorpint la seva circulació					
9.- en lloc on impedeix veure senyalització o obliga als usuaris afectats a fer maniobres					
10.- en autopista o autovia, fora dels llocs habilitats					
11.- en carril destinat a ús exclusiu del transport públic urbà					
12.- en carril reservat per a les bicicletes					
13.- en zona destinada a l'estacionament i parada exclusiva del transport públic urbà					
14.- en zona senyalitzada per ús exclusiu de minusvàlids	94.2.d)				
15.- sobre la vorera, passeig o zones destinades al pas de vianants	94.2.e)				
16.- davant d'un qual senyalitzat correctament	94.2.f)				
17.- en doble fila	94.2.g)				
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2.b)	L	80	40	
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2.b)	L	80	40	
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2.c)	L	80	40	
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS					
Normes generals					
Travessar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	80	40	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	80	40	
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix	95.6	L	80	40	
<i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>					
Barreres, semibarreres i semàfors					
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	80	40	
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	80	40	
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	80	40	
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament	97.1	L	80	40	
els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut					
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas	97.1	L	80	40	
lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega					
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament	97.2	L	80	40	
els ocupants o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut					
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas	97.2	L	80	40	
lliure en el mínim temps possible o per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega					
No apagar el motor o no connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	80	40	
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible o al més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	80	40	
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	80	40	
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior o no immobilitzar el vehicle a la zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaria permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	80	40	
No situar el vehicle al més a la dreta possible obstruint el pas als vehicles d'emergència o no apagar el motor o no deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi.	97.3	L	80	40	
No connectar el senyal d'emergència o no mantenir encesos els llums de posició o no apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	80	40	
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI					
Bicicletes					
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta que circula per una via interurbana una peça reflectant estant-hi obligat. Està obligat quan circula;	98.3	L	80	40	
-entre el vespre i l'alba					
-quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat					
-per un túnel o pas inferior					
-per un tram de via afectat pel senyal de túnel					
<i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotades les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>					
Llums de posició i gàlib					
Circular amb els llums de posició apagats estant-hi obligat. S'està obligat quan es circula;	99.1	G	200	100	
-entre el vespre i l'alba					
-quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat					
-per un túnel o pas inferior					
-per un tram de via afectat pel senyal de túnel					
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres quan està obligat. Està obligat quan circula;	99.1	G	200	100	
-entre el vespre i l'alba					
-quan les condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat					
-per un túnel o pas inferior					
-per un tram de via afectat pel senyal de túnel					
Llums de llarg abast o de carretera					
Circular amb els llums de llarg abast o de carretera, un vehicle que circula a més de 40 km/h quan està obligat. Està obligat quan circula;	100.1	G	200	100	
-entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada					
-per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat					
-per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat					
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	G	200	100	
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	G	200	100	
Llums de curt abast o d'encreuament					

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan circula; -entre el vespre i l'alba per vies urbanes o interurbanes suficientment il·luminades -per un túnel o pas inferior suficientment il·luminat -per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat -entre el vespre i l'alba, en poblat, per via insuficientment il·luminada	101.1	G	200	100	
Circular amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats quan s'està obligat. S'està obligat quan; -no disposa dels llums de carretera i circula entre el vespre i l'alba per via interurbana insuficientment il·luminada -no disposa dels llums de carretera i circula per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat -no disposa dels llums de carretera i circula per tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat -circula a menys de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, i no utilitza els llums de carretera -circula a menys de 40 km/h, per un túnel o pas inferior insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera -circula a menys de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat i no utilitza els llums de carretera	101.2	G	200	100	
Enlluernament No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200	100	
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200	100	
Enllumenat de la placa de matrícula No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan s'està obligat. S'està obligat quan es circula; - entre el vespre i l'alba - per un túnel o pas inferior - per un tram de via afectat pel senyal de túnel - amb condicions meteorològiques o ambientals disminueixen sensiblement la visibilitat	103	L	80	40	
Ús de l'enllumenat durant el dia Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Circular per un carril reversible, addicional circumstancial o carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	G	200	100	
Immobilitzacions Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat a la calçada o en el voral d'una via interurbana entre el vespre i l'alba o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	105.1	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	200	100	
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada o en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	200	100	
SUPOSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT Condicions que fan disminuir la visibilitat					
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	G	200	100	
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	200	100	
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS Obligació d'advertir les maniobres					
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalitzac ó lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	80	40	
Advertències òptiques No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	80	40	
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	80	40	
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia o quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat	109.2	L	80	40	
Advertències acústiques Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle - per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència	110.1	L	80	40	
Advertències d'altres vehicles No avisar de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle, el conductor d'un vehicle d'obres o serveis, d'un tractor o maquinària agrícola o d'un vehicle o transport especial	113	G	200	100	
NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial					
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ					

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
Portes					
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	80	40	
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització o amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	80	40	
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	80	40	
Aturada de motor					
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	80	40	
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	80	40	
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	80	40	
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	80	40	
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT					
Cinturons de seguretat					
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar de qui es tracta</i>)	117.1	G	200	100	3*
<i>Estan obligats a portar cinturó de seguretat:</i>					
<i>a) el conductor i els passatgers:</i>					
<i>- de turismes</i>					
<i>- de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg</i>					
<i>- de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica</i>					
<i>b) el conductor i els passatgers dels seients equipats amb cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats dels vehicles destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes i vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places</i>					
<i>*Només es dedueixen punts si l'infractor és el conductor</i>					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar com el porta</i>)	117.1	G	200	100	
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2	G	200	100	3
<i>Excepcionalment quan l'alçada del menor sigui igual o superior a 135 centímetres poden utilitzar el cinturó de seguretat</i>					
Circular amb un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar el cinturons de seguretat del vehicle	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat	117.2	G	200	100	3
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat	117.3	MG	500	250	
<i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92.</i>					
<i>Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007.</i>					
<i>Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>					
Cascos i altres elements de protecció					
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>)	118.1	G	200	100	3
<i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotorstinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>					
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar com el porta</i>)	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat	118.1	G	200	100	
<i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>					
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat	118.3	G	200	100	3
<i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral</i>					
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals					
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar les hores de conducció realitzades</i>)	120.1	MG	500	250	6
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres (<i>indicar el temps de descans efectuat</i>)	120.1	MG	500	250	6
VIANANTS					
Circulació per zones de vianants: excepcions					
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar	121.1	L	80	40	
<i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i>					
<i>- els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants</i>					
<i>- els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva</i>					
<i>- la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà</i>					
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	80	40	
Està prohibit circular amb monopati, patins o aparells semblants;	121.4	L	80	40	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
- per la calçada, excepte si és una zona, via o part de la via especialment destinada per a ells					
- per la vorera o carrer residencial a velocitat superior al pas d'una persona					
- arrossegats per un altre vehicle					
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	80	40	
Circulació per la calçada o el voral					
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera	122.1	L	80	40	
<i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>					
No circular per la dreta de la carretera	122.4	L	80	40	
- un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars					
- un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva					
- una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes					
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	80	40	
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix	122.5	L	80	40	
<i>(indicar les circumstàncies)</i>					
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	80	40	
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	80	40	
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	80	40	
Circulació nocturna					
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant	123	L	80	40	
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba o en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123	L	80	40	
Passos per a vianants i creuament de calçades					
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat o quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles.	124.1	L	80	40	
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada o entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	80	40	
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	80	40	
Normes relatives a autopistes i autovies					
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	80	40	
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	80	40	
CIRCULACIÓ D'ANIMALS					
Normes generals					
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària o via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	80	40	
Normes especials					
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1.a)	L	80	40	
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre o per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1.b)	L	80	40	
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas o de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1.c)	L	80	40	
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1.c)	L	80	40	
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte o per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat	127.1.d)	L	80	40	
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada o en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	127.1.e)	G	200	100	
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen	127.1.f)	L	80	40	
<i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>					
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	80	40	
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	80	40	
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	MG	500	250	
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA					
Obligació d'auxili					
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació <i>(indicar perill creat)</i>	129.2.a)	L	80	40	
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat o no col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b)	G	200	100	
Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicat, sense facilitar les dades a la resta de persones implicades o als agents de l'autoritat (129.2.b RGC)	129.2.b)	G	200	100	
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	G	200	100	
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c)	L	80	40	
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat o no demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d)	L	80	40	
No avisar als agents de l'autoritat o no quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes o ferits	129.2.e)	L	80	40	
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	G	200	100	
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.g)	G	200	100	

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
-No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes -Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació -No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari -No col·laborar per restablir la seguretat del trànsit -Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats -No avisar als agents de l'autoritat -No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat un usuari de la via, que no està implicat en l'accident	129.3	L	80	40	
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i> Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega					
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada o la caiguda de càrrega a la calçada <i>(La circulació d'un vehicle amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda caldrà denunciar a través de l'article 14 del RGC, amb qualificació de greu)</i>	130.1	L	80	40	
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada o que li ha caigut la càrrega, les mesures necessàries perquè el vehicle o la càrrega siguin retirats al més aviat possible	130.1	L	80	40	
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada o de càrrega a la calçada	130.3	L	80	40	
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas, però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	80	40	
SENYALITZACIÓ Telepeatges					
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	80	40	
Responsabilitat de la senyalització a les vies					
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	200	100	
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	200	100	
Retirada, substitució i alteració de senyals					
Col·locar en els senyals o en les proximitats dels senyals plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió, o reduir la seva visibilitat o eficàcia, o enlluernar o distreure als usuaris de la via <i>(indicar l'alteració produïda en el senyal)</i>	142.3	G	200	100	
Senyals dels agents					
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit <i>(indicar ordre desobeïda)</i>	143.1	G	200	100	4
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència <i>(indicar ordre desobeïda)</i>	143.3	G	200	100	
Senyals circumstancials					
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable <i>(indicar instrucció desobeïda)</i> <i>Si la instrucció desobeïda es refereix a prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrera, sentit de la circulació, utilització de carrils i vorals i, en general, tota vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació la infracció es denunciarà per l'article corresponent i amb tindrà la qualificació de greu.</i>	144.1	L	80	40	
Senyals d'abalisament					
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament <i>(indicar el tipus de senyal)</i> <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera (barrera fixa, barrera o semibarrera mòbils, pannel direccional provisional, banderetes, cons o dispositius anàlegs, llum vermell fix i llums grocs fixos o intermitents)</i>	144.2	L	80	40	
Semàfors reservats per a vianants					
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200	100	
Semàfors circulars per a vehicles					
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	G	200	100	4
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	80	40	
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor o dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	80	40	
No extreure les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent o dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	L	80	40	
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	G	200	100	4
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	80	40	
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	80	40	
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril					
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200	100	4
Semàfors reservats a determinats vehicles					
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors	148.1	G	200	100	
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors	148.1	G	200	100	4
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta o d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cycles i ciclomotors	148.1	L	80	40	
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor <i>(indicar desobediència)</i>	148.2	L	80	40	
Senyals de prioritat					
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	80	40	
Senyals de prohibició d'entrada					

Concepte de la infracció	Art.	N	Quantia	DTE 50%	Pèrdua punts
No obeir un senyal de circulació prohibida o d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	80	40	
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	152	L	80	40	
Senyals de restricció de pas					
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	80	40	
No obeir un senyal de limitació de massa, de massa per eix, de longitud, d'amplada o d'alçada (<i>indicar limitació i la dada corresponent del vehicle</i>)	153	L	80	40	
Altres senyals de prohibició o restricció					
No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i>)	154	L	80	40	
No obeir un senyal de gir a la dreta o a l'esquerra prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'avançament prohibit o d'avançament prohibit per a camions	154	L	80	40	
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit o d'estacionament prohibit	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells o parells	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera o la segona quinzena	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	80	40	
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	80	40	
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	80	40	
Senyals d'obligació					
No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a automòbils, o per a motocicletes, o per a camions, furgons i furgonetes	155	L	80	40	
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista o per a ciclomotors	155	L	80	40	
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal, o per a animals de muntura, o per a vianants	155	L	80	40	
No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	155	L	80	40	
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	80	40	
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	80	40	
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses, productes contaminants de l'aigua o mercaderies explosives i inflamables	155	L	80	40	
Senyals d'indicacions generals					
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	L	80	40	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya	159	L	80	40	
<i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos.</i>					
<i>En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>					
No respectar un senyal de carrer residencial	159	L	80	40	
<i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>					
No obeir un senyal de zona a 30	159	L	80	40	
<i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>					
Senyals de carrils					
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	160	L	80	40	
Circular per un carril reservat per a autobusos	160	L	80	40	
<i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>					
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles	160	L	80	40	
Marques blanques longitudinals					
No respectar una línia longitudinal contínua o dues línies contínues adossades	167.a)	L	80	40	
Circular sobre una línia longitudinal discontinua	167.b)	L	80	40	
<i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>					
Marques blanques transversals					
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	80	40	
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	80	40	
Senyals horitzontals de circulació					
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200	100	4
No detenir-se davant un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	G	200	100	4
No efectuar correctament la maniobra de detenció obligatòria de STOP	169.b)	L	80	40	
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	80	40	
Altres marques i inscripcions de color blanc					
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (<i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i>)	170.c)	L	80	40	
<i>Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua Els obligats a circular pel 170.g)</i>	L		80	40	
voral poden entrar-hi					
Marques d'altres colors					
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	80	40	
Parar o estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171 .b)	L	80	40	
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	80	40	
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171 .d)	L	80	40	
SENYALS EN ELS VEHICLES					
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (<i>indicar el senyal omès</i>)	173.2	L	80	40	

ANNEX 1, APARTAT C Quadre de sancions per infraccions a l'article 42 de OOMM de circulació. LIMITACIÓ DE VELOCITAT

		LIMITACIÓ DE VELOCITAT										Multa	Punts
Límit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120		
VELOCITAT	GREU	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4		
70	80	90	120	130	140	150	160	170	180				
		71	81	91								500	6
		80	90	100	121 130	131 140	141 150	151 160	161 170	171 180	181 190		
EXCÉS	MOLT GREU	A partir de 81	A partir de 91	A partir de 101	A partir de 131	A partir de 141	A partir de 151	A partir de 161	A partir de 171	A partir de 181	A partir de 191	600	6

ANNEX 1, APARTAT D Quadre de sancions per infraccions a l'article 56 de OOMM de circulació. BAREM ALCOHOLÈMIA

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4
	Superior a 0,50	500	250	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4
	Superior a 0,30	500	250	6

APARTAT E: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, DE 2 DE MARÇ)

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
65.5.d	L'ocupació excessiva del vehicle en més del 50 per 100 de les places autoritzades, sense comptar el conductor	(300 €)	MG
65.5.f	La circulació en sentit contrari a l'establert	(300 €)	MG
65.5.g	Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles	(450 €)	MG
65.5.h	L'excés en més del 50 per 100 en els temps de conducció o la minorització en més del 50 per 100 dels temps de descans establerts a la normativa transports	(300 €)	MG
72	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.	(300 €)	MG

ANNEX 2: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTE PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Palafrugell no podran emetre nivells de soroll superiors als límits permesos.

La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats

als Reglaments 41 o 51 del Conveni de Ginebra i les Directives 78/1015, 87/56 i 89/235. es farà segons l'annex 6 del decret 176/2009, pel qual s'aprova el reglament de la Llei 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica.

1. Determinació del nivell d'emissió

El nivell d'emissió es determina mitjançant mesurament segons el mètode de vehicle aturat establert per les directives 96720/CEE per als vehicles de quatre o més rodes i 97/24/CEE per als vehicles de dues o tres rodes, ciclomotors i quadricicles lleugers i pesants, o les que les substitueixin.

A. Condicions de mesurament

Abans de procedir als mesuraments, s'ha de comprovar que el motor del vehicle és a la temperatura normal de funcionament i que el comandament de la caixa de canvi és en punt mort.

Si el vehicle disposa de ventiladors amb comandament automàtic, s'ha d'excloure qualsevol intervenció sobre aquests dispositius per mesurar el nivell sonor.

S'accelera progressivament el motor fins a assolir el règim de referència, en revolucions per minut, rpm, que figura en la fitxa d'homologació del vehicle o a la seva targeta d'inspecció tècnica de vehicles. Un cop assolit aquest punt s'ha de deixar, de sobte, l'accelerador a la posició de ralenti.

El nivell sonor s'ha de mesurar duant un període de funcionament en què el motor es mantindrà breument a un règim de gir estabilitzat, i durant tot el període de desacceleració.

B. Condicions mínimes de l'àrea on es realitzi el mesurament

Els mesuraments s'han de fer en una zona que no estigui subjecta a perturbacions acústiques importants. Són especialment adequades les superfícies planes que estiguin recobertes de formigó, asfalt o qualsevol altre revestiment dur i que tinguin un alt grau de reflexió.

La zona ha de tenir la forma d'un rectangle de, com a mínim, tres metres al voltant del vehicle i no hi ha d'haver cap obstacle important dins d'aquest rectangle.

El nivell de soroll residual ha de ser, com a mínim, 10 dB(A) inferior al nivell sonor del vehicle que s'avalua.

C. Mesuraments

La posició de mesurament s'ha de situar d'acord amb les figures que es mostren i respectant les condicions següents:

Distància al dispositiu d'escapament: 0,5 m

Alçada mínima des del terra superior a 2 m per damunt de la superfície del terra

Orientació de la membrana del micròfon: 45 graus en relació amb el pla vertical en què s'inscriu la direcció de sortida dels gasos d'escapament.

Figura 1. Posició de l'instrument de mesurament en ciclomotors, motocicletes i quadricicles

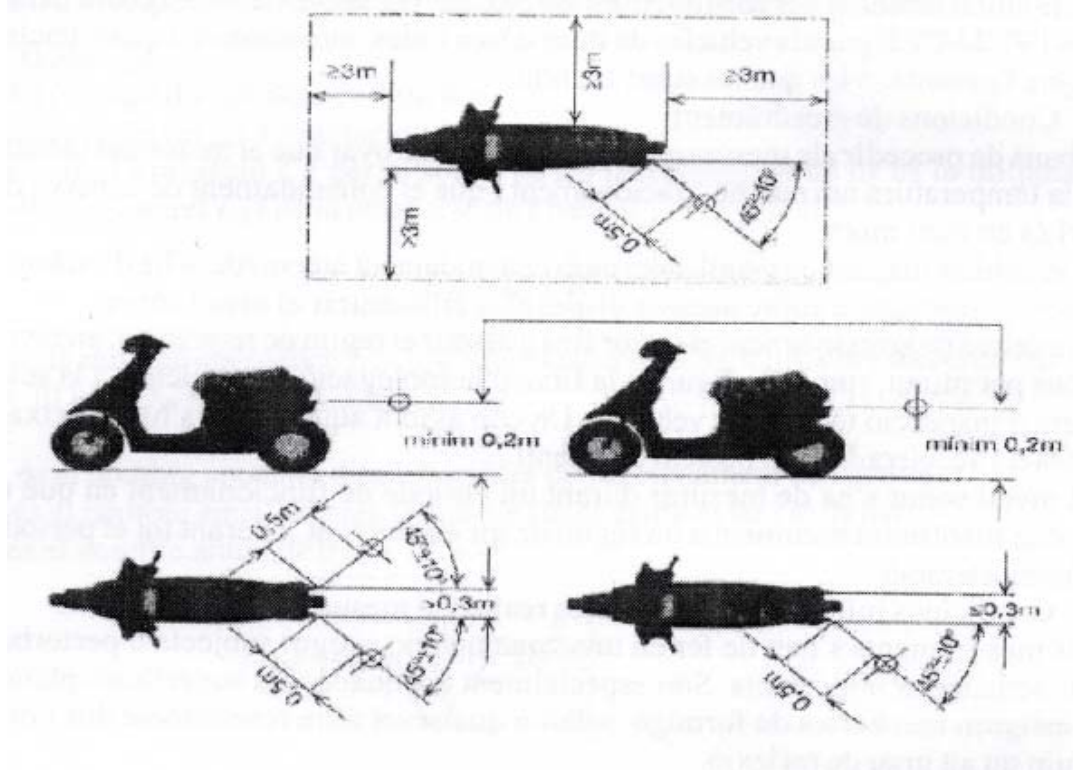
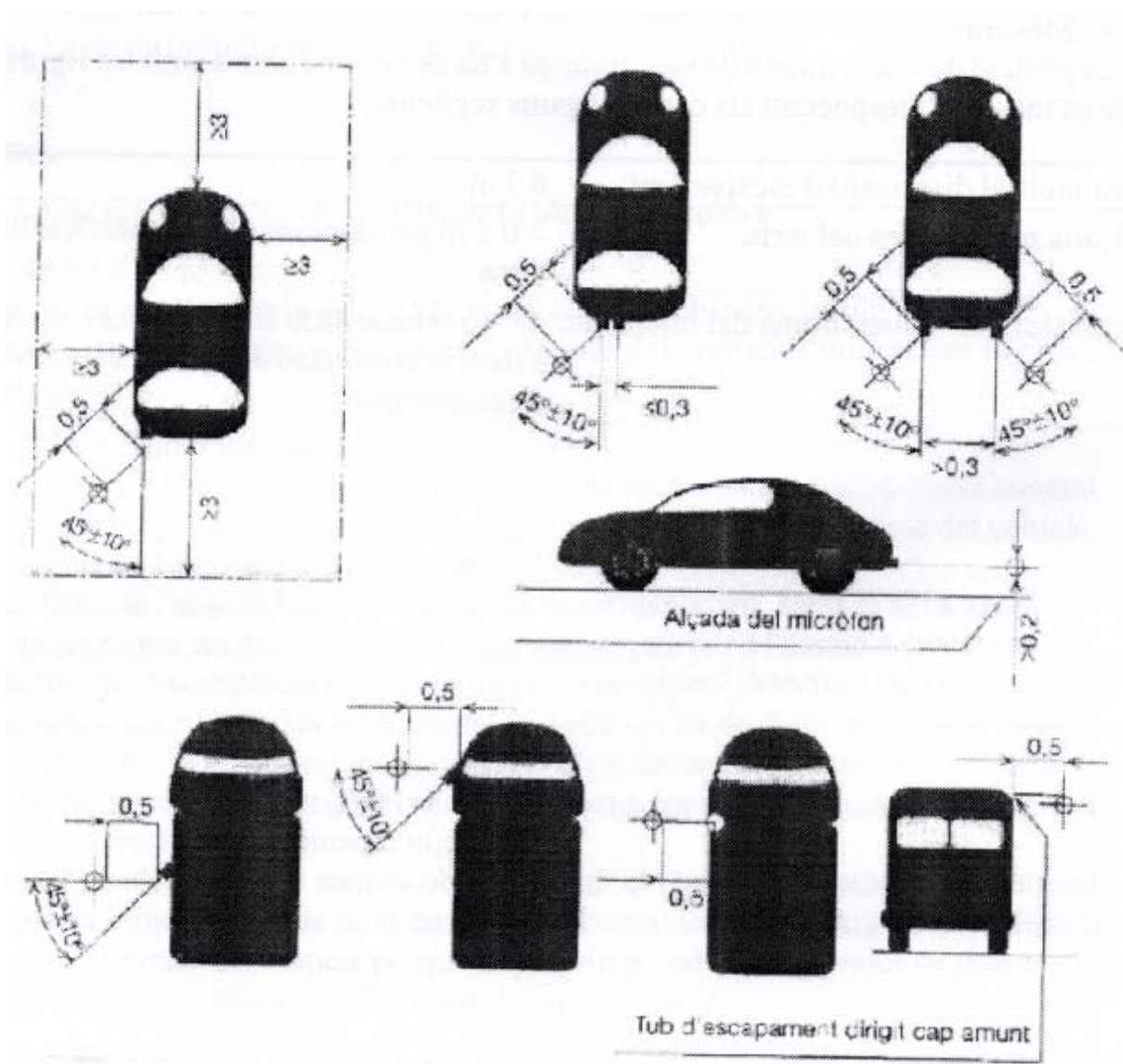


Figura 2. Posició de l'instrument de mesurament en vehicle automòbils



2. Nivells de referència

Tipus de vehicle		Valor límit d'emissió en dBA
Vehicles destinats al transport de persones amb un màxim de 9 seients, inclòs el conductor		74
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tm	amb motor de potència < 150 KW.	78
	amb motor de potència ≥ 150 KW	80
Vehicles destinats al transport de persones i que estiguin equipats amb més de 9 seients, inclòs el conductor.	amb massa màxima autoritzada ≤ 2 tm	76
	amb massa màxima autoritzada entre 2 i 3,5 tm	77
Vehicles destinats al transport de mercaderies.	amb motor de potència < 75 KW.	77
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tm.	amb motor de potència entre 75 KW i 150 KW.	78
	amb motor de potència > 150 KW	80
	cilindrada < 80 cm³	75
Motocicletes	cilindrada entre 80 i 174 cm³	77
	cilindrada > 175 cm³	80
Ciclomotors		

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Policia Local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7.1 del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus (més de 5 db(A) del permès) en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. En el cas d'immobilització i dipòsit, l'infractor haurà de presentar en la comissaria de Policia Local un justificant de tenir dia i hora del mecànic i de la Inspecció Tècnica de Vehicles autoritzada (ITV), per poder emportar-se el vehicle a reparar i passar la revisió. Haurà de fer efectiva la taxa pel servei de grua.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 7 dies, de presentar una certificació d'una estació d'ITV autoritzada, on consti el valor obtingut en dB(A) de la mesura del nivell de soroll del vehicle inspeccionat.

Al marge dels controls de contaminació acústica que es portin a terme per la Policia Local, l'Ajuntament podrà signar convenis de col·laboració amb institucions o entitats autoritzades, per tal d'arribar a controlar a tota mena de vehicles i incrementar la eficàcia i eficiència dels objectius de les campanyes o controls de contaminació.

ANNEX 3: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTA PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Palafrugell no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superior als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats.

Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| a) abans de l'01-10-1986 | màxim 5,5 % |
| b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993 | màxim 4,5 % |
| c) a partir de l'01-01-1993 (*) | màxim 1,5 % |

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0,94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos.

Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7.1.b del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. En el cas d'immobilització i dipòsit, l'infractor haurà de presentar en la comissaria de Policia Local un justificant de tenir dia i hora del mecànic i de la Inspecció Tècnica de Vehicles autoritzada (ITV), per poder emportar-se el vehicle a reparar i passar la revisió. Haurà de fer efectiva la taxa pel servei de grua.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'ITV autoritzada, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos. Si el valor indicat no supera el nivell de referència corresponent, es considerarà el vehicle apte per circular i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita i sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

Al marge dels controls de contaminació acústica que es portin a terme per la Policia Local, l'Ajuntament podrà signar convenis de col·laboració amb institucions o entitats autoritzades, per tal d'arribar a controlar a tota mena de vehicles i incrementar la eficàcia i eficiència dels objectius de les campanyes o controls de contaminació.

ANNEX 4: GESTIO DELS VEHICLES ABANDONATS

1. Els tràmits que s'han de seguir davant la presència d'aquests vehicles depenen de les característiques:

1.1. Vehicles abandonats amb placa de matriculació o amb signes o marques visibles d'identificació de la persona propietària o titular

a) Localitzar la persona titular o propietària, mitjançant comunicat de la Prefectura Provincial de Trànsit, en cas que aquesta sigui desconeguda.

b) Comunicar a les persones titulars o propietàries registrals --mitjançant els procediments previstos en els articles 58 i 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú-- l'existència del vehicle i els càrrecs que sobre ell pesin, i atorgar-los un termini d'UN MES, comptats des del dia següent a la notificació de l'esmentada comunicació perquè procedeixin a la retirada, amb l'advertiment que, en cas contrari, aquest serà qualificat com a vehicle abandonat.

c) Un cop transcorregut l'esmentat termini d'UN MES sense que el vehicle hagi estat retirat, es comunicarà la qualificació del vehicle com a abandonat a les persones titulars o propietàries registrals, i se'ls atorgarà un termini de quinze dies hàbils, comptats des del dia següent a la notificació de l'esmentada comunicació, perquè procedeixin a la retirada del vehicle, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al tractament com a residu sòlid urbà.

d) Un cop transcorregut l'esmentat termini de quinze dies sense que el vehicle hagi estat retirat, se'l tractarà com a residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent, i se'l traslladarà a la Prefectura Provincial de Trànsit per a la seva baixa als efectes oportuns.

1.2. Vehicles abandonats sense signes d'identificació de la persona propietària o titular

a) Comunicar a les persones titulars o propietàries registrals --mitjançant els procediments previstos en els articles 58 i 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú-- l'existència del vehicle i els càrrecs que sobre ell pesin, i atorgar-los un termini de quinze dies hàbils, comptats des del dia hàbil següent a la notificació de l'esmentada comunicació perquè procedeixin a la retirada, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

e) Un cop transcorregut l'esmentat termini de quinze dies sense que el vehicle hagi estat retirat, se'l tractarà com residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent, i se'l traslladarà a la Prefectura Provincial de Trànsit per a la seva baixa als efectes oportuns.

1.3. Vehicles declarats fora d'ús per les persones titulars. Les persones titulars dels vehicles, degudament acreditades, mitjançant l'acompliment de la corresponent declaració de vehicle fora d'ús, podran sol·licitar a l'Ajuntament la retirada del vehicle de la via pública, si escau, el desballestament i la baixa, que tramitarà posteriorment davant la Prefectura Provincial de Trànsit.

2. En el cas previst a l'apartat 2.3 de l'article 25, el propietari o responsable del lloc o recinte ha de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. L'alienació d'aquests vehicles, excepte els que es trobin implicats en accidents de trànsit, sotmesos a procediment judicial, i aquells altres la custòdia dels quals hagi estat ordenada per l'autoritat judicial o per la Prefectura Provincial de Trànsit, per respondre de procediments civils o sancionadors, es regula per la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya i pel Reial decret legislatiu 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes de les administracions públiques:

3.1. Vehicles no aptes per circular: la seva alienació es realitzarà mitjançant concurs o subhasta, adjudicant a una empresa determinada el corresponent contracte administratiu de retirada de vehicles o lots d'ells, desballestats, que es trobin emmagatzemats en els dipòsits municipals.

3.2. Vehicles aptes per circular: la seva alienació es realitzarà mitjançant subhasta, la qual es convocarà per licitacions simples, mitjançant licitació al més adient.

ANNEX 5: PROCEDIMENT DE LLIURAMENT DE LES LLICÈNCIES DE GUALS

A) REQUISITS PER A L'OBTENCIÓ DE LLICÈNCIA DE GUAL:

1. PER ACTIVITATS COMERCIALS I INDUSTRIALS.

- Fotocòpia de la llicència municipal –definitiva o provisional– de l'activitat.
- Fotocòpia del document acreditatiu d'horari de treball continuat de 16 hores (només per a aquells que sol·licitin de 12 a 16 hores).
- Fotocòpia del document acreditatiu d'horari de treball ininterromput les 24 hores del dia, per aquells que sol·liciten més de 16 hores.
- En el supòsit d'haver de fer servir el recinte fora de l'horari d'activitat com a garatge, es pot sol·licitar un horari més ampli amb l'exposició raonada d'aquest ús.

2. PER GARATGES I APARCAMENTS

- Quan sigui el cas, certificat de l'acord de la junta de propietaris en el qual es resol de sol·licitar la llicència.
- Fotocòpia de la llicència municipal de garatge aparcament.

3. RESERVATS PER OBRES O SIMILARS

- Fotocòpia de la llicència municipal d'obres o similar.
- Fotocòpia del document acreditatiu d'horari de treball continuat de 16 hores, per aquells que sol·licitin de 12 a 16 hores.
- Fotocòpia del document acreditatiu d'horari de treball ininterromput les 24 hores del dia, per aquells que sol·licitin més de 16 hores.
- En el cas que la longitud sol·licitada sobrepassi la projecció dels límits del recinte afectat, el permís escrit del propietari o arrendatari del recinte confrontant.

B) SOL·LICITUD DE MODIFICACIONS, CANVI DE TITULARITAT I BAIXA DE LES LLICÈNCIES.

1. Les ampliacions d'amplada dels guals i dels horaris respectius, la transmissió de la titularitat de la llicència, i la baixa d'aquestes, requeriran la prèvia autorització municipal, que haurà de ser sol·licitada pel titular de la llicència amb justificació dels motius de la seva petició. 2. La tramitació de les sol·licituds esmentades estaran sotmeses a:

- a) L'abonament de les taxes de tramitació fixades a l'ordenança fiscal, excepció feta de les reduccions d'amplada i de longitud dels estacionaments reservats.
- b) Certificat conforme s'està al corrent de les taxes de manteniment del gual t.
- c) L'Ajuntament podrà demanar les justificacions documentals i fer les comprovacions prèvies que cregui convenientes. Sense perjudici d'això, el canvi de titularitat de la llicència requerirà la justificació de la propietat o dret a ús de l'indret afectat; en els guals, la llicència municipal de la nova activitat o del traspàs de la llicència.
- d) La resolució de baixes, requerirà la prèvia realització de les accions materials necessàries per modificar la configuració i senyalització física del gualt.

C) PROCEDIMENT DE CONCESSIÓ DE LLICÈNCIES

1. Rebuda la sol·licitud amb la documentació justificativa, el servei corresponent procedirà a analitzar la seva suficiència en el termini de 15 dies.
2. En el cas que es detectin deficiències es requerirà al sol·licitant perquè abans de 10 dies les esmeni.
3. Els serveis tècnics municipals de la via pública emetran informe preceptiu previ a la concessió de la llicència, podent realitzar les visites d'inspecció i les comprovacions que creguin convenientes dels recintes i dels indrets pels quals es sol·licita la llicència.
4. En el termini màxim de dos mesos des de la data de sol·licitud, es dictarà resolució autoritzant o denegant la llicència, amb indicació de les modificacions que calgui efectuar.
5. Transcorregut el termini de dos mesos sense recaure resolució, s'entendrà desestimada la sol·licitud.
6. En atorgar-se la llicència es podrà exigir la constitució d'un dipòsit o aval per tal de garantir la compensació de possibles danys a la via pública o per tal d'atendre a la reposició del mobiliari o instal·lacions afectades per l'ús autoritzat. La garantia serà cancel·lada quan finalitzi l'autorització, prèvia comprovació de l'estat de l'espai i del senyal sobre el que es va constituir l'ús.

D) MESURES DE PROTECCIÓ I CAUTELARS - REPOSICIÓ DE LA VIA PÚBLICA.

1. Sense perjudici i amb independència de la infracció que pugui constituir, l'Ajuntament adoptarà enfront dels usos privatis o especials sobre la via pública sense llicència o sense ajustar-se a aquesta, les mesures cautelars que en l'exercici de les seves potestats de domini siguin adients en dret per tal de restituir els espais a l'estat anterior al de la pertorbació.

Les despeses que origini l'adopció de les mesures cautelars aniran a càrrec dels responsables de la pertorbació.

2. En concret, i prèvia l'audiència de l'interessat: a) S'impedirà mitjançant la col·locació de mecanismes d'obstaculització idonis i proporcionats, l'ús d'espais destinats a guals o estacionaments reservats, sense la preceptiva llicència o sense ajustar-se a la prèviament concedida.

b) Es revocarà la llicència concedida en el cas que s'evidenciï un ús de l'espai autoritzat diferent o contrari al que va motivar la seva concessió, sense perjudici que es pugui sol·licitar nova llicència adaptada a les noves circumstàncies.

c) Es procedirà a la retirada dels elements, vehicles o objectes de la via pública que ocupin, sense llicència, els espais destinats a gual, dificultant o obstaculitzant el seu ús. En el cas dels vehicles, d'acord amb el RDL 339/90 de 2 de març, no serà requisit l'audiència prèvia.

E) MESURES DE REPOSICIÓ

1. Les persones que per frau o negligència modifiquin les condicions originàries de la via per tal de fer-ne un ús o ocupació que no es pugui legalitzar mitjançant llicència, estaran obligats a reposar les condicions de la via a l'estat anterior al de la seva modificació o transformació.

2. En el cas de no procedir a la reposició ordenada en el termini conferit, ho executarà subsidiàriament l'Ajuntament, que podrà reclamar per via executiva a l'autor del actes les despeses originades, cas de no abonar-les en via voluntària.

F) SENYALITZACIÓ PER ALS GUALS I LES RESERVES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA.

1. Els guals es senyalitzaran mitjançant senyals verticals, fixant una placa en material durable, en la qual hi figurarà el número de placa al final, que serà assignat per l'Ajuntament, i es deurà complementar amb marques horitzontals a la calçada amb pintura de color groc, als carrers on estigui autoritzat l'estacionament
2. En la placa de gual figurarà, si està limitat, l'horari autoritzat i, en defecte d'horari, la prohibició serà de les 0 a les 24 hores.
3. Com a norma, es col·locarà a la façana de l'immoble o local la senyalització vertical establerta en el punt primer, situada a la banda dreta de la porta d'accés al garatge o magatzem, quan aquesta estigui situada en una via de doble sentit de circulació i, quan les portes estiguin situades en vies de sentit únic, les del costat dret col·locaran la placa a la banda dreta de la porta i les del costat esquerre la col·locaran a l'esquerra de la porta, però sempre tan a prop d'aquesta com sigui possible, i en cas que no hi hagués espai disponible a la façana es podrà col·locar, de forma excepcional, en la mateixa porta d'accés. La placa de gual haurà d'estar situada a una alçada del terra que mai podrà ser inferior a 2'20 metres ni superior a 3'50 metres.
4. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada, a una distància de 30 cm de la vorada i paral·lela a aquesta, una línia discontinua de 10 cm d'ample en forma d'U amb pintura de color groc (segons norma UNE- 48103 referència B-502), a trams iguals de 0,5 a 1 metre de llargada i amb la longitud fixada en la llicència de la porta d'entrada del garatge (d'acord amb la norma 8.2 IC del 4 d'agost de 1987).
4. Queda prohibida qualsevol altra senyalització referent a la llicència d'accés de vehicles.

G) ABONAMENTS DE TAXES

1. La manca de pagament –en els períodes fixats– de les taxes establertes en les ordenances fiscal que gravin el manteniment de la senyalització o l'ocupació dels espais objecte d'aquesta ordenança, comportarà prèvia audiència de l'interessat, la immediata retirada per l'Ajuntament de la senyalització de l'espai que es tracti. Aquest procediment serà independent del procediment de constrenyiment per a l'exacció de les corresponents taxes fixades per les Ordenances Fiscals.

ANNEX 6: SENYALS HOMOLOGATS DE RESERVA D'ESPAI TEMPORAL

Les característiques mínimes que han de complir els senyals mòbils i fixos per senyalitzar una reserva d'espai temporal són:

1. Senyalització mòbil**1.1 Senyals**

- Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

1.2 Suports

- Els materials seran els habituals del mercat, xapa galvanitzada, fusta, etcètera, amb les característiques següents:

- Alçada total 1,50 m.
- Mides mínimes de la base 80 x 80 cm.
- Pes mínim 15 Kg.

1.3 Placa complementària

- Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 40 x 30 cm per poder col·locar un full Din A4 amb les següents dades:

- Nom de l'empresa
- Dia o dies de l'ocupació
- Horari de l'ocupació
- Motiu de l'ocupació

2. Senyalització fixa**2.1 Senyals**

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

2.2 Suports

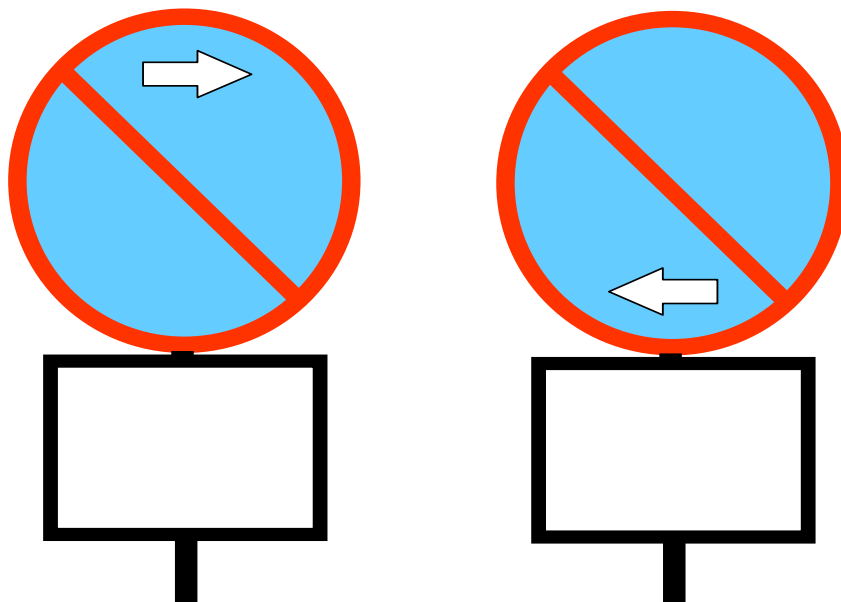
Els suports han de ser de xapa galvanitzada de 80 x 40 x 2 de 3,50 m d'alçada.

2.3 Placa complementària

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 60 x 40 cm per indicar els dies i l'horari de la reserva concedida.

La llum lliure entre el terra i la part baixa de la placa complementària, una vegada el pal es col·loqui al terra, ha de ser com a mínim de 2,20 m.

Model senyal



motiu:

Model full informatiu

Palafrugell, agost de 2010

Sergi Sabrià Benito
Alcalde

Núm. 13500

AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL

Edicte d'aprovació inicial d'un expedient de suplement de crèdit

Aprovat pel Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària de data 16 de setembre de 2010, l'expedient de Suplement de crèdits mitjançant baixes per anul·lació en el pressupost de despeses d'enguany, per atendre les despeses que sumen DOS CENTS VINT-I-UN MIL SIS CENTS SETANTA EUROS AMB VINT-I-DOS CENTIMS (221.670,22 €), s'exposa al públic a la Secretaria d'aquest Ajuntament, durant quinze dies hàbils des de la publicació d'aquest edicte en el Butlletí Oficial de la Província, l'expedient per formular les reclamacions pertinents.

Si no es presenta cap reclamació, l'acord d'aprovació inicial passarà a definitiu sense necessitat d'adoptar un nou acord.

Palafrugell, 16 de setembre de 2010

Sergi Sabrià i Benito
Alcalde