



ajuntament de
palafrugell

ACTA DE LA REUNIÓ AMB EL CONSELL DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ DE TAMARIU, DEL DIA 24 DE MARÇ DE 2018

ASSISTENTS:

Vocals, per part de l'Ajuntament

Sr. Josep Piferrer
Sr. Lluís Ros
Sra. Marta Baserba

Vocals, per part de l'associació

Sr. Jordi Miracle
Sr. Albert Comas
Sr. Daniel Casanovas

Tècnic

Sra. Ursula Dorado

Ordre del dia

- 1) Obres**
- 2) Serveis**
- 3) Mobilitat**
- 4) Peticions del Consell**

Tots els presents volen expressar, abans de començar, el rebuig cap a la situació política de Catalunya.

El Consell expressa que Tamariu és tractat com un nucli de segona categoria. Aquest vol que l'equip de govern inverteixi en Tamariu. Els veïns i veïnes no comprenen perquè no s'ha realitzat l'obra.

El Sr. Josep Piferrer, alcalde, comenta que ell no considera Tamariu de segona categoria, ja que el consistori tracta a tots els nuclis de forma equitativa. Afegeix que on més trobades ha fet com alcalde ha estat a Tamariu. També diu que fer comparatives entre Llafranc o Tamariu no té cap sentit. Les últimes obres realitzades han estat a Llafranc. Primer es va fer Calella i Tamariu. Remarca que no s'han fet les actuacions previstes abans de Nadal, perquè estan pendents de les obres i perquè han de tenir en compte els afectats.

El 8 de febrer de 2018 s'havien de començar a fer les obres. Quan no va ser possible dur-les a terme es va avisar de forma generalitzada i l'interventor i el cap d'urbanisme han estat buscant solucions, les solucions que siguin més acceptades pels veïns i veïnes. Una de les dates proposades, per iniciar les obres, seria el 15 d'octubre de 2018, tal i com es proposa als veïns i veïnes.

El preu de les obres era massa baix, ho van preparar tècnics externs, i ha quedat el concurs desert. Les dificultats a Tamariu encareixen l'obra i no hi ha hagut empresa que ho gestioni.

Els veïns i veïnes veuen bé la iniciativa. El passeig ha fet anar a la resta de malament. Abans de Nadal s'intentarà fer el màxim d'actuacions possibles. El Consell creu que no s'ha fet res.



ajuntament de palafrugell

Un cop fetes les aportacions esmentades, es comença a les 09:30 hores a tractar l'ordre del dia.

El Sr. Lluís Ros convida a iniciar els temes que es tractaran a l'ordre del dia, després dels incisos que s'han dut a terme.

El regidor vol parlar de problemes puntuals i de petites incidències. Creu que els temes de més complexitat s'han de tractar amb alcaldia. Els membres participants estan d'acord. Creuen que aquestes reunions no són per grans obres.

El Sr. Jordi Miracle diu que s'ha de fer recordatori de les grans obres. Anomenen els compromisos de l'anterior equip de govern. El Consell diu que no s'executen les obres compromeses. El Sr. Lluís Ros comenta que no és la reunió oportuna per tractar aquestes qüestions. Esmenta que es van prometre moltes coses que no es van fer i que ara aquestes propostes s'han d'anar fent paulatinament. Es demana que en aquesta legislatura es facin els temes urgents.

1) Obres

Enllumenat al tram de camí de Ronda de Tamariu a Cala Perica. Hi ha un projecte per fer el camí de Ronda consensuat amb Costes i es resta a l'espera de tenir pressupost. Hi ha una part del tram que s'ha de passar per la sorra i queda ple d'aigua a l'hivern. Costes no autoritza a il·luminar fins que s'executi el projecte. S'haurien de fer expropiacions i aixecar murs. El projecte es duu a terme conjuntament amb Costes. Els veïns i veïnes volen poder pujar des de l'escala fins a cala Perica. Des de Costes s'exigeix que es faci camí de Ronda. El Sr. Lluís Ros diu que no és una qüestió fàcil de realitzar. Comenta que es valorarà i que es presentarà a Costes, per saber quina solució es pot trobar.

Es descarta fer la instal·lació elèctrica, segons indica l'alcalde. Afegeix que una cosa és el que es faria i una altra és el que els tècnics poden signar. L'enginyer no ho aprovaria perquè no es pot fer. Hi ha la possibilitat que Costes no deixi posar fanals i faci posar llums baixos amb plaques solars. No es pot fer cap activitat sense el permís de Costes. Aquesta població és una de les que més kilòmetres de camins de ronda té. S'ha treballat a l'àvia catalana i s'estan negociant expropiacions del tram del far. Hi ha molts kilòmetres i no es poden fer tots a la vegada. El Ministeri no envia dotacions econòmiques. El Consell reclama primer la zona de la badia abans que les puntes.

El Sr. Lluís Ros es compromet a anar a Costes. El Sr. Albert Comas comenta que no es farà aquest any. Es farà una reunió abans d'un mes amb el Consell, per veure el projecte amb els serveis tècnics a l'Ajuntament.

Llumeneres per anar fins Aigua Dolça. Les llumeneres s'han reparat i el Consell en demana 1 més al final. El regidor comenta que s'ha de solucionar el tema del cablejat i no es farà instal·lació elèctrica, en tot cas es posaran plaques solars.

Baranes i estació elèctrica. Es solucionarà la qüestió de la barana. En referència a l'estació elèctrica, l'Hotel farà les obres amb conduccions pluvials fins al clavegueram. Es posarà un transformador a la paret per evitar que entri aigua a l'estació. Se solucionarà amb el Pla Director.

Roques esquerdades anant cap a aigua Dolça. El 5 de novembre va venir a fer inspecció la geòloga. L'informe previ indica que no hi ha risc imminent. El Sr. Albert



**ajuntament de
palafrugell**

Comas diu que n' ha caigut una. L'inspecció marca quines actuacions s'han de fer. Hi ha risc que amb el temps el pi es mori i són les arrels les que aguanten la roca. S'han de compactar unes pedres amb les altres. En l'últim tram s'ha d'enderrocar una punta que no té solució i s'ha de consolidar la resta. La idea és fer-ho abans de l'estiu segons argumenta el regidor Lluís Ros.

Sota embarcador. El col·lector passa per allà. Si es treu el col·lector serà un problema. Ara hi ha una actuació d'urgència per pal·liar la problemàtica: es posaran roques grosses perquè l'impacte de l'onada no sigui contra l'embarcador i s'acumuli a la sorra. La solució definitiva s'està estudiant per veure quina és la millor. Aquesta s'estudia juntament amb el cas de les roques que està avaluant la geòloga. Quan es tingui l'estudi es preguntarà. Segurament serà després de l'estiu.

Instal·lacions aèries. El soterrament de les línies són obres molt costoses a nivell econòmic. Serveis tècnics demana saber quin sector vol acotar el Consell, per tal de fer-ne la valoració econòmica amb Endesa i veure si és una despesa justificada. Es parlarà amb el tècnic quan vingui a la visita que té prevista per diferents punts a banda de Tamariu.

2) Serveis

hi havia rates i entraven a les vivendes.

Cartell informatiu de la Badia. Serveis s'ho ha anat a mirar i ja li han trobat nova ubicació perquè compleixi amb la normativa que tutela medi ambient. Estava pendent amb l'obra que no s'ha fet. No es pot treure. S'ha de recol·locar de manera paral·lela a la platja. Es valora posar-ho a les escales que puguen cap al passeig.

Tapar la sortida d'aigua davant del Mossec. És un projecte econòmic important i s'ha de valorar amb la vorera actual per poder-la ampliar. Està en mans de serveis tècnics i està pendent de valoració.

Pinyes i Poda. El 2017 s'han esporgat els arbres del pàrquing de la zona blava del carrer de la Riera. L'any 2016 es van tallar 2 pins inestables davant l'oficina de turisme i es van esporgar la resta per descarregar-los el pes. Es va controlar, però s'ha de tenir present que si el pi està sa no es manipula.

Reordenació de la plaça d'entrada de Tamariu. S'ha de mirar amb els tècnics . Es vol posar un tancat de fusta als contenidors però l'ACA no ho permet. Es farà una reunió amb el regidor per parlar-ne. El Consell proposa traslladar-los a la Pineda. Aquest estiu.

Pas de vianants del Mossec en direcció a Aigua Gelida. Mobilitat demana confirmació del lloc en una imatge, per saber on es vol posar. Des de la cantonada del c/ Aiguablava baixen molt ràpid. Es valora posar pilones perquè els camions facin bé el gir i no retallin la corba. Així s'obliga a frenar. El Consell no vol coixins berlinesos, vol pilones com les que hi ha a la rotonda de davant de la residència de gent gran.



**ajuntament de
palafrugell**

Problemàtica del pas de vianants d'entrada a Tamariu: . Mobilitat ha estat analitzant la informació tècnica i el pas s'ajusta al estàndards recomanats. El problema principal és la seva llargada que resulta excessiva.

Per disminuir la seva llargada s'ha fet un estudi de la cruïlla . Val a dir que l'ACA no permet obres permanents. La proposta de mobilitat no necessitaria permís de l'ACA donat que els elements serien mòbils i pintura, així com el retoc de 2 parterres.

L'equip de govern planteja fer nova la vorera del davant (com a una altra opció) i fer el pas de vianants allà. El Consell comenta que la gent continuarà passant per on sempre i no faci servir aquest nou. Veuen amb bons ulls la proposta de Mobilitat.

4) Peticions del Consell

Una de les propostes que fa el Consell és relativa a la baixada d'aigua Gelida. Aquesta llisca pel polsim dels pins i per l'aigua. La gent cau contra el mur dels Barrufets.

D'altra banda, el Sr. Miracle fa entrega d'una llista que ja va entregar a l'anterior alcalde, Juli Fernández, per a què es tinguin en consideració les peticions i demandes ja realitzades.

S'aixeca la sessió quan són les 10:45 hores