



**ajuntament de
palafrugell**

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ DE CALELLA, DEL DIA 16 DE JUNY DE 2016

A les 7 de la tarda s'inicia la sessió extraordinària del **Consell de Gestió i Participació de Calella** al local de l'AVAC (Associació de Veïns i Amics de Calella).

ASSISTENTS:

Vocals, per part de l'Ajuntament:

Sr. JULI FERNÁNDEZ
Sr. ALBERT GÓMEZ
Sr. LLUÍS ROS
Sr. LLUÍS PUJOL
Sra. VANESA PALACIOS
Sra. MARTA BASERBA

Vocals, per part del Consell:

Sra. EULÀLIA OLIVÉ
Sr. XAVIER VALLS
Sr. XAVIER GÓMEZ
Sr. JOSEP ESTEBA

Tècnics:

Sr. SANTI RUEDA (Mobilitat)
Sr. NARCÍS MIR (Secretari)

Ordre del dia:

1.) Projecte mobilitat Prat Xirlo

2.) Seguiment obres

3.) Tema econòmic

1.- Prat Xirlo

S'inicia la reunió amb la intervenció del regidor Lluís Pujol explicant la idea que es vol aplicar a nivell de millorar la mobilitat del Prat Xirlo i l'ampliació de les zones 30. El sergent Santi Rueda, de la Policia Local, exposa els objectius del projecte que es presenta al Consell i que properament es presentarà als veïns de la zona afectada.

El departament de Mobilitat i Via Pública ha realitzat un estudi per a millorar la seguretat vial i millorar la qualitat de vida dels veïns del barri.

Aquest estudi té les següents conclusions:



**ajuntament de
palafrugell**

El barri és utilitzat per altres conductors com a via de pas per accedir a altres zones de Calella

En el carrer Primavera i derivat del seu traçat recte s'ha detectat un excés de velocitat

Els carrers del barri necessiten convertir-se en un espai propi pels seus veïns (zona pacificada).

Una vegada detectades les problemàtiques de mobilitat del barri i analitzades les causes que ho provoquen, es planteja una actuació integral per tal de millorar la seguretat dels veïns i augmentar les qualitats de vida del barri.

Les actuacions es basen en dos eixos principals:

Implantació zona 30 en el barri

Recuperació d'espais pels veïns del barri (pacificació zona)

Seguidament, s'entrega als membres del Consell unes infografies amb les propostes de mobilitat.

En el plànol s'esmenta que en la porta d'entrada del carrer Primavera es reforça la senyalització vertical amb la col·locació d'elements reductors de velocitat. Amb l'objectiu de fer percebre de forma inequívoca, al conductor que accedeix a una zona a on la velocitat s'ha d'adaptar a una zona residencial.

També s'anul·la la circulació en traçat recte en el carrer Primavera, per a evitar que els conductors forans del barri, utilitzin la via com a lloc de pas i per a reduir dràsticament la velocitat dels vehicles. I s'ordena la senyalització del barri realitzant mínims canvis de direcció de la circulació actual.

Es regula la velocitat màxima de la totalitat del barri de 30 quilòmetres a l'hora. Ubicant en les portes d'entrada del barri senyalització vertical a on de forma clara s'indica als conductors que accedeixen en una zona residencial. Es proposa com a futures actuacions la recuperació d'espais per ús dels veïns delimitant zones i carrers com espais "pacificats" i exclosos de circulació i estacionament de vehicles. A més d'incorporar via ciclista compartida amb connexió amb el futur projecte de la carretera vella de Calella.

Des del Consell, el Sr. Xavier Gómez esmenta que també cal una mobilitat fàcil pels veïns de la zona, els quals hi viuen tot l'any. Finalment, es decideix que si des del Consell o si algun membre del Consell vol fer-hi aportacions per tal de millorar-ho, que ho faci arribar al departament de mobilitat al llarg de les properes setmanes.

2.- Obres

Els temes referent al seguiment de les obres els explica el regidor Lluís Ros, el qual també aporta la documentació demanada pels membres del Consell de Gestió i Participació.

Situació carretera vella



ajuntament de palafrugell

Pel que fa referència a la carretera vella, s'ha fet una actuació per tal de millorar el ferm, a les zones que estan malmeses.

Accés del Mirador dels Burricaires:

Sobre l'actuació que es va fer al mirador dels Burricaires, aquesta estava autoritzada pel Ministerio de Medio Ambiente, ja que són molt estrictes en les actuacions que s'hi poden dur a terme. Per tant, no s'ha pogut fer una actuació integral tal i com es demanava.

Carrer Lanzarote:

Actualment s'està treballant en un projecte de millora. S'aportaran dues opcions diferents per tal de valorar-ho. Tot i que abans d'aquest estiu no podrà fer l'actuació, s'esperarà al mes de setembre o d'octubre.

Projecte de l'arquitecte Pere de Prada:

El regidor explica que està més endarrerit del que tothom esperava, però que s'hi està treballant. Des de l'ajuntament ja es va demanar a l'arquitecte encarregat de preparar tot el projecte pel front de mar que pogués accelerar el procés d'elaboració per tal de poder presentar-ho al Consell.

Situació carrer Chopitea:

L'àmbit d'actuació prevista en el projecte és l'àmbit discontinu que comprèn per una part les terrenys situats a l'encreuament del carrer Chopitea i l'avinguda Antoni J. Rovira i per l'altra els terrenys de la major part de l'illa definida pels carrers Chopitea, Pintor Joan Serra i Ermità Corbera. Aquestes obres s'han licitat per un import de 761.852,93 euros.

Aquest projecte té com objectiu definir les característiques de la intervenció de la urbanització dels carrers Pintor Joan Serra i de l'Ermità Corbera a Calella de Palafrugell, amb una superfície de l'actuació de 2.642m².

Finalment, el Sr. Xavier Gómez, esmenta que ha estat positiva la reordenació dels aparcaments en bateria que s'ha fet al carrer Baldomer Gili i proposa que s'instal·lin coixins berlinesos davant l'hotel Garbí.

També des del Consell valoren positivament el projecte que s'ha dut a terme, de millora, davant la seu de l'AVAC.

La darrera demanda és que finalment, després de tres anys, l'obra d'enllaçar la vorera del carrer Chopitea fins el cementiri es tregui del PUOSC i es pugui tirar endavant perquè comença a ser una necessitat. A més a més, el cost del projecte és de 35.000 euros i, des del Consell, consideren que es podria fer en un curt termini de temps.

3.- Tema econòmic

En l'anterior reunió des del Consell es va demanar saber quin percentatge d'ingressos correspondria a Calella comptant:



ajuntament de palafrugell

Que aporta Calella d'IBI en dades absolutes amb comparació amb la resta
Que aporta Calella en plusvàlues en comparació amb la resta
I que aporta Calella per taxa turística en comparació amb la resta

L'alcalde, Sr. Juli Fernández, esmenta que aporta les dades de l'IBI de 2016 i que des de l'ajuntament es van aportar les dades econòmiques amb un criteri de trobar un equilibri d'uniformitat en el territori, amb un sistema de repartiment homogeni a tot el municipi. Tot i això, les dades concretes, s'enviaran des d'intervenció a tots els membres del Consell de Gestió i Participació. D'altra banda, pel que fa referència sobre les plusvàlues, s'esmenta que canvia d'un any a altre, i que per tant pot anar variant.

D'altra banda, els membres del Consell presenten una proposta alternativa i mostren uns elements econòmics diferents als que es van presentar en l'anterior reunió.

El Sr. Xavier Valls presenta un document que se centra en tres "reflexions":

- Retorn de la inversió
- Calella, espai singular
- 30%

En resum, en el document es recull que volen que hi hagi un retorn de les inversions econòmiques, que es reconegui que hi ha una gran font d'ingressos al municipi que arriba des de les platges i que, segons ells, dels darrers 4 pressupostos, que representen uns 12 milions d'euros només s'ha invertit a Calella un 4% en matèria d'inversions.

Després de la intervenció, l'alcalde comenta que han d'entendre que formen part d'un municipi que va més enllà de Calella. I al mateix temps, també esmenta que, si cal, està disposat a fer un debat en aquest sentit obert a la ciutadania, davant tota la població al teatre municipal.

S'aixeca la sessió quan són 2/4 de 10 de la nit.