



ajuntament de
palafrugell

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ DE LLAFRANC, DEL DIA 29 D'OCTUBRE DE 2015

A les 2/4 de 7 de la tarda s'inicia la sessió del **Consell de Gestió i Participació de Llafranc**.

ASSISTENTS:

President:

Sr. JULI FERNÁNDEZ

Vocals, per part de l'Ajuntament:

Sr. ALBERT GÓMEZ
Sr. LLUÍS ROS
Sra. VANESA PALACIOS
Sra. MARTA BASERBA

Vocals, membres del Consell:

Sr. GUILLEM FUENTES
Sra. CONCEPCIÓ OLIVÉS

Ordre del dia:

1.-) Presentació del funcionament de Relacions Ciutadanes

2.-) Temes pendents:

- a.-) Dragat del port
- b.-) Aparcament de cara a l'estiu
- c.-) Carrer Pireo
- d.-) Obres al Far
- e.-) Procés de participació del Passeig Cypsela
- f.-) Última festa "Rambo"

3.-) Temes proposats pel Consell:

- a.-) Construcció aparcament carrer Santa Marta
- b.-) Construcció definitiva de la rotonda entrada Llafranc
- c.-) Sorra de la platja i dragatge



ajuntament de palafrugell

Comença la reunió amb l'explicació per part de l'alcalde, Juli Fernández, del nou format que representa el Gabinet de Relacions Ciutadanes. Esmenta que l'objectiu principal és comptar amb la màxima transparència i responsabilitat en el desenvolupament de les accions. El mateix alcalde reconeix que el seguiment de les actuacions és el que fallava i comenta que amb la nova estructura i format ha d'haver-hi una millora.

a.-) Dragat del port

L'alcalde, Juli Fernández, explica que s'ha de treballar per trobar un equilibri per tal de no fer-ho ni massa aviat, i que s'hagi de fer dues vegades, ni massa tard, que provoqui problemes al sector turístic.

Caldria definir la data a partir de gener - febrer per tal de poder fer l'actuació al voltant de finals d'abril, principis de maig.

El mateix alcalde comenta que el cost va a càrrec del Port i que es mirarà que amb una única actuació es puguin realitzar totes les tasques.

Des del Consell comenten que aquests darrers anys es va fer en un termini d'una setmana i que va anar prou bé. També demanen que es parli i es consulti al sector turístic i sobretot que no es faci coincidir amb cap data vacacional (sobretot pel que fa referència a les festivitats franceses). D'altra banda, comenten que l'any passat, a la part de llevant, davant el restaurant La Llagosta, va anar molt malament perquè va quedar un esglaó molt alt.

D'altra banda, des del Consell també esmenten que amb els anys la qualitat de la sorra s'ha vist perjudicada i demanen quines solucions es podrien preveure.

Des del consistori l'alcalde i el regidor Lluís Ros comenten que una possible solució passaria per comptar amb l'excedent de sorra de Sa Riera, que cada any fa aportacions tant a Sant Antoni de Calonge com a Sant Feliu de Guíxols. El problema és l'elevat cost que tindria recollir-la amb camions, guardar-la en un espai i després de les tasques del port de dragat portar-la a Llafranc. Es tracta d'una operació massa complexa i costosa. Tot i això, des del consistori consideren que algun dia s'haurà de fer per tal de preservar la qualitat de la sorra d'una platja tan emblemàtica com Llafranc.

b.-) Aparcament de cara a l'estiu

Des de l'ajuntament esmenten que es va fer un aparcament provisional (Sta. Marta) que aquest estiu no s'ha pogut tornar a obrir i s'ha deixat sense estar operatiu. Tot i això, s'hi està treballant per tal que sigui una de les obres més substancials al nucli a nivell d'aparcament amb la idea de tornar a definir-lo aprofitant el desnivell i construir un aparcament semisoterrat que es donaria a explotació privada de cara al proper estiu. El mateix alcalde comenta que si tota la tramitació va endavant es podria obrir aquest proper estiu i es passaria dels 60 vehicles als 140 pel que fa a la seva ocupació. Per tant, seria de pagament i donaria sortida a la demanda d'aparcaments durant l'època vacacional al nucli.

D'altra banda, durant la reunió també es parlen d'altres qüestions de mobilitat i demanen si et pot mirar quines actuacions s'han fet respecte a:



ajuntament de palafrugell

- Aparcament carrer Marbre, ja que, sobretot a l'estiu hi ha problemes de circulació i de pas pels veïns i s'havia proposat no deixar aparcar durant els mesos d'estiu en aquest carrer.
- Proposta per crear places d'aparcament per a motos als carrers Pere Pascuet i Francesc de Blanes.

c.-) Carrer Pireo

Des del Consell esmenten que actualment és un drama perquè no hi ha cap ordre, ja que un dia s'aparca en un costat i un dia en un altra. A més a més, diuen que aparcar en un costat provoca una multa d'un preu i aparcar a l'altra té un cost diferent.

Des del Consell demanen que, mentre l'aparcament del Sta. Marta no estigui en marxa, es pugui aparcar només en un costat. Asseguren que a hores d'ara no està ben regulat.

Des de l'ajuntament, el regidor Albert Gómez, esmenta que es treballarà per mirar quin és el costat que sigui més útil pel pas dels veïns i s'acorda que es mirarà amb la col·laboració de l'àrea de la Policia Local.

Sobre el tema de les multes i la policia local, des del Consell esmenten que les multes i sancions són durant tot el dia i que a la nit no es treballa en el mateix sentit. Així, comenten que la majoria de les infraccions d'aparcament i estacionament es produeixen a la nit i tenen impunitat.

d.-) Obres al Far

Des de l'ajuntament s'informa que l'espai de restauració ja es va obrir fa uns mesos i està en funcionament i que ara queda pendent l'execució de l'espai d'interpretació. Tot i això, el procediment està en marxa i l'espai es podria obrir al llarg dels propers mesos.

El regidor Lluís Ros també comenta que les escales que van des del mirador fins a la plaça es faran noves i que la zona de l'aparcament de sorra es millorarà i assentarà. També esmenta que el petit mirador que hi ha a la corva de pujada es farà més gran perquè té bones vistes i que la zona de les antenes també es mirarà d'actuar-hi per adequar-ho millor. El consistori considera que és un lloc emblemàtic de la vila, el més visitat, i per tant, en general ha de millorar-se per tal de ser un espai més agradable.

e.-) Procés de participació del Passeig Cypsela

L'alcalde diu que després de les últimes reunions ara és el moment de fer el retorn. El projecte el presentarà l'equip redactor properament i s'ha treballat per convertir l'espai en un passeig del segle XXI sense perdre l'esperit i encant clàssic de Llafranc.

Per tant, comenta que ara es farà la que serà la tercera reunió on es farà el retorn definitiu abans de l'aprovació del projecte. En aquest cas els participants podran fer-hi aportacions en els matisos i aquesta trobada podria fer-se entre els mesos de desembre i gener. Es tractarà d'una reunió de caire informativa i poc participativa, només a nivell de petits retocs. S'escoltaran i es recolliran les últimes aportacions per tal de prendre la decisió abans de l'aprovació definitiva.



**ajuntament de
palafrugell**

f.-) Última festa “Rambo

Des de l'ajuntament s'informa al Consell que enguany va ser la última edició d'aquesta macrofesta. Se'n fa una valoració positiva, ja que no va haver-hi queixes veïnals. I també s'informa que aquest any no estarà dins el Pla d'Usos i per tant es dona per tancat un tema que en els darrers anys havia causat moltes problemàtiques.

*** Els punts 3.-a i 3.-c ja es van tractar i recollir en els punts anteriors**

3.- b.-) Construcció definitiva de la rotonda entrada Llafranc

En aquest sentit, es comenta des de l'ajuntament als components del Consell que el projecte està encarregat i la construcció definitiva de la rotonda estarà enllistada durant les setmanes abans de l'estiu.

Fora de l'ordre del dia, el regidor Lluís Ros comenta que es farà una inversió important en els temes de cablejat elèctric, la qual es farà de forma gradual per tal que no es produeixin talls de llum ni es tornin a repetir problemàtiques en l'enllumenat públic.

Des del Consell asseguren que aquest estiu no s'ha patit tant aquesta problemàtica però, que en anys anteriors sí que els talls eren constants.

Finalment, abans d'acabar, la Sra. Concepció Olivés vol felicitar al consistori del manteniment i l'estat del cementiri de Palafrugell.

S'aixeca la sessió quan són 1/4 de 8 del vespre.