

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ DE CALELLA, DEL DIA 9 DE JULIOL DE 2021

ASSISTENTS:

Vocals, per part de l'Ajuntament:

Sr. Josep Piferrer
Sr. Joan Vigas
Sr. Pau Lladó

Vocals, per part del Consell:

Sr. Josep M^a Sàbat
Sr. Javier de Andrés
Sr. Bertrand Hallé
Sra. Teia Galí
Sr. Jordi Oliver
Sra. Lluïsa Bonal
Convidat a assistir a la reunió el Sr. Francesc Alsius
Excusa la seva assistència el sr. Francesc Vaqué

Tècnic per part de l'Ajuntament:

Sra. Ursula Dorado

Ordre del dia:

- 1) Urbanisme**
- 2) Qualitat Urbana**
- 3) Serveis Municipals**
- 4) Mobilitat**
- 5) Policia. Seguretat Ciutadana**
- 6) Altres**
- 7) Noves aportacions**

S'inicia la reunió a les 20:05h recordant les mesures de seguretat a seguir i la importància de respectar els torns de paraules per poder fer la reunió àgil.

1) Urbanisme

Camí de Ronda (arranjament tram plaça Dorothy Webster fins al final del terme municipal creuant la finca del Cap Roig): Estem pendents de que es signi des de Girona per tal de poder-ho executar. L'alcalde ha intentat contactar i desencallar-ho però de moment no hi ha pogut parlar.

Casa Rosa:

- Il·luminació terrassa: està adjudicat a enllumenats Costa Brava que ja té el material encarregat, però no els hi serveixen fins a primers de setembre. Tant bon punt arribi es farà. Aquesta actuació té un cost de 5.180,35 euros més IVA.



ajuntament de
palafrugell

- Semiclaveguera en desús: ja es va retirar el mes de març..
- Bancs nous: la mateixa empresa que fa la retirada de la semiclaveguera ha reparat i recol·locat els bancs per tal que limitin amb les jardineres que marquen la ocupació de via pública de la casa i que no les avancin. Falta tapar els forats d'on estaven clavats els bancs anteriorment.
- Placa del muret de la terrassa: ja es va substituir abans de setmana santa.

Can Batlle: S'ha encarregat que pintin les bigues de blanc i reparin un tram de barana que està xafada.

Focus provisionals sota voltes: També s'ha adjudicat a Enllumenats Costa Brava que està esperant el material. A més, s'ha de fer algunes rases, per tant, fins al setembre tampoc s'hagués pogut executar. El cost de l'actuació és de 5.400,75 euros més IVA

Provisional fixe a la plaça de l'església: Un cop valorat el cost vers el benefici, donat que suposa una inversió de 11.569,11 euros (IVA inclòs), si el Consell de Gestió el considera realment necessari haurà de votar per incloure-ho a la partida específica destinada al nucli.

Soterrament línies zona Calella Park i carrer Julivia per petició d'Endesa. L'obra civil ja és feta, tal i com ens varem comprometre en conveni amb la companyia. La propera setmana faran la descàrrega per comprovar que tot funciona i posteriorment trauran les línies.

Carrers Punta de'n Blanc i Lluís de Santangel: Els projectes estan a punt de ser finalitzats per tal de poder-los treure a exposició pública i posteriorment licitar les obres.

Inversions sense partida pressupostària:

- Carrer dels Forcats,
- Rampa d'accés al Canadell: es va presentar un segon projecte amb les característiques que va sol·licitar el Ministeri de Costes, però encara no han respost (projecte amb ascensor). Es va reclamant.
- Soterrament enllumenat carrers: Miramar, Noi Menut, Bofill i Codina i Gravina. Es va demanar pressupost a Endesa però encara no l'han enviat.

Provisional de llum del Portbo: S'ha envernissat i arreglat les xarneres. Els membres del Consell comenten que la problemàtica de que el provisional sigui penjat al carrer no s'ha solucionat. Han reparat el portal però el provisional continua penjat a fora.

Tram del carrer de sortida del Jardí Botànic (entre carrer Dofí i carrer Julivía): Les obres ja es van executar i van finalitzar el 22 d'abril d'enguany.

Plaça del Portbo: S'ha valorat la proposta del Consell de fer el paviment nou, amb el mateix material que hi ha, a la reunió d'urbanisme. No es veu factible perquè no soluciona cap de les problemàtiques existents. A més, si es demana permís a Costes per millorar la plaça, hi ha una sèrie de condicions marcades per normativa que ens faran complir, en el cas que ens donessin permís. Entre d'altres l'accessibilitat. El regidor de nucli ho explica amb més detall. El que sí es farà, segons la petició rebuda per correu electrònic, és valorar substituir els dos graons de sota la volta del restaurant Gelpí per una rampa d'accés.

Els membres comenten que sota la plaça no hi ha llosa i que és necessària, d'uns 30 cm i el paviment hauria de ser més gruixut i regular (amb el mateix estil però regular). L'alcalde i el regidor comenten que en parlaran de nou amb Urbanisme, però està clar que la plaça no es pot tocar sense autorització de Costes.

Partida específica (2018):

- Zona verda Cant dels Ocells: encara no hi ha el projecte tancat.
- Rampa d'accés al Chopitea: de moment està aturat.
- Carrer Roca Vermella: Ja s'ha arribat a un acord i properament es signarà el conveni. La Comunitat arreglarà la zona Verda, el Corriol Vinya Verda que ve a l'Ermità Corbera i al carrer pel valor de la meitat de la inversió feta per l'Ajuntament.

2) Qualitat Urbana

Substitució de papereres tradicionals per papereres de reciclatge: Aquestes properes setmanes, quan ens arribin, es substituiran les papereres: Villamil, Primitiu Guri, Plaça Sant Pere i Canadell (les que estan malmenades) i les de davant de l'Hotel Mediterrani a les escales de Port Pelegrí, les de la platja dels Canyers i la del carrer Calau (davant del Palet). Les noves papereres són del model que es pot veure a la imatge presentada a la reunió, per tal de fomentar la recollida selectiva dels envasos. És similar a les que ja hi ha a platges.

3) Serveis Municipals

Màstil zona embarcador Portbo en mal estat i embarcador amb forats: Ja està reparat. Els membres comenten que és buit per sota i que s'ha de revisar bé. Únicament s'han tapat els dos forats.

Jardineres primera línia de mar i baixada: S'han reparat diverses jardineres que estaven malmeses. S'ha encarregat jardineres noves (on s'hi plantaran flors) dels Canyers fins a Sant Roc. Quan es col·loquin es canviarà també la plantació de la zona del Palet i la Jijonenca. Tot i que a primera línia la salinització afecta molt a les flors. Les jardineres de la baixa del Chopitea que tenen arbustiva estan en perfectes condicions, exceptuant la que ja toca al centre que s'ha tret el que quedava d'arbustiva i s'hi ha plantat flor.

En quant a la jardineria que s'hi ha plantat flor al Chopitea, no queda bé, perquè no es cuida ni es rega, en d'altres el reg està a la vista, no queda bé visualment. Ens ho mirarem.

Forats al mur per la passera i rampa de la Plaça del Portbo a reparar: No s'ha pogut fer abans de l'estiu. Està previst deixar-ho arreglat quan finalitzi la temporada.

Replantació d'arbrat i arbustiva: S'ha fet la replantació d'arbrat i arbustiva a les zones que es tenien detectades. Entre d'altres, l'arbustiva de la Rambla Tarradellas que estava molt malmesa.

Riera del Canadell: S'han anat fent controls puntuals. En el passat, fa anys, sí que hi va haver abocaments. Ara no n'hi ha. Des de l'àrea s'hi és molt a sobre però no són aigües residuals perquè s'analitza, és l'aigua que al quedar embassada acaba fent mala olor.

Reducció de la colonització de canyes americanes a la Riera del Canadell: L'actuació que es va explicar de la instal·lació de la xarxa antiherbes per tal de reduir-ho ja s'ha executat. Els membres comenten que com a molt s'han col·locat 150 metres i no entenen per què. Es revisarà a veure què ha passat i quin és el motiu.

Ressalt d'entrada al carrer Chopitea: S'està mirant amb urbanisme per tal de suavitzar el ressalt i les cantonades de la vorera. El problema és que no té una solució fàcil perquè hi ha l'embornal de recollida d'aigües, que juntament amb el ressalt eviten que l'aigua baixa el Chopitea.

Passera entre Portbo i Calau: Aquest any s'ha posat una jardineria a la punta per a què la gent no caigui a baix despistada.

Reparació de les escales que donen accés al camí de ronda des del Passeig de la Torre i altres zones del camí de Ronda: Ja estan reparades. S'han fet diverses reparacions. Queda pendent un tram de barana que està trencada a la zona dels tres pins que serà reparada la setmana vinent.

Pista Esportiva a Prat Xirlo: En el plànol aportat a la reunió presenta el projecte que es té de fer una pista esportiva a Prat Xirlo, ja que, primerament es té l'espai al cantó del parc i no hi ha cap pista propera. D'altra banda, un cop feta es planificarà posar il·luminació tant al parc com a la pista.

La idea és atendre aquesta demanda per part d'alguns ciutadans i ciutadanes i crear un nou equipament a la zona, que no en compta amb cap.

Es vol conèixer l'opinió dels membres del Consell abans d'executar-ho.

Banc de la plaça Teranyines: ja s'ha reparat.

4) Mobilitat

Repàs de la senyalització horitzontal de la zona del Hotel Mediterrani fins al Golfet: S'ha pintat: cruïlla Estrabau – Consolat del Mar, stop entre Estrabau i Lladó, pas de Joan Pericot, stops i passos de Baldomer Gili i Roig, tram de la línia de separació de carrils de l'avinguda Costa Brava, passos dels Carrers Costa Verde i Port Pelegrí.

Tram carrer Primavera en direcció contrària. Justificació: El motiu pel qual es va configurar així, va ser primerament per reduir la velocitat i segona per evitar que les persones que no viuen al barri l'utilitzin de drecera, d'aquí als canvis de sentit. Es va ordenar com a zona 30. Amb el projecte de pacificació de la Carretera Vella, que s'està debatent, es pot tornar a replantejar aquest tema si és necessari, per ara per ara, ha estat la solució per reduir l'excés de velocitat i el nombre d'accidents que hi havia cada estiu a la zona.

Els membres expliquen que es fa servir com si tingués tot el carrer el mateix sentit, fins i tot les bicicletes van en contra direcció.

Problemàtica carrer Tarrús: Després de que s'exposés la problemàtica a la darrera reunió, es va fer una trobada amb veïns de la zona afectada i es va acordar posar l'aforador per determinar el tipus de vehicle i velocitat al carrer Tarrús. Els resultats d'aquest estudi indiquen que dels 2.000 vehicles que han passat en quatre dies pel carrer, més de la tercera part són camions i furgonetes. No hi ha excés de velocitat

significatiu però si s'ha detectat camions a més de 60km/hora, amb el consegüent risc que suposa pels vianants donada l'amplada de les voreres.

En la segona trobada amb els veïns se'ls explica que a primer d'octubre, un cop acabada la temporada turística es farà l'ampliació de la vorera de la dreta vist des de l'entrada del carrer i s'eliminaran els set estacionaments de l'esquerra. Un cop executat es valorarà el resultat en el trànsit per si fos necessari alguna altra mesura correctiva.

La sra. Galí comenta que no està d'acord amb que es suprimeixin les places d'aparcament, que veuria més bé que es fessin canvis de sentit. De totes maneres, cal tenir en compte que el carrer no permet per amplada aparcar-hi, i, a més s'ha de tenir present la seguretat dels vianants, per tant, la vorera es farà i els aparcaments (que no estan pintats, només que la gent hi aparca) es suprimiran.

Pacificació del carrer Lepant i reordenament d'Ermità Corbera i futur reordenament del carrer Lladó: Per poder-ho explicar s'aporta plànol a la reunió:

- Lepant: fruit de diferents instàncies veïnals, s'ha fet actuació de vorera tàctica amb pintura al carrer Lepant. El problema, a part de la vorera estreta, era que els vehicles aparcats malmetien les balconades i envaïen les sortides dels pisos dels veïns que hi viuen, en detriment de la seva seguretat.
- Ermità Corbera: S'ha desplaçat els CIDs eliminats al Lepant a aquest carrer, reordenant l'espai.
- Lladó: Hi ha la previsió de fer una actuació de pacificació i de seguretat, guanyat una o dues places d'estacionament amb aquesta actuació.

5) Policia. Seguretat Ciutadana

Instal·lació de càmeres de seguretat LPR (lectora de matrícula) per tal de millorar la seguretat a l'entorn de Calella: Durant aquest mes de juliol, s'instal·laran una sèrie de càmeres de seguretat, lectores de matrícula i una d'elles estarà a la Plaça Doctor Trueta. Aquestes càmeres tenen la funció de millorar la seguretat dels veïns i veïnes de Calella en el sentit que, quan un vehicle correspon a un conductor que té algun delictes en el seu historial, la càmera detecta la matrícula i salta avís a Comissaria per a què sigui aturat.

Aldarulls sota la Casa Rosa i a la Plaça del Mirador: Es va fer arribar a policia la informació proporcionada i hi ha estat treballant. Hi ha hagut serveis planificats, alguns d'ells amb la gossa. Es continua fent supervisió i s'ha obert actes i identificat individus.

6) Altres

Procés participatiu pel Nou Pla de Mobilitat 2022-2028: S'ha començat a recollir les opinions de la ciutadania en matèria de mobilitat. Si els membres volen respondre la petita enquesta ho poden fer en el següent enllaç fins a 30 de juliol: <https://palafrugell-decidim.ddgi.cat/processes/participacio-pla-mobilitat-2022-2028?locale=ca>

Partida específica de 2020 i 2021: Els vocals del Consell ens presenten les propostes que han consensuat a la reunió que han celebrat:

1- Zona Portbo:

- Fer el graó per baixar a la Platja del Portbo. Es demanarà valoració econòmica.



ajuntament de
palafrugell

- Arreglar la rampa d'accés a la platja: això és manteniment. No ha de sortir de partida específica.
 - Zona platja Calau: repàs de la rampa de l'embarcador. El mateix cas que l'anterior.
 - Rampa d'accés de la Plaça del Portbo a les Voltes Velles. Aquesta actuació d'accessibilitat ja s'ha demanat que es miri de fer, per tant, tampoc ha de sortir de la partida.
- 2- Càmeres de control a platges del Portbo i Canadell, zona de la Casa Rosa i al final del carrer dels Forcats. Es demanarà valoració econòmica per tal de poder-les posar.
 - 3- Cartell explicatiu de la fauna i la flora marina a les platges. Es parlarà amb Medi Ambient per a què mirin qui ho podria fer i el cost.
 - 4- Incrementar el nombre de papereres a primera línia. El regidor de nucli proposa primer mirar quines papereres tenim i veure si realment n'hi ha la necessitat. De moment esperarem a tenir això.
 - 5- Reforçar la neteja de platges, la recollida d'escombraries i la neteja de la riera de la platja del Canadell. No és viable perquè és un servei, no una inversió, per tant no es pot tenir en consideració aquesta proposta.
 - 6- Tema posidònia: compactar i soterrar. Fer-ne informe tècnic. De moment es descarta la proposta.
 - 7- Aparcament dissuasori amb llançadores a les platges durant els mesos d'estiu. Com en el punt 5 no és viable perquè primer és un servei i no una inversió i segona és una actuació que ja s'està estudiant des de l'Ajuntament.
 - 8- Canvi de les plaques de carrer metàl·liques per unes de ceràmica com les que ja es van començar a posar fa uns anys. Els membres han demanat pressupost i ens ho faran arribar per correu electrònic. Amb el que sobri dels 60.000 euros un cop executades la resta de propostes es començaran a canviar. Els membres faran un llistat de quina prioritat de carrers tenen, per tal de seguir un ordre.

Per tant, les propostes a valorar són:

- El graó de baixada a la Platja del Portbo.
- Càmeres de control a les platges del Portbo i Canadell, Casa Rosa i al final del carrer Forcats,
- Cartell explicatiu de la fauna i flora marina a les platges.
- Canvi de plaques de carrer metàl·liques per unes de ceràmica.

7) Noves aportacions

- Els membres es queixen dels dies d'obertura de l'aparcament. D'una banda no accepten pagaments amb targeta ni bitllets de 50€ i d'altra banda de setmana santa a juny no ha estat obert ni els caps de setmana.

L'alcade explica que està previst revisar l'aparcament de Calella i Llafranc a nivell de dies d'obertura, de cares a l'estiu vinent que acaben les concessions.

- Platja del Canadell, a la zona de la dutxa, de la trona a la sorra hi ha aigua embassada i fa molt mala olor. S'hauria de treure.

- A nivell del repàs de senyalització horitzontal, comenten que dóna molt mala imatge que es pinti mig carrer i l'altre mig no, que es tingui en compte.

- Es recorda que cal revisar la baixada del Lepant amb Chopitea, doncs és molt pronunciada i presenta la mateixa problemàtica que la de l'entrada al Chopitea.



**ajuntament de
palafrugell**

- Demanen que s'arregli de manera urgent la rampa i el paviment de la plaça del Portbo, doncs les màquines i camions de les havaneres i han causat desperfectes i forats.
- Volen saber si els colors i dibuixos de la façana dels apartaments Moka han estat autoritzats per l'ajuntament.
- Amb el Glòria es va perdre el caminet per les roques per anar al Còdol. Demanen si es pot recuperar. És quelcom complicat perquè no era un caminet fet per l'ajuntament ni autoritzat per Costes, però es preguntarà.
- Els membres es queixen de l'estat de les baranes a les platges, que s'estan pelant (Canadell, Port de Mala Espina, Portbo, etc). En som conscients i s'ha demanat una solució.

A les 22.45h finalitza la sessió ordinària del **Consell de Gestió i Participació de Calella**.