



ajuntament de
palafrugell

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ DE LLAFRANC, DEL DIA 22 DE JULIOL DE 2021

ASSISTENTS:

Vocals, per part de l'Ajuntament:

Sr. Josep Piferrer
Sr. Lluís Ros
Sr. Pau Lladó

Vocals, per part del Consell:

Sra. Montserrat Bartrolí
Sra. Concepció Oliver
Sr. Xavier Domínguez
Sra. Pietat Busquets
Sr. Santiago Deulofeu
Sr. Oriol Gich
Excusa la seva assistència el sr. Xavier Valls.

Tècnic per part de l'Ajuntament:

Sra. Úrsula Dorado

Ordre del dia:

- 1) Mobilitat
- 2) Policia
- 3) Urbanisme
- 4) Serveis
- 5) Altres Qüestions
- 6) Noves aportacions

Comença la reunió a les 19:08 h seguint l'ordre del dia:

1) Mobilitat

El regidor de Mobilitat, Pau Lladó explica les actuacions fetes:

Actuacions de mobilitat:

- Pacificació de l'entorn de la zona del Far de Sant Sebastià: S'ha procedit a la pacificació de l'entorn del Far de Sant Sebastià amb la instal·lació d'una càmera de control i regulació del trànsit. Paral·lelament, entre l'estiu passat i aquest, s'han aconseguit 200 places d'aparcaments per a vehicles. La càmera, que està situada a l'alçada del nou mirador de fusta, impedeix el pas de vehicles no autoritzats a la part més alta del Far on hi ha el Conjunt Monumental del Far, l'Església, l'Hotel del Far i l'aparcament de terra, que segons ens ha fet saber Costes de l'Estat, per les interferències que es produeixen els cotxes aparcats amb les antenes, no es pot utilitzar com a tal.



ajuntament de
palafrugell

- Noves places d'aparcament al carrer Amadeu Vives: S'ha aconseguit una cinquantena de places d'aparcament al carrer Amadeu Vives de Llafranc, a cinc minuts de la platja. Des de mobilitat s'ha decidit que en aquest carrer, que era de doble sentit i que això induïa a la perillositat en diversos encreuaments, s'havia d'eliminar un sentit de circulació i destinar-lo a aparcament per a vehicles. L'actuació, que s'ha fet el mes de juny, suposa una nova oferta de places d'aparcament properes a la zona comercial de Llafranc.
- Font d'en Xecu: La barana de fusta tractada encara no s'ha col·locat perquè estem pendents d'una reunió amb la Diputació de Girona per posar-nos d'acord.

2) Policia

Doble sentit al Carrer Filipines: Es va preguntar si es mantindria el doble sentit al carrer Filipines. Sí que es mantindrà tot i que falta col·locar un stop i un mirall, es pot mantenir. També està pendent la canalització de les aigües per a què no baixin pel carrer (per part de la promotora).

S'explica que a diferència del carrer Cuba, el carrer Filipines no pot sortir per l'altra banda de carrer perquè ni tant sols està asfaltat, i no són 300 metres sinó 20. Es donarà prioritat a l'entrada.

La Sra. Bartrolí considera que si el carrer Cuba no el carrer Filipines tampoc, que no li sembla just. Torna a demanar un semàfor de pas al carrer Cuba per poder-lo utilitzar en dos sentits.

És un tema parlat en innumerables ocasions i la decisió és inamovible, el carrer Cuba es queda com està.

3) Urbanisme

Carrer Francesc de Blanes: No hi ha compromís per ara. S'està treballant i invertint en altres punts del territori. A Llafranc en els darrers anys s'han fet grans inversions i ara hi ha necessitats importants a atendre a la resta del territori municipal. No hi ha previsió tampoc pel 2022. Està clar que s'ha de fer però no serà en aquests dues anualitats.

Fase 2 Zona Far: S'ha fet la recepció de la part que comprèn els carrers: Puerto Rico, Cuba, Argentina, Brasil i part de Veneçuela, del Filipines i del Mèxic. S'estan acabant de fer els arranjament (ara a l'estiu han parat). Acabaran de cares a setembre i per tant entre octubre i novembre estarà tancat.

Carrer Ciceró: Les obres es van realitzar i finalitzar. S'ha introduït algunes millores per petició dels veïns: l'arranjament de la cuneta i l'allargament de l'asfalt per millorar la mobilitat. Es farà la continuació del carrer més endavant.

Els membres ens fan saber que els dos últims fanals, ja tocant al càmping, la tapeta que tanca el cablejat estan aguantades amb cinta americana. S'avisarà a l'empresa per a què ho solucioni ja que encara no hem recepcionat l'obra.

4) Serveis

Tram del camí de Ronda en mal estat (zona ruïnes del Far): S'ha arreglat aquesta part del Camí de Ronda. S'ha fet amb sauló compactat el tall comprès entre la Torre de Guaita i el Poblal Ibèric.

Comenta la sra. Bartrolí que aquest tram estava bé, que és a partir del poblal ibèric, tota la baixada fins a les escales que porten fins a les cases.

Evidentment si s'ha actuat és perquè estava en males condicions però es mirarà si la zona que comenta realment és intransitable.

Capella de l'Ermida del Far (Sant Baldiri): La Capella va patir un acte vandàlic: s'ha sanejat, pintat, arreglat els barrots.

5) Altres qüestions

Partida específica 2020 i 2021: El Consell de Gestió i Participació de Llafranc acumula les dues dotacions anuals, fent un total de 20.000 euros. Els membres han de fer propostes per poder-les valorar i després votar. S'ha rebut dues propostes de l'última reunió a avui:

- Millores en l'enllumenat públic: S'hauria de concretar la zona o indret en que s'hauria de fer la millora per tal de poder pressupostar la inversió i sotmetre-la a votació.

- Instal·lació de plaques fotovoltaïques a les cobertes de l'aparcament i alhora instal·lar punts de càrrega gratuïts i amb vídeo vigilància per bicicletes elèctriques i patinets en l'aparcament exterior de l'edifici: aquesta proposta no és viable per dos motius: el cost, tot i no haver demanat pressupost encara, és molt superior a la dotació, sense comptar amb la inversió de manteniment que tindrà. Sobre si es pot posar en pressupost municipal, ara per ara no és prioritari. De totes maneres, es demanarà pressupost per tal de poder-la aportar a la propera reunió.

El sr. Gich fa una nova proposta: Demanar un estudi o pla director del subsòl de Llafranc (ho va parlar amb el director del museu i el regidor de patrimoni) sobre el passar romà a Llafranc i tenint en compte que hi ha vestigis ben conservats poder fer una exposició al museu del suro sobre el poblal romà a Llafranc. S'hi parlarà i es farà una valoració econòmica de cares a la propera reunió.

Pla d'autoprotecció d'incendis i parcel·les particulars amb massa forestal: Palafrugell sí té pla d'autoprotecció contra incendis, de fet s'està tancant l'últim actualització. En quant al Pla d'Evacuació en cas d'incendi a la muntanya del Far, fer-vos saber que això es gestiona des d'Infocat i es tenen reunions periòdiques, cada quinze dies, i conjuntes amb Policia local, Mossos d'Esquadra, Forestals i Bombers. Les evacuacions es realitzen segons on s'origina el foc, si no queda cap més alternativa perquè el primer que es fa és confinar als domicilis, i sota les directrius dels bombers.

Les parcel·les particulars amb massa forestal sí se'ls requereix la neteja i de cares a la tardor se'ls tornarà a fer requeriment. Les municipals es van fer abans de l'estiu.

Val a dir que ara estem en alerta ALFA3 i això suposa a banda de que s'han tancat les gavarres, que no es poden fer neteges forestals de cap tipus mentre duri l'alerta.



**ajuntament de
palafrugell**

El sr. Gich aprofita per informar que a Cap de Gall avui mateix (pujant després de la depuradora, al desviament de mà dreta davant de la zona de barraques d'aquest trencant) estaven amb maquinària pesada netejant la massa forestal.

Es farà saber a l'àrea de Medi Ambient per a què es pugui fer una inspecció.

6) Noves aportacions

- Els membres volen saber el per què la Font de'n Xecu està dins la casa de colònies. L'han fet desaparèixer. Demanarem a urbanisme quina situació té per poder respondre la consulta.
- Al trencant per anar a Ca la Padrosa per la carretera de Tamariu hi aparquen molts cotxes a la zona salvatge amb el risc que comporta. De cares al proper estiu es mirarà, a la propera reunió s'informarà als membres.
- Volen saber també perquè no es pot aparcar al carrer Pireo, a cap de les dues bandes.
- D'altra banda, al carrer Dulce Chacón (carrer que té escales), que travessa el Pireo i comença a l'Hotel La Pastora passa el mateix. S'han perdut les places als dos carrers. Es mirarà amb mobilitat per explicar el motiu.
- Comenten que a la Font de'n Xecu hi ha excés de velocitat, sobretot a la baixada. S'explica que es parlarà amb la Diputació per estrènyer el vial per mirar de reduir la velocitat.
- Demanen la possibilitat de comptar amb bicicletes de lloguer al municipi. L'alcalde explica que no és tan fàcil perquè les empreses prefereixen la venda a particular i no ens envien ofertes al respecte.

A les 20.58h finalitza la sessió ordinària del **Consell de Gestió i Participació de Llafranc**.