



ajuntament de
palafrugell

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ DE LLAFRANC, DEL DIA 13 D'OCTUBRE DE 2020

ASSISTENTS:

Vocals, per part de l'Ajuntament:

Sr. Josep Piferrer
Sr. Lluís Ros
Sr. Pau Lladó

Vocals, per part del Consell:

Sra. Montserrat Bartrolí
Sra. Concepció Oliver
Sr. Xavier Domínguez
Sra. Pietat Busquets
Sr. Santiago Deulofeu

Tècnic per part de l'Ajuntament:

Sra. Úrsula Dorado

Ordre del dia:

- 1) Serveis Tècnics**
- 2) Medi Ambient**
- 3) Mobilitat**
- 4) Altres qüestions**
- 5) Noves aportacions**

Comença la reunió a les 18:08 h seguint l'ordre del dia:

L'alcalde comença la reunió explicant la nova situació de l'ajuntament amb la pandèmia. Tot el que no es va poder fer ha estat impossible remuntar les feines pendents i posar-se al dia amb la parada del mes de març i abril.

L'alcalde també presenta de forma presencial el nou regidor de nucli de Llafranc, el regidor Lluís Ros.

També es dóna la benvinguda al sr. Santiago Deulofeu com a nom membre.

El regidor Lluís Ros explica seguint l'ordre del dia, els temes vinculats amb Serveis Tècnics.

1) Serveis Tècnics

Carrer Francesc de Blanes: El mes d'abril es va condicionar el ferm i part del mur per poder començar la temporada. Ha tingut un cost de 90.000 euros.

L'alcalde explica que Costes pagava el Passeig però exigia que reculéssim el Passeig entre 3 i 4 metres. Qüestió inviable, per tant l'ajuntament ha assumit el cost.

Ja està valorada econòmicament les obres definitives, seguint la línia de Passeig Cypsele. Té un cost de 500.000 i 600.000 euros i s'han de valorar les prioritats.

Carrer Ciceró: Del càmping al centre s'acondicionarà l'enllumenat, les voreres i el paviment amb capa de ciment asfàltic, també es retallarà el talús tot el que es pugui. No és una reforma integral però serà una millora molt significativa, reivindicada pels veïns de fa molt temps, per la inseguretat a la nit, hi ha manca de llum.

Fase 2 Zona Far: Les obres estan a punt de finalitzar. Per tant, es va realitzar la inspecció necessària, prèvia a la recepció d'aquella part d'urbanització, que comprèn els carrers: Puerto Rico, Cuba, Argentina, Brasil i part del Veneçuela, del Filipines i del Mèxic.

Se'ls hi ha fet una sèrie de requeriments que han de solventar abans de presentar tota la documentació necessària per recepcionar la urbanització.

Fase 3 Zona Far: No tenen llicència, com se'ls va explicar en la darrera reunió, els va caducar. Encara està afectat pel Pla de Millora Urbana per donar compliment al Pla Director Urbanístic dels sòls no sostenibles (PDUSNS). El cartell publicitari el poden tenir donar que és una propietat privada. Aquest pla director encara no està aprovat definitivament, a grans trets, tenint en compte que Palafrugell té POUM i els terrenys són zona urbana, mantindrà els terrenys com a zona urbana respectant el POUM, per tant s'hi podrà construir amb un altre plantejament, aplicant criteris paisatgístics entre d'altres com els de volum i pendents, en referència al Pla Director i la normativa vinculada al POUM.

Carrer Monturiol: Com es va explicar no hi ha partida econòmica per fer-lo nou i s'hi ha actuat des de mobilitat. Seria un greuge comparatiu per la resta de carrers d'aquella zona. En el moment que s'actui s'ha de fer en els diferents carrers d'aquella zona que tenen la mateixa morfologia.

Font de'n Xeco: Es posaran les llumeneres abans del giratori.

2) Medi Ambient

Contenidors cantonada carrer Filipines amb Cristòfol Colom: Continuen al mateix lloc perquè la nova ubicació no era clara.

Parlat amb el Regidor i amb la responsable de la nova àrea de qualitat urbana, buscaran nova ubicació per reubicar-los amb la major brevetat possible.

Aquesta nova àrea de Qualitat Urbana, que s'ha posat en funcionament a data 1 d'octubre d'enguany, gestionarà com a temes principals els residus, la neteja viària, el pla d'usos de les platges i les ocupacions de via pública.

3) Mobilitat

El regidor de Mobilitat, Pau Lladó explica les actuacions fetes:

Actuacions de mobilitat:

- Amb els canvis fets al carrer Pere Pascuet ara passen els vehicles pel Monturiol, per tant, el que s'ha fet per reduir la velocitat i garantir la seguretat és eliminar un carril de circulació i eixamplar la vorera pintant-la i col·locant pilones.
- També s'han realitzat actuacions de mobilitat a la zona del Far amb l'objectiu de pacificar l'entorn, ordenar el trànsit i aconseguir que tothom pugui anar-hi caminant.
- Al carrer Monturiol i Isaac Peral, de Pere Pascuet a Francesc de Blanes, s'ha alliberat de trànsit per facilitar accessos als edificis i aconseguir una entrada més amable i sense fums a la platja.
- S'ha canviat la senyalètica i uns aforadors per veure com és la situació del trànsit, posant ordre a la zona Font de'n Xeco i carrer Jaume I entre d'altres.
- Es van treure les zones d'aparcament de la zona Font de'n Xeco, per seguretat i també perquè la DGT no permet aparcar en zones amb aquestes característiques. A dalt hi ha a casa de colònies i havia risc d'atropellament, a més, és difícil de defensar tenint en compte que la normativa no permet aparcar en espais amb aquestes característiques.

Noves bosses d'aparcament:

- Aparcament zona Blau Mar: Condicionaran la bossa d'aparcaments els propietaris, doncs ho tenen com a requisit de quan se'ls va deixar fer l'Hotel (en base al POUM).
- 80 places d'aparcament al carrer Ciceró (a 10 minuts de la platja).
- 128 places d'aparcament entre el carrer Paraguai (100) i Cristòfol Colom (28).
- A final de l'autovia també s'ha fet una bossa d'aparcament d'unes 100 places.

4) Altres qüestions

L'alcalde explica una qüestió nova per poder tenir el parer dels membres del Consell de Gestió, abans de portar-ho a Ple, sobre la proposta següent:

La Fundació Tom Sharpe va demanar un espai a Llafranc en record al sr. Sharpe, i se'n va parlar a la Comissió de Nomenclàtor que van proposar l'espai comprès entre el giratori de Xarembeco i la cantonada del carrer Pella i Forgas (franja dreta), per a què porti el seu nom. A la Fundació li sembla bé l'espai i als membres del Consell també. Un membre comenta que li hagués agradat que es dedicés un carrer més cèntric a la figura de Sharpe però també entén que és més fàcil de gestionar si és un espai nom sense nom perquè no suposa perjudici pels veïns.

5) Noves aportacions

- Tot l'estiu vorera carrer Cuba plena de cotxes. Demanen que durant l'hivern es mantingui un tram de dos sentits per no haver de fer tota la volta.



**ajuntament de
palafrugell**

- Veïns del barri es queixen que no tenen aparcament i han d'anar a aparcar lluny. Reivindiquen zona verda pels residents de tot l'any que no tenen aparcament.

L'alcalde explica que s'ha posat sobre la taula diverses opcions, "només zona verda per residents de tot l'any o pels que paguen IBI aquí": és una de les preguntes a resoldre. El que sí s'està fent és crear bosses d'aparcament. Els membres demanen que es miri perquè la gent gran que va a banyar no pot anar fins a l'aparcament. S'està mirant a veure quina opció és millor.

- El Consell comenta si els contenidors podrien ser amb pedal, estan tant bruts que la gent ho deixa al cantó o a sobre per no haver de tocar el contenidor.
- També demanen que se'ls informi sobre la valoració que s'ha fet sobre el funcionament de l'aparcament del carrer Santa Marta. Encara no disposem d'ella, se'ls informarà quan la tinguem.

A les 20.35h finalitza la sessió ordinària del **Consell de Gestió i Participació de Llafranc**.