



ajuntament de
palafrugell

ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE GESTIÓ I PARTICIPACIÓ DE TAMARIU, DEL DIA 24 D'OCTUBRE DE 2020

ASSISTENTS:

Vocals, per part de l'Ajuntament:

Sr. Josep Piferrer
Sr. Jaume Palahí
Sr. Pau Lladó

Vocals, per part del Consell:

Sr. Albert Comas
Sr. Jordi Miracle
Sra. Susan Pellicer
Sra. Anna Pellicer

Tècnic per part de l'Ajuntament:

Sra. Úrsula Dorado

Ordre del dia:

- 1) Serveis Tècnics
- 2) Serveis Municipals
- 3) Policia i Mobilitat
- 4) Altres
- 5) Noves propostes

Comença la reunió a les 11:05 h. S'excusa la presència de:

Sr. Marc Piferrer per ser fora de viatge,
Sr. David Carquero per estar treballant,
Sr. Daniel Casanovas per un imprevist,
No els ha estat possible venir.

També s'informa que el Sr. Alfons Iruela a demanat deixar de formar part del Consell de Gestió i Participació donat que actualment viu a Girona i no a Tamariu.

S'explica als membres, que un cop sondejat quin dia de la setmana anava millor a tothom per les reunions, si divendres al vespre o dissabte al matí, hi ha hagut empat. Per tant, s'ha decidit que com que la darrera reunió va ser en divendres aquesta es faci en dissabte.

Finalment iniciem la reunió amb la intervenció de l'alcalde que explica la situació viscuda aquest any amb la pandèmia. Tot el que no es va poder fer segons els calendaris habituals, ha estat impossible remuntar les feines pendents i posar-se al dia amb la parada del mes de març i abril. A més, donades les circumstàncies la preparació de la temporada d'estiu també ha col·lapsat tots els serveis i això ha provocat que no es poguessin atendre les demandes previstes segons el calendari que estava pactat.



Agafa el torn de paraula el regidor de nucli, Jaume Palahí, seguint l'ordre del dia:

1) Serveis Tècnics:

Pla Director de Tamariu: El sr. Palahí explica que encara no està tancat. La fase 3, a més, ha quedat posposada pel setembre del 2021, perquè l'empresa que ho té adjudicat no podrà dur-ho a terme i presentarà la renúncia. Per tant, com que s'ha de tornar a licitar, s'esperarà a acabar la temporada 2021 per no entorpir-la.

Camí de Ronda del Passeig de Tamariu fins la Perica (baranes i il·luminació): Aquest projecte està parat, Costes va demanar projecte per a la seva aprovació, però no ha estat possible encara.

El regidor explica que el camí de ronda com a tal no existeix. El hi ha és una passera. Ja tenim el projecte acabat. S'ha demanat a Serveis Tècnics que comencin a treballar en les expropiacions.

El sr. Miracle que el projecte del que es parla de 2010, afecta mitja finca i que no veu viable una expropiació perquè suposarà un litigi que pot durar tota la vida.

Plataforma de l'embarcador: Es va reparar i es van tallar els ferros que havien quedat dins de mar, ara està en condicions. En referència a obrir de nou el canal, sinó hi ha un informe tècnic d'un especialista al darrera no es farà pas. Poden facilitar el contacte de l'expert amb qui han parlat i ajuntament demanarà cost de l'informe i el contractarà. Els membres expliquen que l'esfondrament davant de Es dofí explica que això és símptoma de degradació.

Restem a l'espera del contacte de l'expert que ha estat en contacte amb el sr. Miracle.

Baixada d'Aigua Xelida, asfalt i vorera: S'ha comprovat i no rellisca. Fer la vorera no és només posar panots, s'hauria de fer tot el carrer: voreres, instal·lacions, asfalt i il·luminació. Ara per ara no hi ha partida econòmica.

Els membres del Consell demanen que es miri el tram de carrer on hi ha els contenidors perquè es descalça.

Expliquen també que llisca perquè quan hi ha humitat amb el polsim dels pins a dalt de la pujada rellisques, fins i tot els Bombers han tingut un accident allà.

Despreniments de roques a Aigua Dolça: Aquest estiu es va posar la malla protectora i es van fer caure les roques que suposaven perill. També es va posar malla a la cantonada de Passeig entre les cases pels petits despreniments que poguessin haver.

Vorera per arribar al Càmping: El tram de vorera viable està fet. Fer vorera fins el càmping ara per ara és inviable perquè no té amplada suficient i suposaria una gran inversió.

Tram Passeig fins a Aigua Dolça: Parlat amb Serveis Tècnics, el tram de Passeig està bé, es van fer les reparacions oportunes després del Glòria, no és buit de sota com preocupava als membres.

2) Serveis Municipals:

Llumeneres per anar fins Aigua Dolça: Es va col·locar la llumenera al final i es van reparar els existents.

Il·luminació de la pineda aparcament i pineda missa – parc infantil: A la pineda d'aparcament aquest estiu es van posar dos focus en el mateix pal de les llumeneres mirant cap a dins si és viable. A finals d'estiu s'han retirat durant l'hivern.

El regidor explica als membres que s'han hagut de treure perquè no passaria cap inspecció i un cop passat l'estiu era el més adient.

El projecte d'il·luminació que s'havia plantejat, que té un cost de 26.000€ es mirarà d'executar aquest 2021.

Els membres comenten que al aparcament de sorra hi ha un pòster de fusta amb un focus de fa 15 anys que segurament tampoc compleix cap normativa i està tot l'any. Consideren que també hi hauria d'haver llum a l'hivern. El regidor explica que les instal·lacions noves han de complir amb la normativa actual d'entrada i que es mirarà de donar-hi solució definitiva.

Altres qüestions del Passeig de Tamaris:

Àncora: l'empresa la va col·locar així perquè la banda de sota està trencada i oxidada. No es pot reparar. En tot cas es pot col·locar una altra que ens puguin donar.

Escocells: es van fer tots els que faltaven amb cautxú, abans de la temporada. D'aquesta manera hem acabat els escocells del Passeig que no es van fer durant l'obra.

Tamaris Passeig: Encara hi ha dos Tamaris torçats al Passeig (els més petits). Es demanarà a l'empresa de jardineria que hi posi ànimes per tal d'anar-los adreçant.

Preparació temporada d'estiu – Covid 19: Control i marcatge de l'aforament de les platges, reacondicionar els accessos, habilitar entrades i sortides, dutxes, etc. La preparació d'aquest estiu amb la pandèmia ha estat complexa i amb un volum de feina molt important.

Els membres expliquen que dins la sorra les persones no han complert amb les distàncies de seguretat.

No és quelcom que l'ajuntament pugui controlar també, sinó que depèn de la responsabilitat de cadascú.

3) Mobilitat i Policia:

Pas de vianants del mossec direcció Aigua Gelida: Es va pintar abans de la temporada d'estiu, entre d'altres tasques que ha realitzat mobilitat al nucli.

Senyal de càrrega i descàrrega que es va treure en substituir una llumenera que va xafar un cotxe davant del carrer de la Perica (al cantó de Frigola): ja està col·locada.

Zona blava pintada a la Riera: Abans de la propera temporada es repintarà o es fresarà per a què no hi hagi confusió pels visitants.

Control de platges estiu: Control aforament platges amb els Agents Cívics i Control de les platges a les nits per evitar i dissoldre "botellons"

Ha estat un estiu complicadíssim, hem tingut molts efectius a la nit, molts més que qualsevol altre estiu i ha estat molt complicat poder arribar a tot.

Actuacions mobilitat: Al carrer Aigua Blava s'han fet actuacions d'ordenament d'aparcaments. També s'ha pintat una plaça d'estacionament limitat a 15 minuts per gestions (a la baixada de Tamariu).

4) Altres:

Desafecció passeig marítim: Es va fer arribar la documentació proporcionada pel sr. Miracle a l'advocada i se n'ha parlat amb Territori de l'Ajuntament.

L'Ajuntament ha tingut, amb Costes al Ministeri a Madrid, dues reunions per parlar d'aquest tema (una en l'època de l'alcalde Sr. Sabrià i una en l'època de l'alcalde Sr. Fernández). En totes dues reunions se'ns va dir que no hi havia problema en demanar la desafecció per mantenir els balcons. En totes dues ocasions es va enviar la proposta, consensuada amb Madrid, a Costes (delegació a Girona del Ministeri de Madrid) i en totes dues ocasions han emès informe desfavorable.

No es té la intenció de tornar a reunir-se amb Madrid pel mateix tema perquè després quan ho han de fer palès per escrit ho deneguen.

El sr. Miracle demana que es vagi contra la resolució de la Delegació del Ministeri a Girona i que es valori amb serveis jurídics si és viable buscar un punt intermedi amb un requeriment previ abans de passar a un contenciós.

Òbviament l'ajuntament no té intencions de iniciar litigis amb Costes perquè és complicar la relació i arriscar la resta de coses que es tenen en procés.

5) Noves aportacions:

- Els membres exposen la possibilitat de fer arribar el Gas Natural a Tamariu. Segons expliquen, en el mandat del Sr Fernández se'ls va explicar que hi havia un problema que impedia fer-lo arribar a l'alçada de la deixalleria a la zona de la Bòbila. S'aclarirà què passa per fer-ho saber al Consell.
- El Consell demana que no s'oblidi reparar el trampolí abans de la temporada, que aquest any no s'ha fet.
- Informen que fa 15 dies que no es fa la recollida selectiva en l'horari previst i no es recull.
- Els membres recorden la demanda de plantar arbres a la placeta d'entrada a Tamariu. El regidor els explica que, com ja s'havia informat, era una de les zones en llista per a les reposicions (quan s'autoritza a tallar un arbre a un particular ha de plantar-ne 3 en un dels llocs de reposició). També explica que el pròxim lloc previst és precisament aquest.
- S'hauria d'avisar a la Diputació amb urgència perquè hi ha pins morts a la carretera de Tamariu.
- Demanen si hi hauria la possibilitat d'adequar la carretera vella de Tamariu com a via verda (carril bici) perquè un cop acaba el tram de carretera que s'ha renovat a través de la Diputació, els ciclistes passen pel tram de corbes i és perillós. Es mirarà de senyalitzar-la i acondicionar-la per poder-la fer servir amb aquest fi.
- Fan saber que l'escala de baixa de l'embarcador hi manquen punts de soldadura perquè estan desenganxades.
- La plataforma d'aigua dolça està en un estat perillós. S'hauria de tornar a formigonar.



ajuntament de
palafrugell

- Els membres del Consell demanen si continua vigent que pel 2021 totes les ocupacions de via pública s'adeqüin als estàndards que es van exposar després del Glòria.

El regidor de nucli explica que s'està redactant un document que recull un mateix sistema unificat a tota la primera línia marítima, amb les condicions que es van exposar després del Glòria i garantint el pas vital de la gent. Ara bé, donades les circumstàncies no serà obligatori per la temporada de 2021 i, a més, hi haurà un període de carència.

- Continuen havent males olors al Passeig, de clavegueram.
- Els embornals són bruts i davant del Mossec, el tub d'aigües netes també.
- Els membres fan referència a la problemàtica d'aparcament que pateix Tamariu i que a diferència de Calella i Llafranc, aquí no s'ha solucionat.

El regidor explica que és un tema que l'equip de Govern té sobre la taula. Es plantegen acondicionar com a aparcament els terrenys de l'encreuament de la carretera i tenir un bus llançadora que hi passi constantment per portar la gent a Tamariu.

En referència al projecte d'aparcament a la Pineda, sí que és cert que hi ha un avantprojecte per valor de 30.000€, que va pagar l'ajuntament, que preveia entrada per dalt i sortida per baix., aquesta obra tindria un cost d'entre 1.500.000 i 2.000.000 milions i no seria un aparcament rendible per l'alta estacionalitat. També es va valorar fer-ne un darrera del Got de Vi en uns terrenys que són propietat de'n Fiego, però la realitat és que Tamariu està sobredimensionada, hi ha més gent de la que hi queb. I el problema d'aparcament és ben bé dels 2, màxim 3 mesos forts de la temporada. S'informarà als membres quan es tingui una proposta en ferm sobre la taula.

A les 13.15h finalitza la sessió ordinària del **Consell de Gestió i Participació de Tamariu**